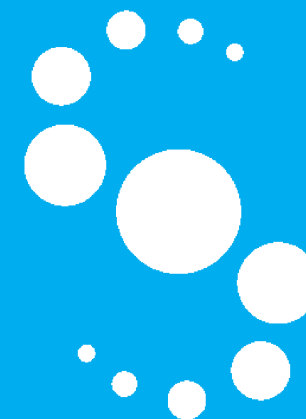


# COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl



Project Financing “Nuovo Centro Civico e  
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

PROGETTO ESECUTIVO - ARCHITETTONICO

## EDIFICIO CULTURALE

Dettagli costruttivi e schemi esplicativi

10.12.2009

## COMUNE DI SCANDICCI

### Scandicci Centro Srl

Project Financing “Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. – Scandicci”  
PROGETTO ESECUTIVO

**Progettazione Architettonica**

Rogers Stirk Harbour + Partners Limited  
Arch. Ernesto Bartolini

**Progetto di Paesaggio**

Erika Skabar - Architettura del Paesaggio  
Arch. Erika Skabar

**Computi metrici Architettonico**

Studio Associato Zingoni  
Arch. Silvia Zingoni  
Arch. Carlo Zingoni  
Geom. Massimo Zingoni

**Progettazione strutturale**

POLITECNICA Soc. Coop.  
Ing. Andrea Dal Cerro

**Progettazione impianti meccanici  
e prevenzione incendi**

POLITECNICA Soc. Coop.  
Ing. Marcello Gusso

**Progettazione idraulica**

POLITECNICA Soc. Coop.  
Ing. Giovanni Romiti

**Progettazione impianti elettrici**

POLITECNICA Soc. Coop.  
Ing. Enea Sermasi

**Consulenza geologica**

GEOTECNO Studio Associato  
Dott. Marco Vanacore

**Consulenza acustica**

POLITECNICA Soc. Coop.  
Ing. Sergio Luzzi

**Sicurezza in fase di  
progettazione**

Ing. Massimo Ceccotti

**Consulenza storico  
archeologica**

Arch. Miranda Ferrara

## EDIFICIO CULTURALE

10.12.2009

Rogers Stirk Harbour + Partners Limited  
Arch. Ernesto Bartolini

**Indice:****CARPENTERIE METALLICHE****Dettagli 1:10**

|                     |   |
|---------------------|---|
| 3485-ESE-3ACC-G-120 | Legenda                                   |
| 3485-ESE-3ACC-C-400 | Dettaglio - Balcone 1                     |
| 3485-ESE-3ACC-C-401 | Dettaglio - Balcone 2                     |
| 3485-ESE-3ACC-C-402 | Dettaglio - Balcone di Servizio           |
| 3485-ESE-3ACC-C-404 | Dettaglio - Retro Facciata                |
| 3485-ESE-3ACC-C-405 | Dettaglio - Scala Esterna Ca 1            |
| 3485-ESE-3ACC-C-406 | Dettaglio - Scala Esterna Ca 1 - Vista I  |
| 3485-ESE-3ACC-C-442 | Dettaglio - Scala Esterna Ca 1 - Vista II |
| 3485-ESE-3ACC-C-407 | Dettaglio - Tettoia Entrata 1             |
| 3485-ESE-3ACC-C-408 | Dettaglio - Tettoia Entrata 2             |
| 3485-ESE-3ACC-C-409 | Dettaglio - Tettoia Entrata 3             |
| 3485-ESE-3ACC-C-413 | Dettaglio - Controventi Vani Tecnici      |
| 3485-ESE-3ACC-C-414 | Dettaglio - Controventi Vani Tecnici      |

**INVOLUCRO****Dettagli 1:25**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| 3485-ESE-5INV-C-300 | Modulo tipo |
| 3485-ESE-5INV-C-301 | Modulo tipo |
| 3485-ESE-5INV-C-302 | Modulo tipo |

**Dettagli 1:10 / 1:5**

|                       |  |
|-----------------------|--|
| 3485-ESE-5INV-C-400   | Vista facciata principale edificio culturale |
| 3485-ESE-5INV-C-400_1 | Prospetti edificio culturale                 |
| 3485-ESE-5INV-C-401   | Dettaglio sezione copertura                  |
| 3485-ESE-5INV-C-402   | Dettaglio sezione piano primo - piano terra  |
| 3485-ESE-5INV-C-402a  | Vista prospettica piano primo                |
| 3485-ESE-5INV-C-403   | Dettaglio sezione                            |
| 3485-ESE-5INV-C-404   | Dettaglio sezione primo piano                |
| 3485-ESE-5INV-C-405   | Dettaglio pianta piano primo                 |
| 3485-ESE-5INV-C-406   | Dettaglio pianta piano terra - I             |
| 3485-ESE-5INV-C-407   | Dettaglio pianta piano terra - II            |
| 3485-ESE-5INV-C-408   | Dettaglio sezione - sommità muro             |
| 3485-ESE-5INV-C-409   | Dettaglio sezione copertura                  |
| 3485-ESE-5INV-C-410   | Dettaglio sezione piano primo                |
| 3485-ESE-5INV-C-411   | Dettaglio sezione piano terra                |
| 3485-ESE-5INV-C-412   | Dettaglio pianta parete ventilata - I        |
| 3485-ESE-5INV-C-413   | Dettaglio pianta parete ventilata - II       |
| 3485-ESE-5INV-C-415   | Dettaglio pianta piano primo                 |
| 3485-ESE-5INV-C-416   | Dettaglio sezione copertura                  |
| 3485-ESE-5INV-C-417   | Dettaglio sezione piano primo                |
| 3485-ESE-5INV-C-418   | Dettaglio sezione piano terra                |

**Schemi pulizia facciate**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| 3485-ESE-5INV-C-PR-AA-PU | Schema Pulizia delle Facciate Prospetto AA |
| 3485-ESE-5INV-C-PR-DD-PU | Schema Pulizia delle Facciate Prospetto DD |
| 3485-ESE-5INV-C-PR-EE-PU | Schema Pulizia delle Facciate Prospetto EE |
| 3485-ESE-5INV-C-PR-HH-PU | Schema Pulizia delle Facciate Prospetto HH |

**Schemi drenaggi e pluviali**

|                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| 3485-ESE-5INV-C-PI-CO-DR | Pianta piano copertura |
| 3485-ESE-5INV-C-PI-02-DR | Pianta piano tecnico   |
| 3485-ESE-5INV-C-PI-01-DR | Pianta piano primo     |
| 3485-ESE-5INV-C-PI-ME-DR | Pianta piano mezzanino |
| 3485-ESE-5INV-C-PI-00-DR | Pianta piano terra     |
| 3485-ESE-5INV-C-PI-IN-DR | Pianta Piano interrato |

**INTERNI****Stratigrafie verticali**

|                     |  |
|---------------------|--|
| 3485-ESE-6INT-C-301 | Schema riferimenti EPU - Piano Interrato |
| 3485-ESE-6INT-C-302 | Schema riferimenti EPU - Piano Terra     |
| 3485-ESE-6INT-C-303 | Schema riferimenti EPU - Piano Mezzanino |
| 3485-ESE-6INT-C-304 | Schema riferimenti EPU - Piano Primo     |
| 3485-ESE-6INT-G-305 | Partizione interna 150                   |
| 3485-ESE-6INT-G-308 | Partizione cavedi                        |
| 3485-ESE-6INT-G-309 | Partizione mobile tipo Estfeller 1       |
| 3485-ESE-6INT-G-310 | Partizione mobile tipo Estfeller 2       |
| 3485-ESE-6INT-G-315 | Partizione tra Unita Commerciali         |
| 3485-ESE-6INT-G-316 | Parente tipo Stillwall                   |
| 3485-ESE-6INT-G-317 | Parete cartongesso 255                   |
| 3485-ESE-6INT-G-318 | Facciata ventilata vani scale            |

**Soffitti e controsoffitti**

|                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| 3485-ESE-6INT-C-501 | Controsoffitti Piano Terra     |
| 3485-ESE-6INT-C-502 | Controsoffitti Piano Mezzanino |
| 3485-ESE-6INT-C-503 | Controsoffitti Piano Primo     |

**Stratigrafie orizzontali**

|                     |   |
|---------------------|---|
| 3485-ESE-6INT-C-601 | Schema riferimenti EPU - Sezione NN e OO      |
| 3485-ESE-6INT-G-601 | Stratigrafia - Solaio parcheggio              |
| 3485-ESE-6INT-G-606 | Stratigrafia - Solaio piano primo             |
| 3485-ESE-6INT-G-612 | Stratigrafia - Solaio tetto verde             |
| 3485-ESE-6INT-G-616 | Stratigrafia - Solaio Mezzanino Piano 1       |
| 3485-ESE-6INT-G-617 | Stratigrafia - Solaio Copertura Vano Scale    |
| 3485-ESE-6INT-G-618 | Stratigrafia - Solaio esterno parcheggio      |
| 3485-ESE-6INT-G-619 | Stratigrafia - Solaio Commerciale Piano Terra |
| 3485-ESE-6INT-G-620 | Stratigrafia - Solaio Commerciale Mezzanino   |

**Abaco dei serramenti**

|                     |  |
|---------------------|--|
| 3485-ESE-6INT-C-700 | Abaco Serramenti - Culturale                           |
| 3485-ESE-6INT-C-701 | Serramenti Piano Interrato - Key                       |
| 3485-ESE-6INT-C-702 | Serramenti Piano Terra - Key                           |
| 3485-ESE-6INT-C-703 | Serramenti Mezzanino - Key                             |
| 3485-ESE-6INT-C-704 | Serramenti Primo Piano - Key                           |
| 3485-ESE-6INT-G-704 | Abaco Serramenti - Porte Tagliafuoco REI               |
| 3485-ESE-6INT-G-705 | Abaco Serramenti - Portoni Ingresso Locali Commerciali |
| 3485-ESE-6INT-G-707 | Abaco Serramenti - Porte interne                       |

**ARREDI****Layout servizi igienici**

|                     |  |
|---------------------|--|
| 3485-ESE-7ARR-C-401 | Layout - Servizi igienici pubblici - Piano Terra             |
| 3485-ESE-7ARR-C-402 | Layout - Servizi igienici pubblici (Uomo) - Piano Mezzanino  |
| 3485-ESE-7ARR-C-403 | Layout - Servizi igienici pubblici (Donne) - Piano Mezzanino |
| 3485-ESE-7ARR-C-404 | Layout - Servizi igienici pubblici - PT/P1 Piano tipo        |

**CARPENTERIE METALLICHE**  
**Dettagli 1:10**

---

**LEGENDA**

- ① Parapetto con pannello in vetro laminato e cornice in profilo ad U in acciaio inox spazzolato
- ② Corrimano in acciaio inox spazzolato, diam. 50mm compreso staffa di fissaggio a montante. Connessioni con acciaio dolce adeguatamente isolate.
- ③ Piastra di chiusura in acciaio allineata con il piano finito di facciata. Fuga di 10mm su tutto il perimetro
- ④ Piastra di fissaggio non visibile imbullonata alla struttura principale.
- ⑤ Grigliato antitacco in acciaio zincato. Spessore grigliato = 40mm
- ⑥ Montante balaustra ad L in acciaio inox 70x25mm con piatto di fissaggio alla base e fissato alla struttura con brugole in acciaio inox
- ⑦ Montante balaustra con attacco a terra in acciaio inox 70x25mm con piatto di fissaggio alla base e fissato alla struttura con brugole in acciaio inox
- ⑧ Trave portante scala profilo IPE 240. Controventi in tubolare acciaio diam. 76mm
- ⑨ Perno di fissaggio realizzato con piastre in acciaio e brugole in acciaio inox
- ⑩ Supporto rampa scala diam 70mm e h regolabile saldato alla base su trave
- ⑪ Gradino composto da vassoio di acciaio e sistema di fissaggio alla forcella di sostegno con bulloni.
- ⑫ Forcella di supporto gradino in acciaio
- ⑬ Pannello balaustra in grigliato di alluminio sp 30mm e maglia 50x50mm
- ⑭ Pilastro profilo HEB 300
- ⑮ Trave profilo HEA 300
- ⑯ Parapetto balcone di servizio, profilo a T di acciaio galvanizzato collegato alla muratura e alla facciata in grigliato di alluminio
- ⑰ Struttura balcone di servizio, profilo a T di acciaio galvanizzato e sistema di fissaggio alle estremità assolate
- ⑱ Pannello 1,5x2m in grigliato di alluminio maglia 10x10cm con sistema per fissaggio a sottostruttura in acciaio
- ⑲ Scala a pioli scorrevole di servizio, fissata ai binari
- ⑳ Binario scala scorrevole incassato rispetto al filo facciata e fissato alla muratura
- ㉑ Piastra nascosta di fissaggio alla struttura principale
- ㉒ Profilo HEA 140 con piatto saldato esternamente per realizzare il fissaggio dei pannelli in grigliato.
- ㉓ Filo finito facciata, vd dettagli in particolari involucro
- ㉔ Tirante di controventatura con attacco tipo Macalloy
- ㉕ Piastra in acciaio tagliata secondo disegno, saldata a elemento strutturale
- ㉖ Profilo a sezione circolare diam 193mm e piatti di chiusura alle estremità con taglio testa a 45° per saldatura
- ㉗ Profilo HEB 800
- ㉘ Flangia saldata di connessione tra struttura principale e seconda
- ㉙ Pannello in grigliato di alluminio maglia 5x5cm sp 5cm con sistemi per fissaggio a sottostruttura in acciaio
- ㉚ Pannello in grigliato di acciaio zincato sp 40 mm antitacco con sistema per fissaggio a sottostruttura
- ㉛ Piastra in acciaio tagliata secondo disegno per connessione elementi di controvento
- ㉜ Controvento, profilo a sezione circolare diam 133mm e piatti di chiusura alle estremità con taglio testa a 45° per saldatura
- ㉝ Profilo in acciaio sez 100x100 con piastra di fissaggio alla base imbullonato al solaio di copertura
- ㉞ Trave sez 100x100 imbullonata alla struttura e predisposizione per fissaggio pannelli grigliati
- ㉟ Tirante verticale realizzato con piatto di acciaio 70x25mm fissato alla base tra i 2 profili UPN 220. Trattamento intumescente
- ㊱ Piastra di connessione tra tirante superiore e inferiore con predisposizione a solette di fissaggio per regolazione altezza.
- ㊲ Struttura scala profilo UPN 220 con piastre angolari saldate su faccia superiore per accogliere lamiera gradini
- ㊳ Gradino realizzato con lamiera piegata in acciaio zincato sp 5mm, finitura gradino e sottogrado sp 15mm da confermare
- ㊴ Trave di bordo mezzanino realizzata con doppio profilo UPN 220 accoppiato e profilo a L superiore per il contenimento del pacchetto pavimento
- ㊵ Profilo HEA 140 con piastra terminale saldata e elemento di connessione alla struttura principale
- ㊶ Elemento di finitura nodo pergola per mascherare connessioni imbullonate
- ㊷ Sistema di fissaggio pergola alla muratura, Elemento cilindrico diam 80mm
- ㊸ Struttura principale profilo UPN 800
- ㊹ Struttura secondaria profilo sezione circolare diam 355mm
- ㊺ Pannelli vetrati 2x4m con fissaggio meccanico a telaio in acciaio perimetrale sorretto da sottotelaio in acciaio per creazione pendenza
- ㊻ Elemento di connessione diam 240, saldato su ambo i lati ai profili UPN 800
- ㊼ Pluviale fissato con fasce metalliche ai tubolari di collegamento della struttura principale
- ㊽ Canale di gronda in lamiera piegata
- ㊾ Piastra saldata su parte superiore tubolare
- ㊿ Profilo IPE 350
- ① Montante balaustra pianerottolo ad L in acciaio inox 70x25mm con piastra curvata di fissaggio alla base e brugole in acciaio inox
- ② Pannello orizzontale in lamiera di acciaio piegata per sp 5mm fissato al grigliato del pianerottolo e finitura superiore antiscivolo
- ③ Porta in grigliato metallico uguale al grigliato dei pannelli fissi
- ④ Piastra di finitura connessione portali/plinto
- ⑤ Elemento di controvento scale diam 101 fissato con cerniere alla trave della rampa e alla struttura principale dell'edificio principale
- ⑥ Profilo HEB 200
- ⑦ Corpo illuminante LED alla base del portale incassata nel plinto di cemento
- ⑧ Vano di alloggio corpi illuminati pensilina
- ⑨ Pannello in grigliato apribile dimensioni 90x200cm
- ⑩ Profilo HEA 500
- ⑪ Piatto di chiusura alla base
- ⑫ Pannello in vetro laminato fissato alla sottostruttura tramite silicone

**NOTA GENERALE**

Le finiture e i codici colore degli elementi in acciaio devono essere confermati dal progettista

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

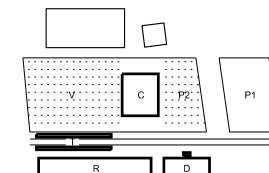
| Legenda |  |
|---------|--|
|         |  |
|         |  |
|         |  |
|         |  |
|         |  |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S1

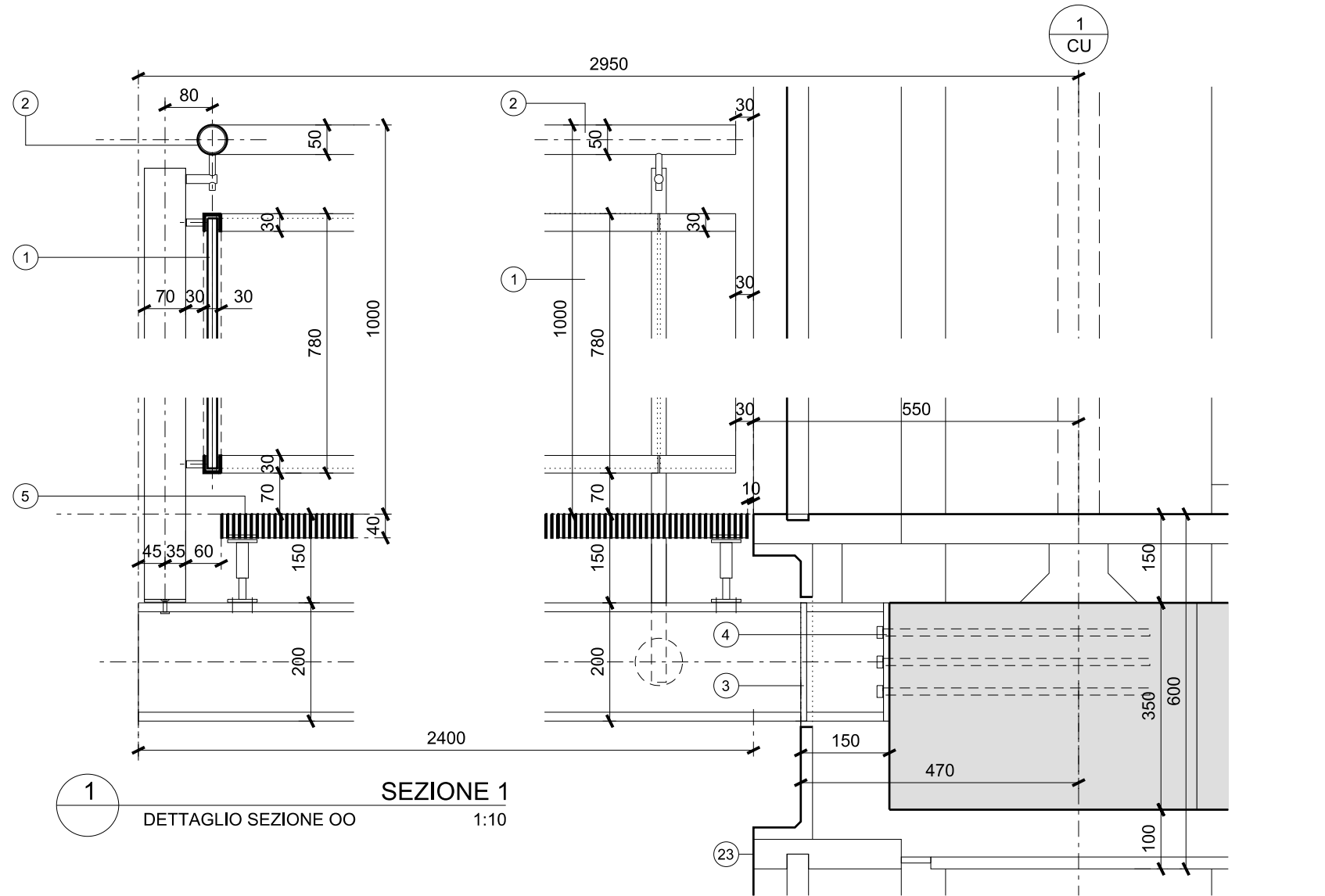


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

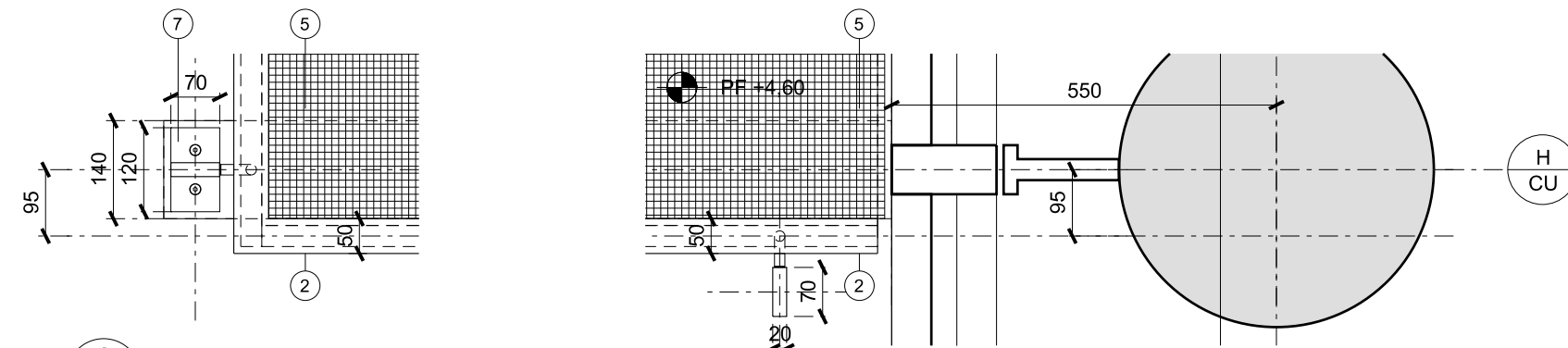


© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

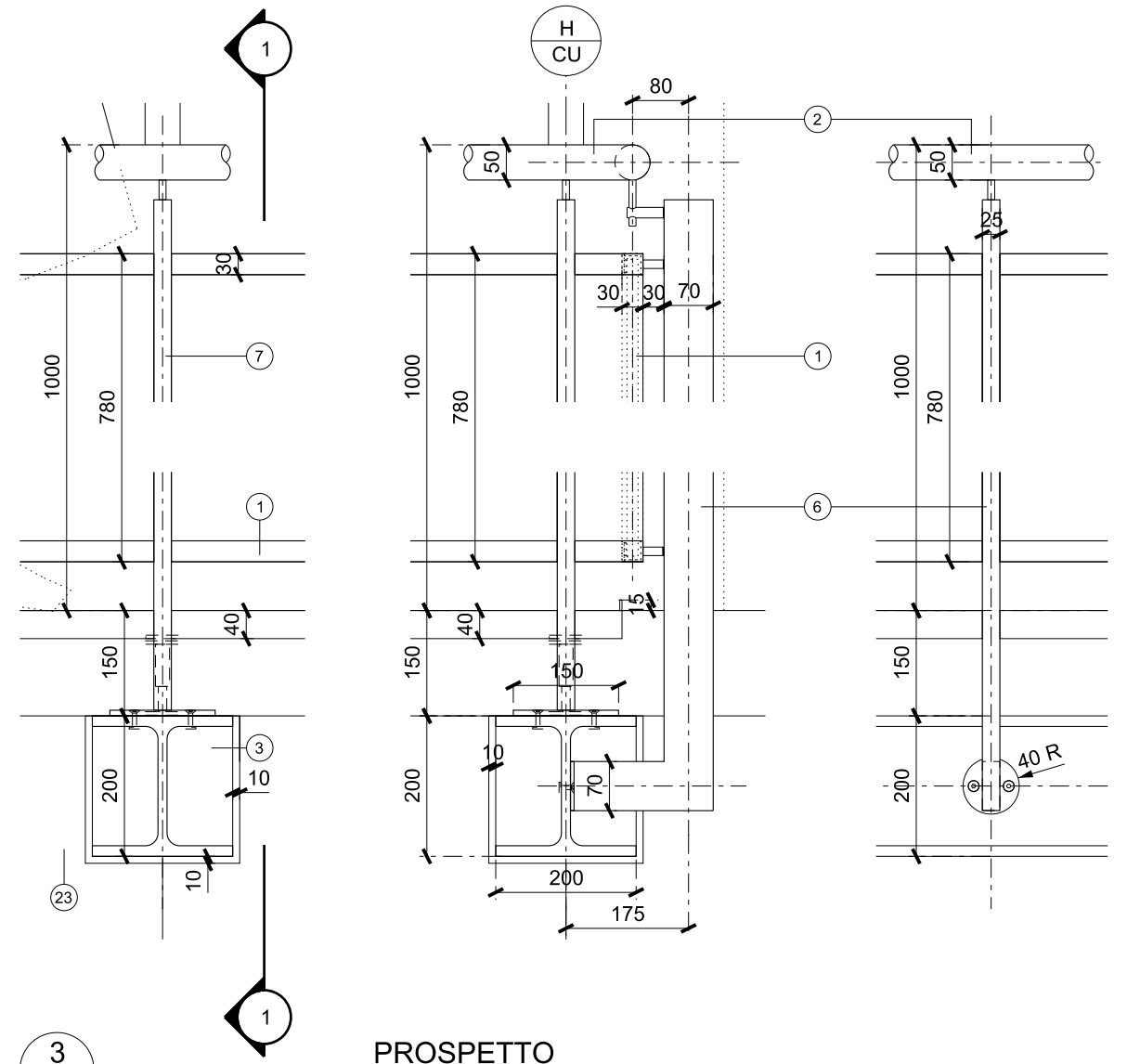
| Progetto   |                              | Titolo         |                                       |
|--|------------------------------|----------------|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO  |                              | Legenda        |                                       |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf tel: 020 7385 1235<br>Rainville Road fax: 020 7385 8409<br>London email: 33485@rsh-p.com<br>W6 9HA www.rsh-p.com<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                              | Scala @ A3     | Numero disegno<br>3485-ESE-3ACC-G-120 |
| Data<br>31.07.2009   | Data revisione<br>10.12.2009 | Revisione<br>B |                                       |



1 SEZIONE 1  
DETTAGLIO SEZIONE OO 1:10



2 PIANTA  
DETTAGLIO PIANO PRIMO 1:10



3 PROSPETTO  
DETTAGLIO PROSPETTO EE 1:10

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |

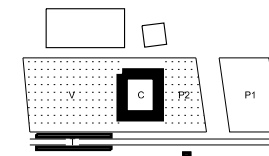
| Legenda |  |
|---------|--|
|         |  |
|         |  |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S1

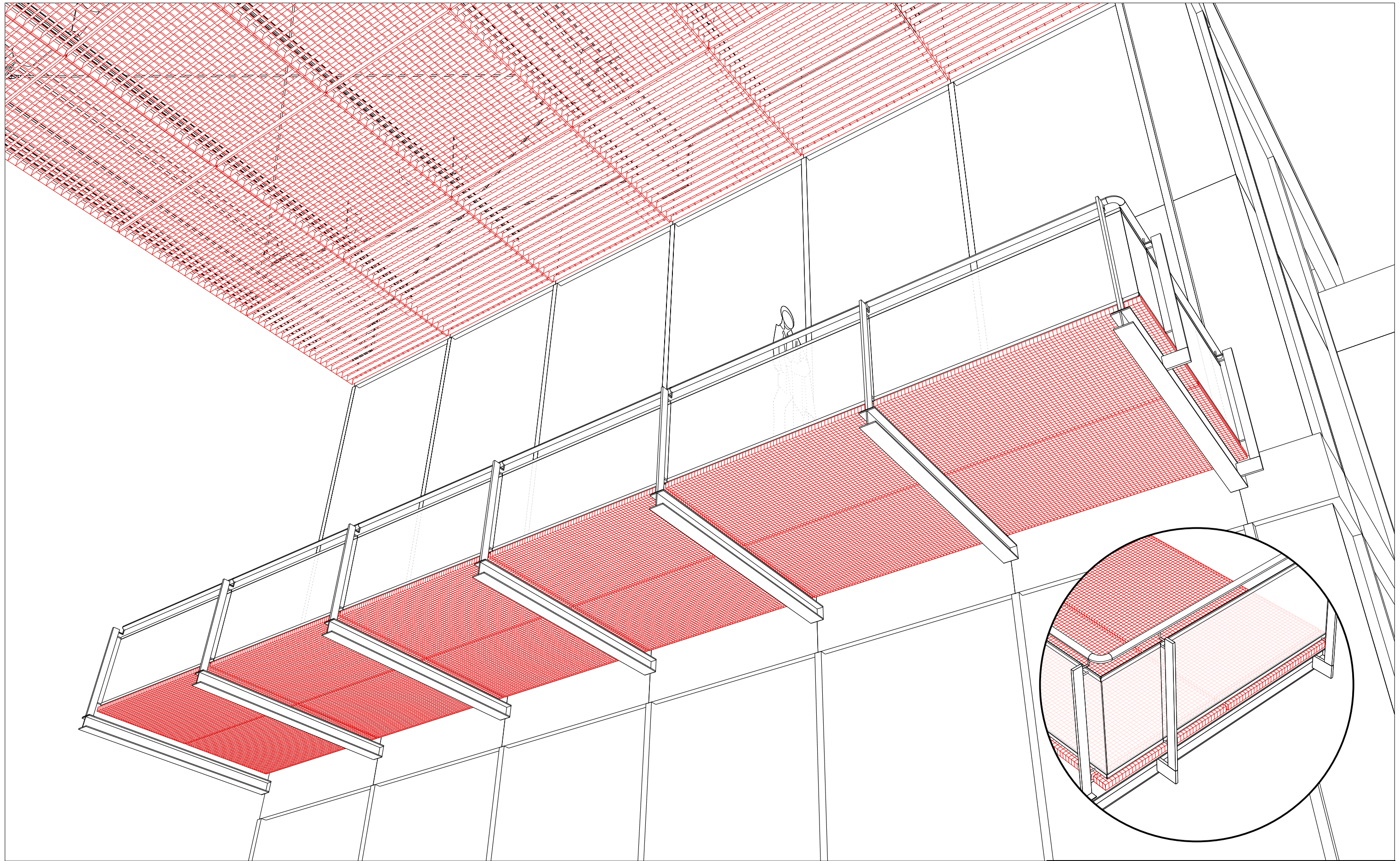


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto   |                              | Titolo                                 |                                       |
|--|------------------------------|--|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO  |                              | Edificio Culturale Balcone 1 Dettaglio |                                       |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf tel: 020 7385 1235<br>Rainville Road fax: 020 7385 8409<br>London email: 33485@rsh-p.com<br>W6 9HA www.rsh-p.com<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                              | Scala @ A3<br>1:10                     | Numero disegno<br>3485-ESE-3ACC-C-400 |
| Data<br>31.07.2009   | Data revisione<br>10.12.2009 | Revisione<br>B                         |                                       |



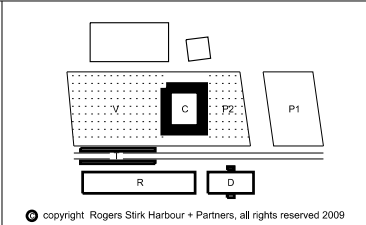
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

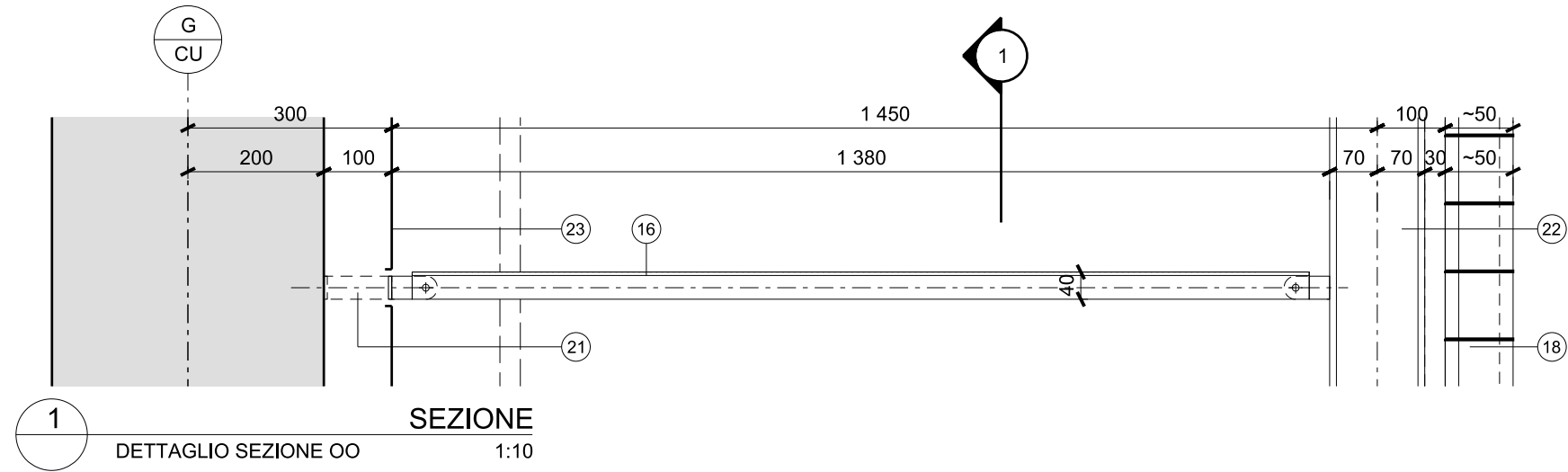
Legenda

**COMUNE DI SCANDICCI**  
 SCANDICCI CENTRO S11

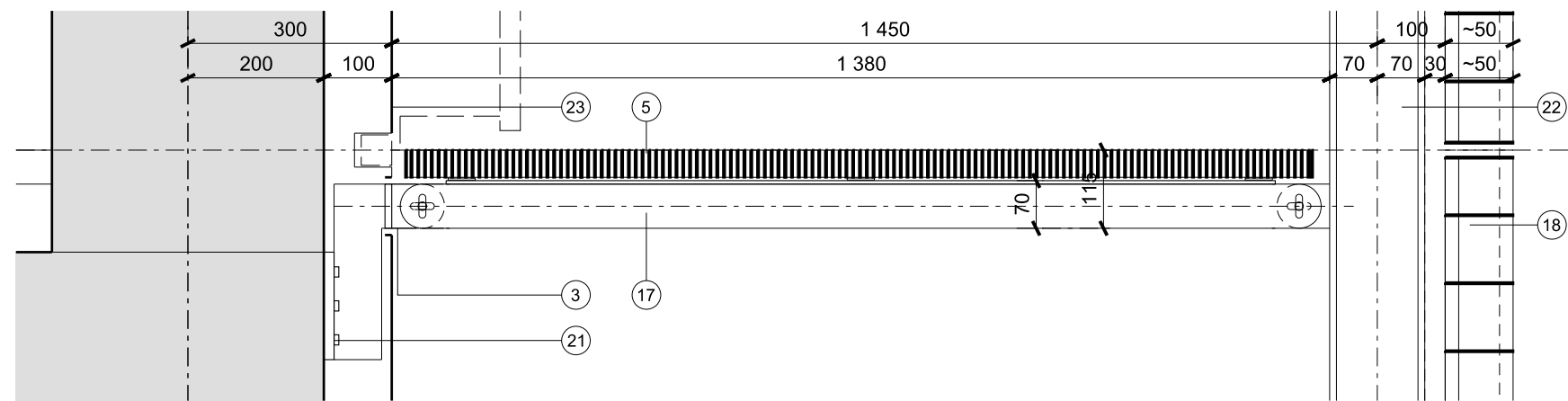
Scandicci Centro  
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



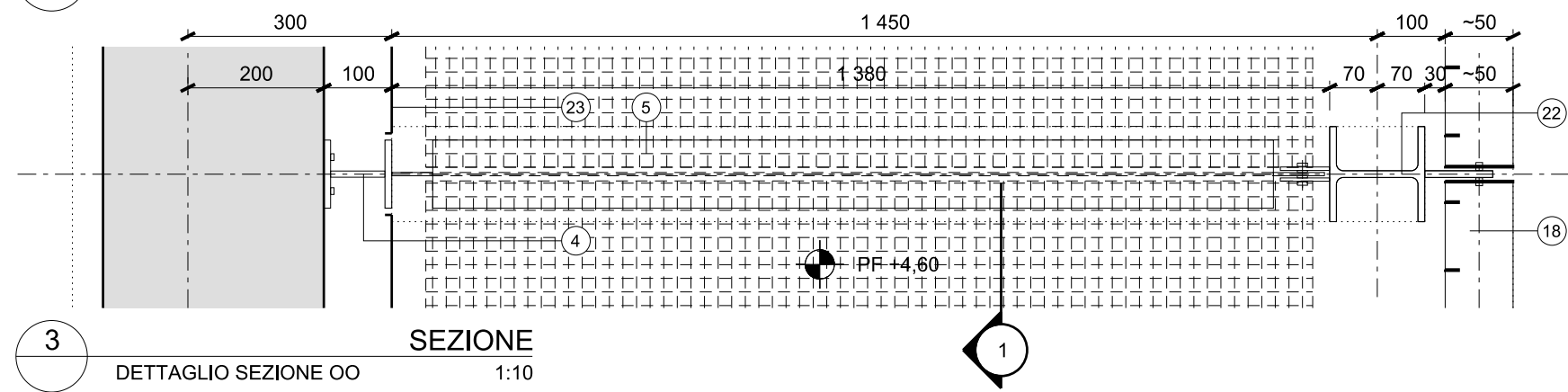
|   |                                     |   |  |
|---|-------------------------------------|---|--|
| Progetto<br><b>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO</b>  |                                     | Titolo<br><b>Edificio Culturale Balcone 2 Dettaglio</b> |  |
| Progettista<br><b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b><br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                                     | Scala @ A3<br><b>NIS</b>                                | Numero disegno<br><b>3485-ESE-3ACC-C-401</b> |
| Data<br><b>31.07.2009</b>   | Data revisione<br><b>10.12.2009</b> | Revisione<br><b>B</b>                                   |  |



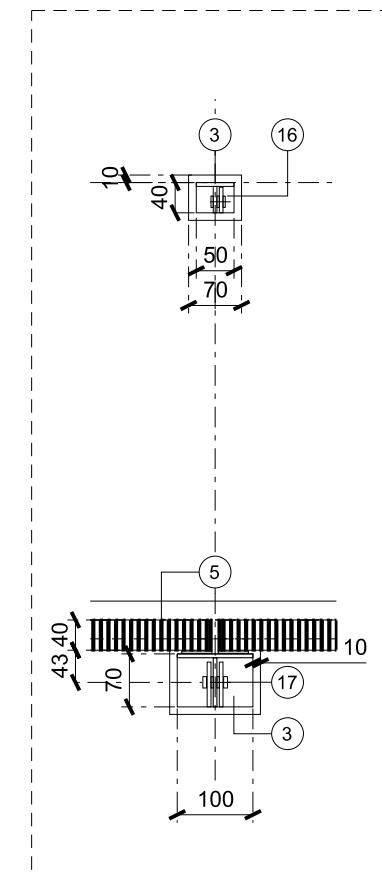
1 DETAGLIO SEZIONE OO SEZIONE 1:10



2 DETAGLIO SEZIONE OO SEZIONE 1:10



3 DETAGLIO SEZIONE OO SEZIONE 1:10



4 DETAGLIO SEZIONE OO SEZIONE 1 1:10

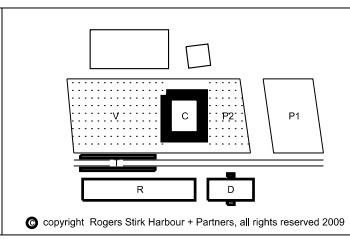
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

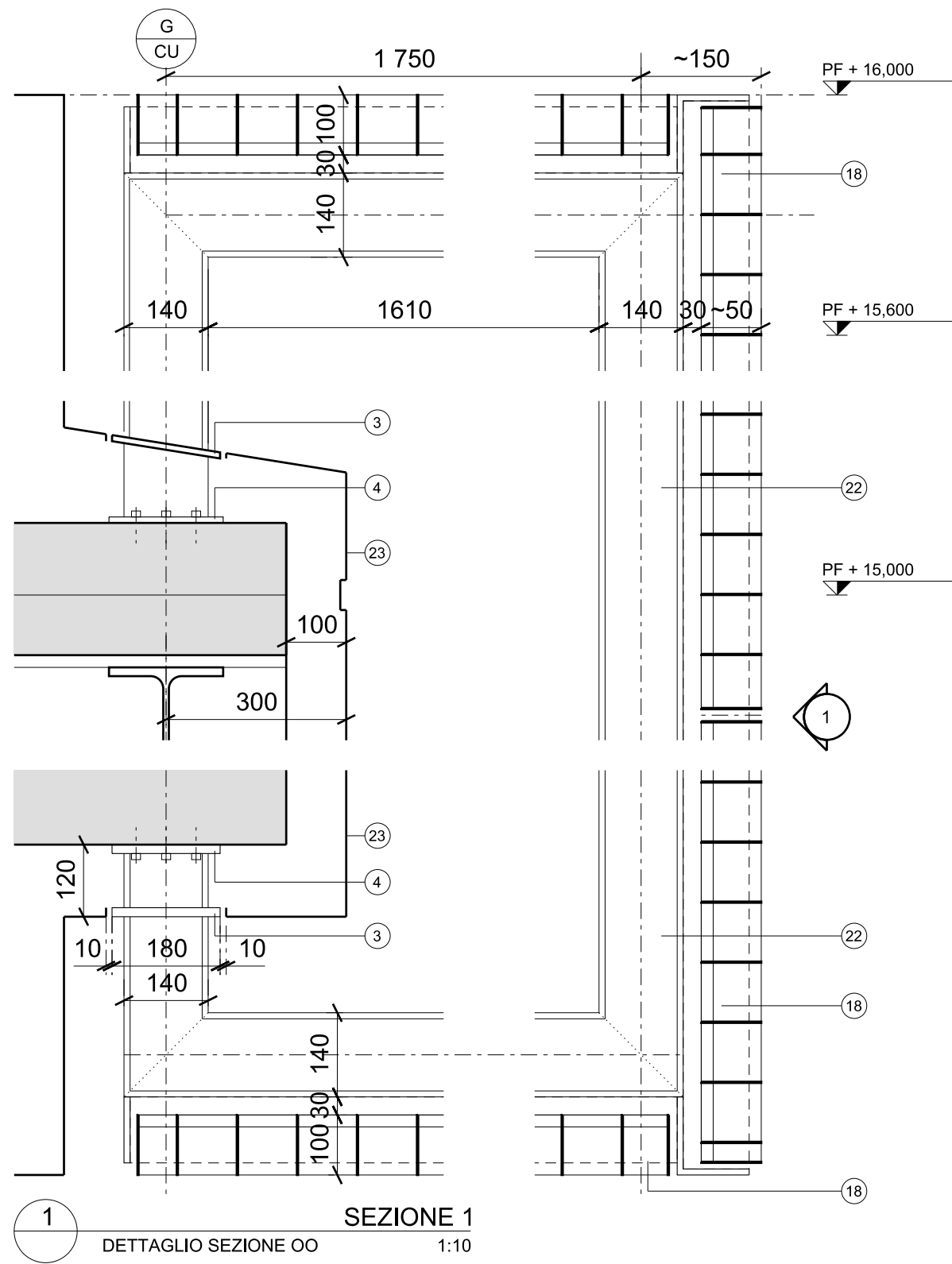
**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

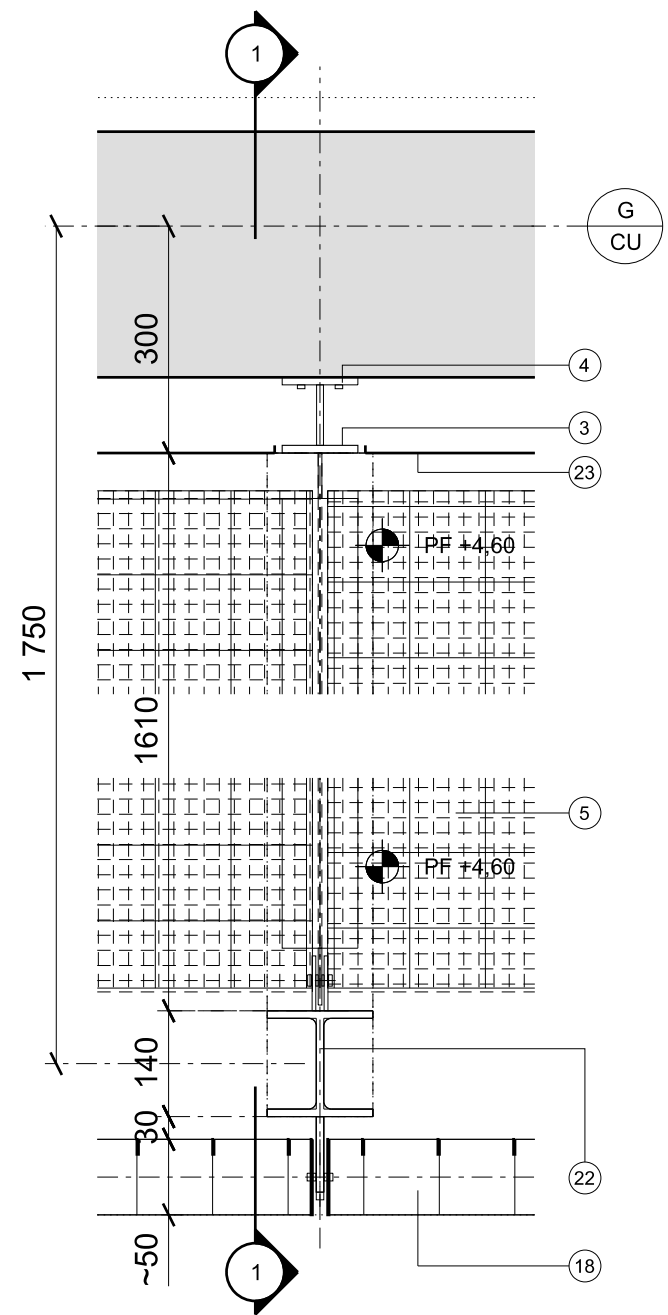


| Progetto   |                              | Titolo   |                                       |
|--|------------------------------|--|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO  |                              | Edificio Culturale Balcone di Servizio Dettaglio |                                       |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA<br>tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: 33485@rsh-p.com www.rsh-p.com<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                              | Scala @ A3<br>1:10                               | Numero disegno<br>3485-ESE-3ACC-C-402 |
| Data<br>31.07.2009   | Data revisione<br>10.12.2009 | Revisione<br>B                                   |                                       |

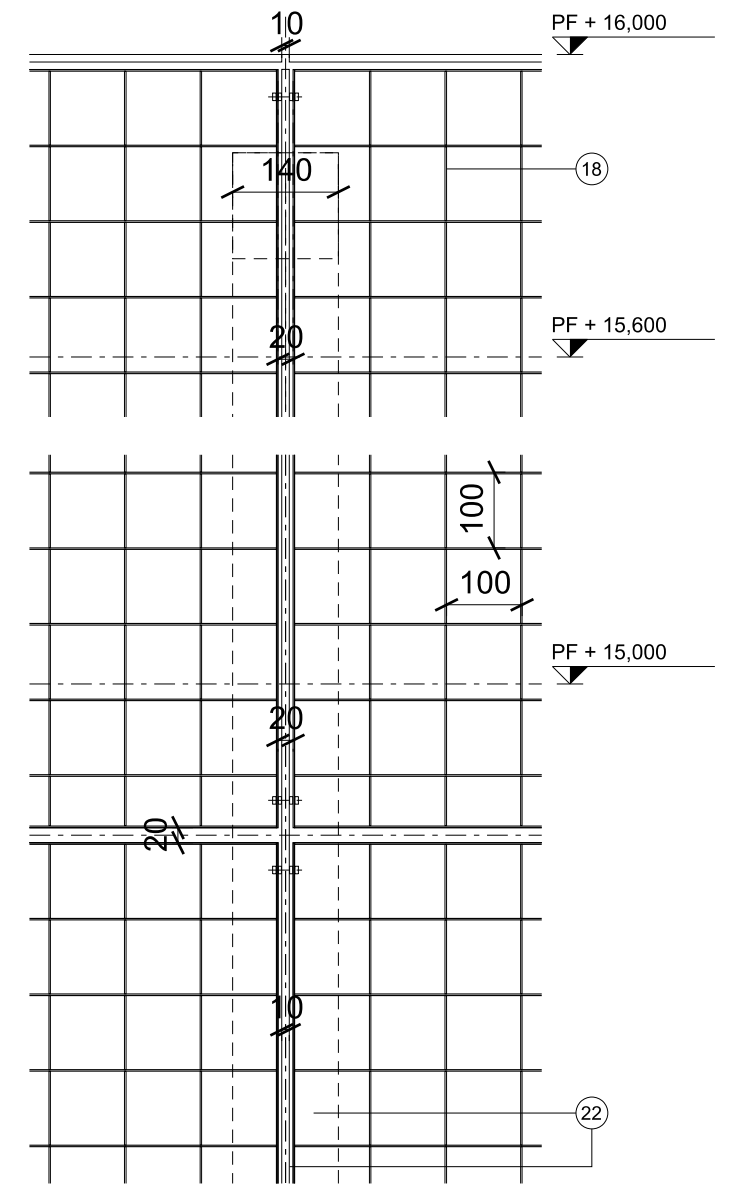




1  
DETTAGLIO SEZIONE OO  
SEZIONE 1  
1:10



2  
DETTAGLIO PIANO PRIMO  
PIANTA  
1:10



3  
DETTAGLIO PROSPETTO AA  
PROSPETTO 1  
1:10

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |

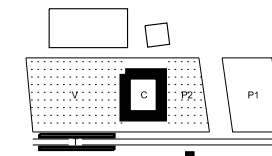
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11

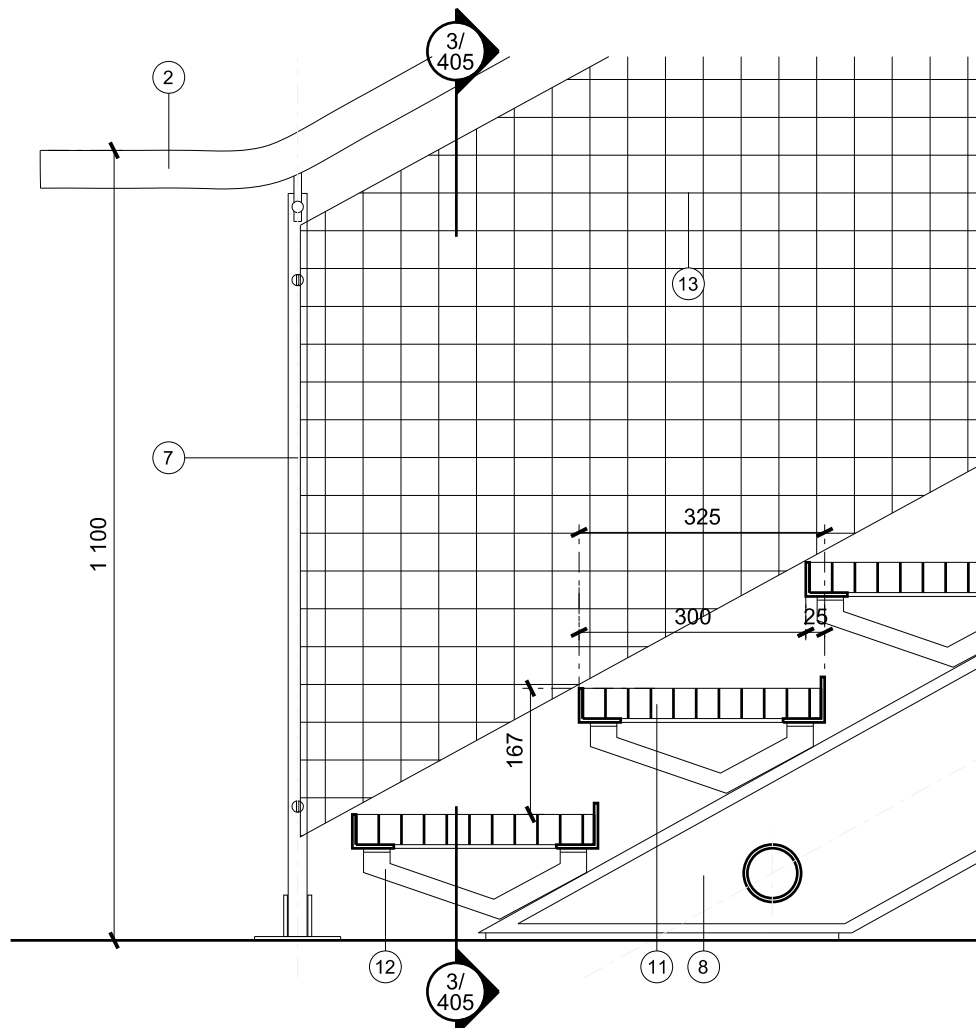


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

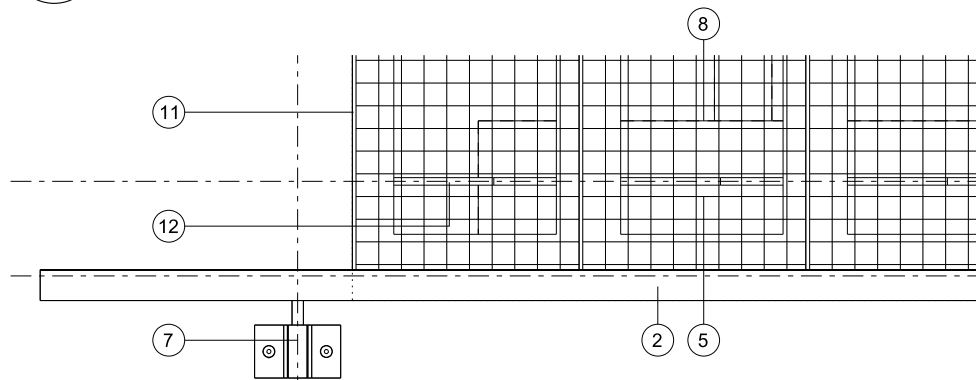


  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

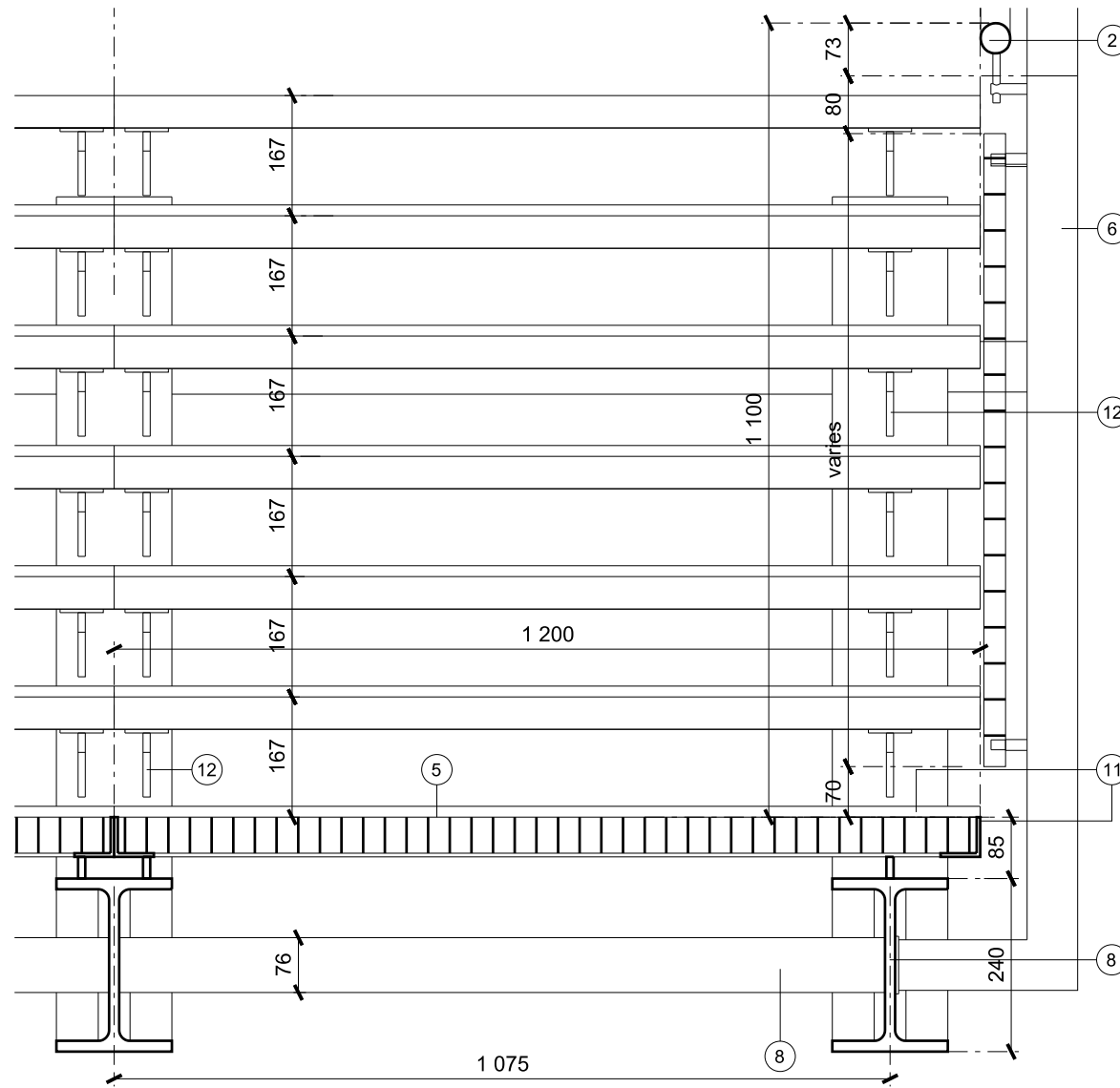
|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| Progetto<br><b>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO</b>  |  | Titolo<br><b>Edificio Culturale Retro Facciata Dettaglio</b> |  |
| Progettista<br><b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b><br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |  | Scala @ A3<br><b>1:10</b>                                    | Numero disegno<br><b>3485-ESE-3ACC-C-404</b> |
| Data<br><b>31.07.2009</b>   |  | Data revisione<br><b>10.12.2009</b>                          | Revisione<br><b>B</b>                        |



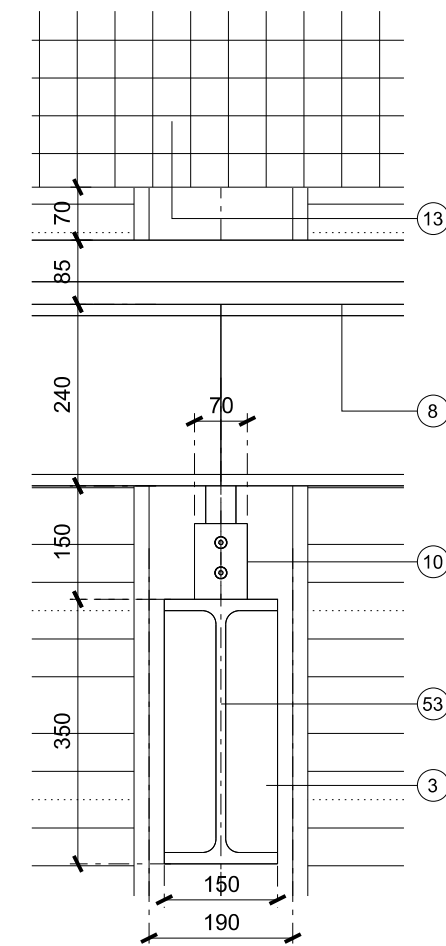
1 SEZIONE 1  
1:10



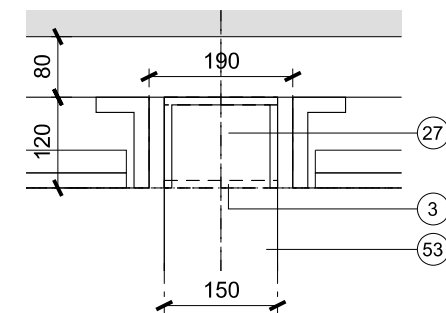
2 PIANTA  
1:10



3 SEZIONE 2  
1:10



4 PROSPETTO  
1:10



5 PIANTA  
1:10

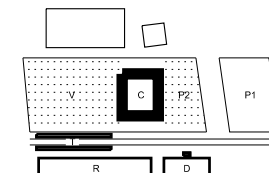
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11



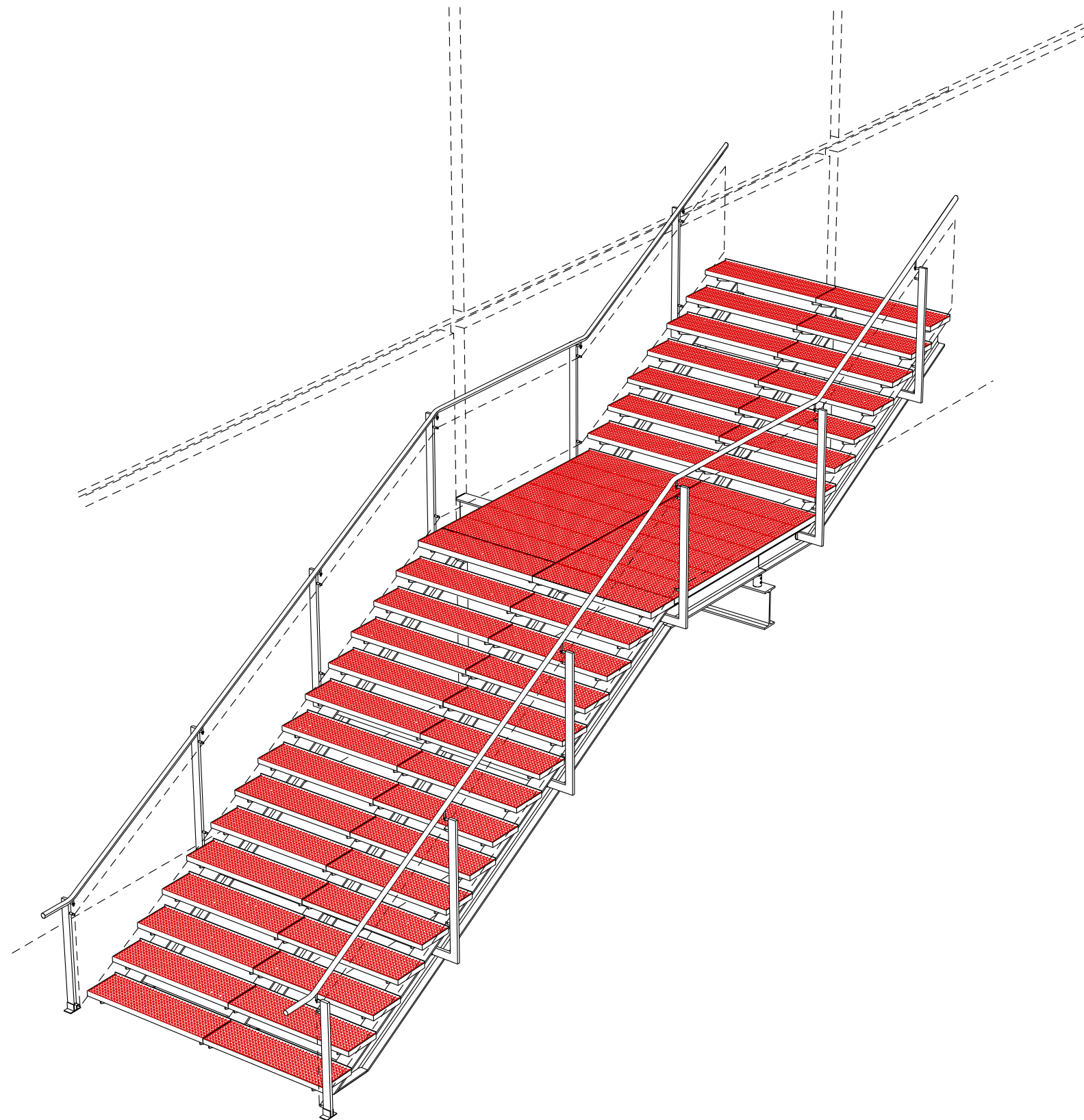
Project Financing "Nuovo Centro Civico e  
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto  |                              | Titolo  |                                       |
|---|------------------------------|---|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |                              | Edificio Culturale<br>Scala Esterna Ca 1<br>Dettaglio |                                       |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                              | Scala @ A3<br>1:10                                    | Numero disegno<br>3485-ESE-3ACC-C-405 |
| Data<br>31.07.2009  | Data revisione<br>10.12.2009 | Revisione<br>B  |                                       |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

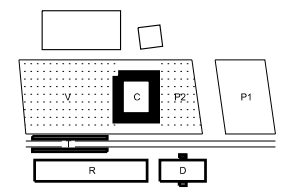
| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

**COMUNE DI SCANDICCI**  
 SCANDICCI CENTRO S1

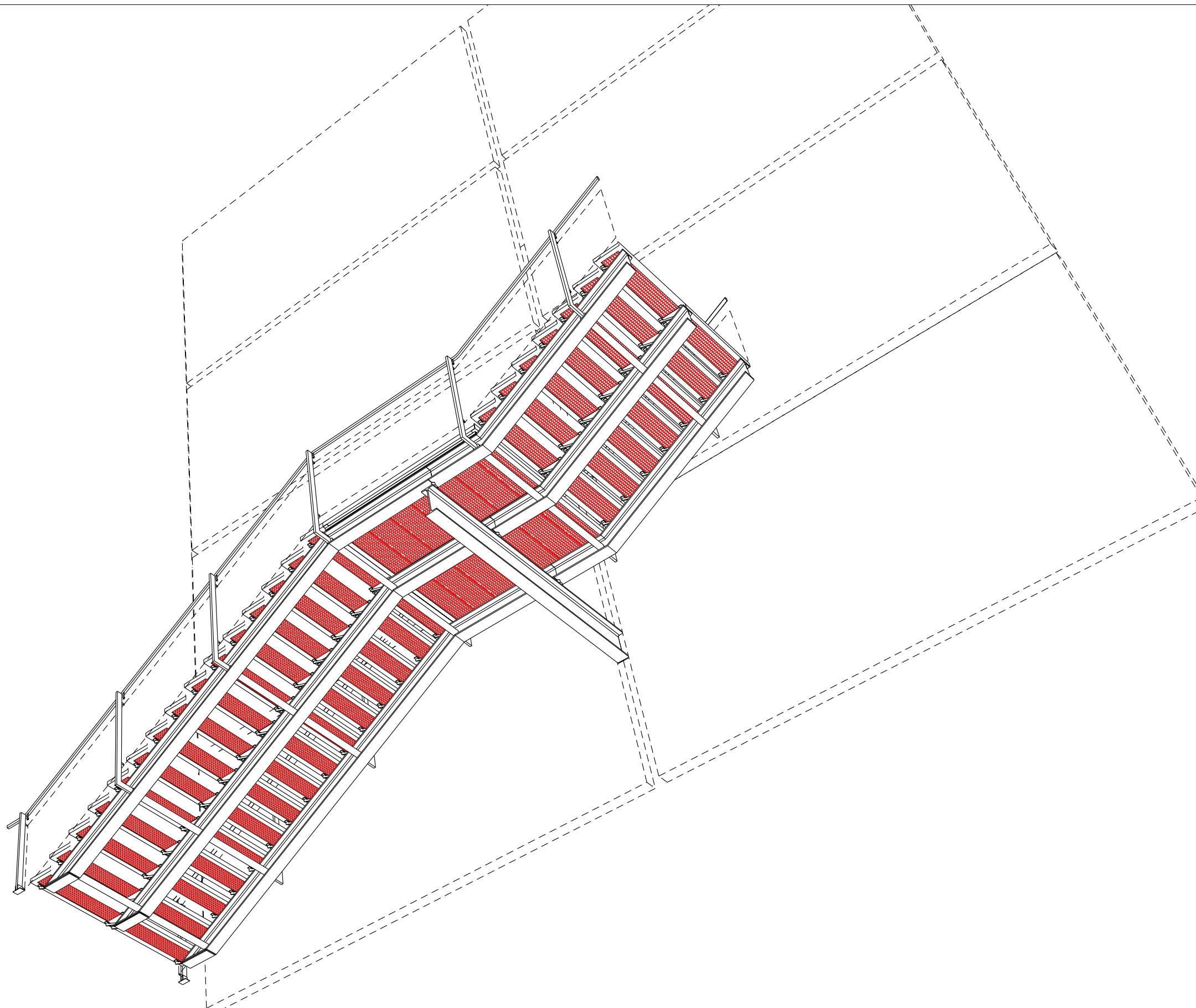


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

|   |                                     |  |  |
|---|-------------------------------------|--|--|
| Progetto<br><b>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO</b>  |                                     | Titolo<br><b>Edificio Culturale<br/>         Scala Esterna Ca 1 - Vista I<br/>         Dettaglio</b> |  |
| Progettista<br><b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b><br>Thames Wharf tel: 020 7385 1235<br>Rainville Road fax: 020 7385 8409<br>London email: rsh@rsh-p.com<br>W6 9HA www.rsh-p.com<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                                     | Scala @ A3<br><b>NIS</b>   | Numero disegno<br><b>3485-ESE-3ACC-C-406</b> |
| Data<br><b>31.07.2009</b>   | Data revisione<br><b>10.12.2009</b> | Revisione<br><b>B</b>  |  |



| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

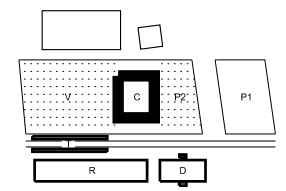
| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

**COMUNE DI SCANDICCI**  
 SCANDICCI CENTRO S1

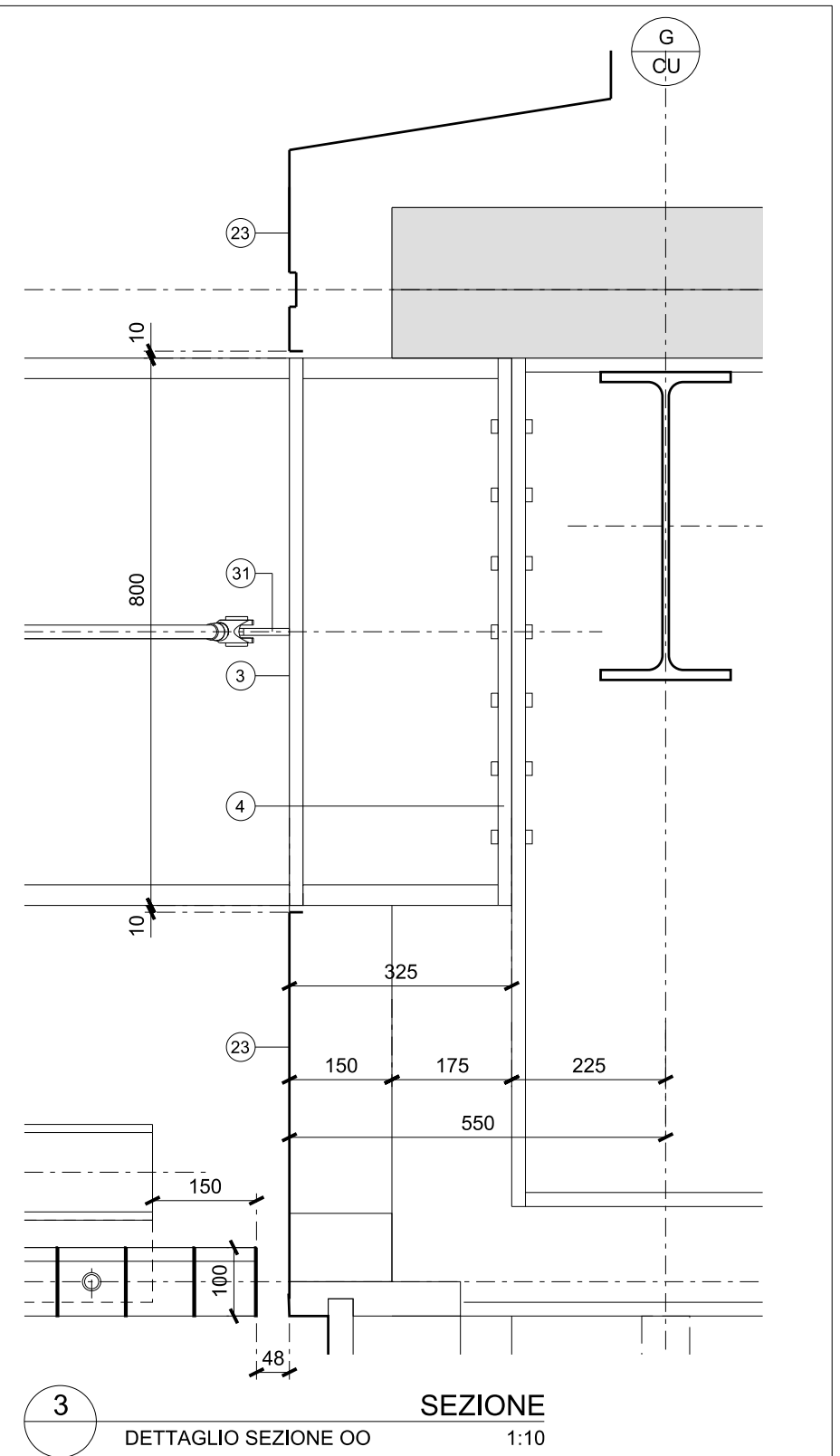
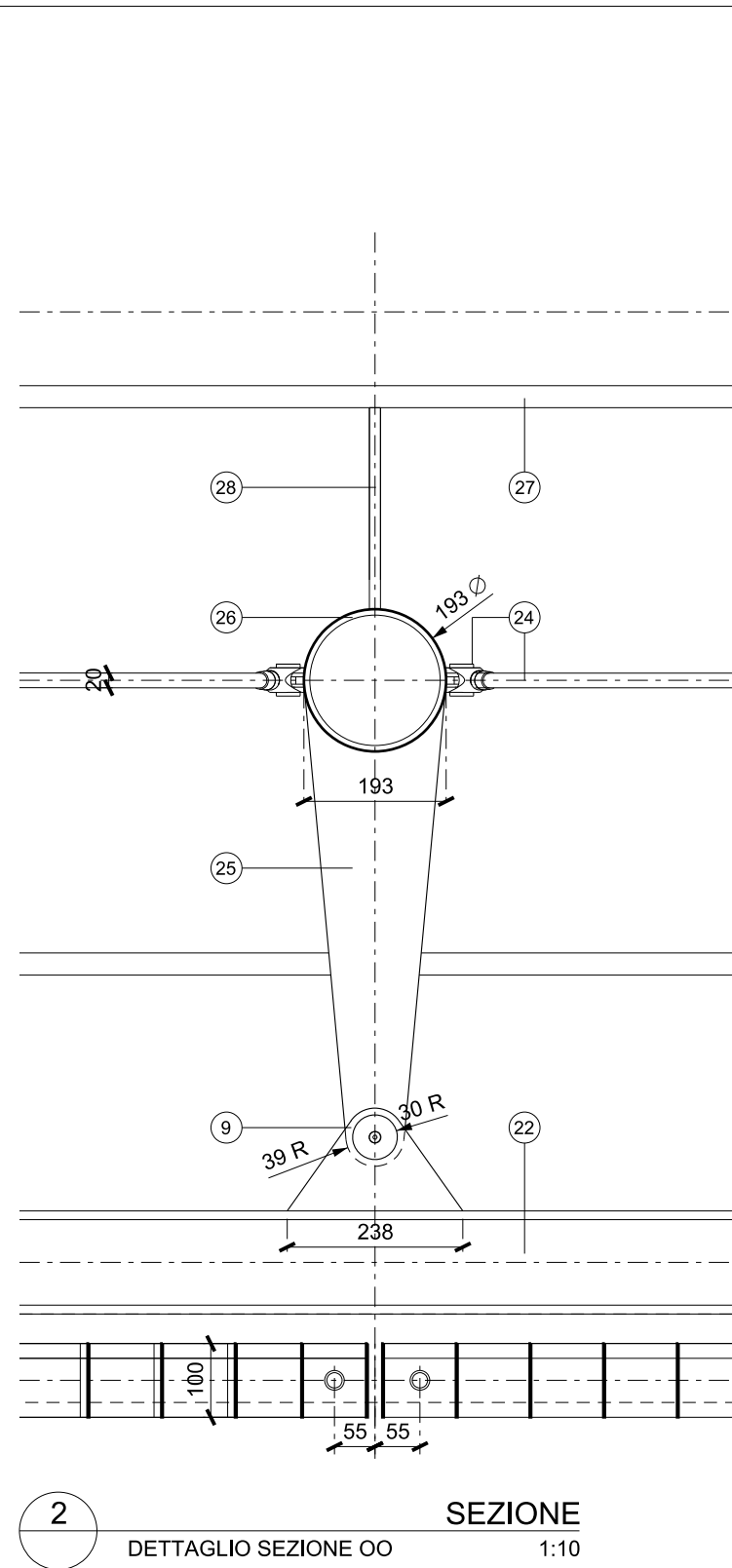
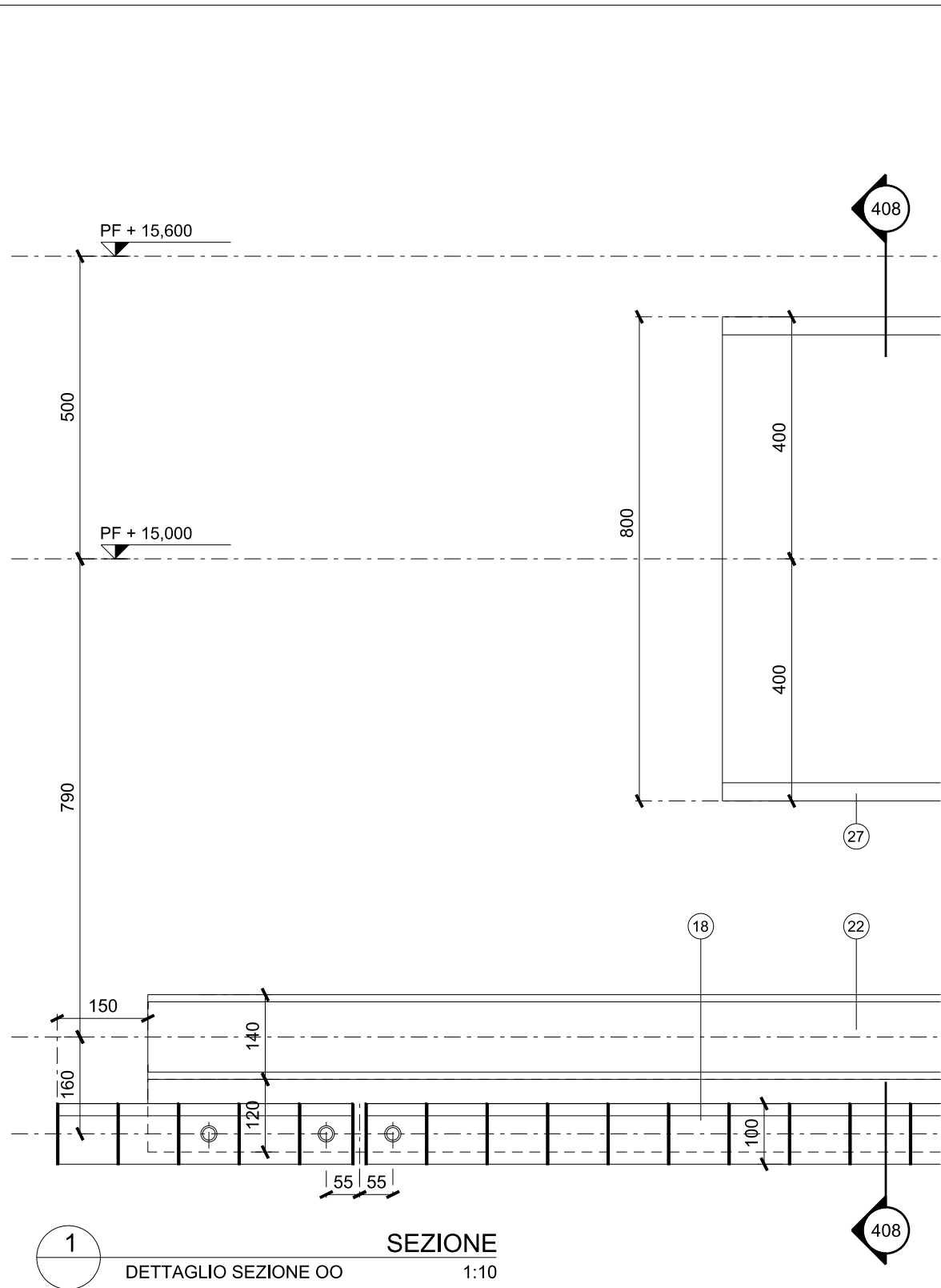


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| Progetto<br><b>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO</b>  |  | Titolo<br><b>Edificio Culturale<br/>         Scala Esterna Ca 1 - Vista II<br/>         Dettaglio</b> |  |
| Progettista<br><b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b><br>Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |  | Scala @ A3<br><b>NIS</b>  | Numero disegno<br><b>3485-ESE-3ACC-C-442</b> |
| Data<br><b>31.07.2009</b>   |  | Data revisione<br><b>10.12.2009</b>   | Revisione<br><b>B</b>                        |



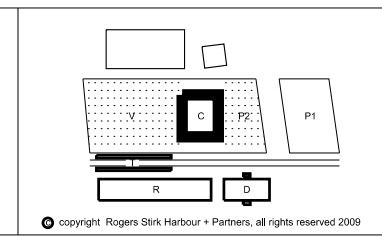
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

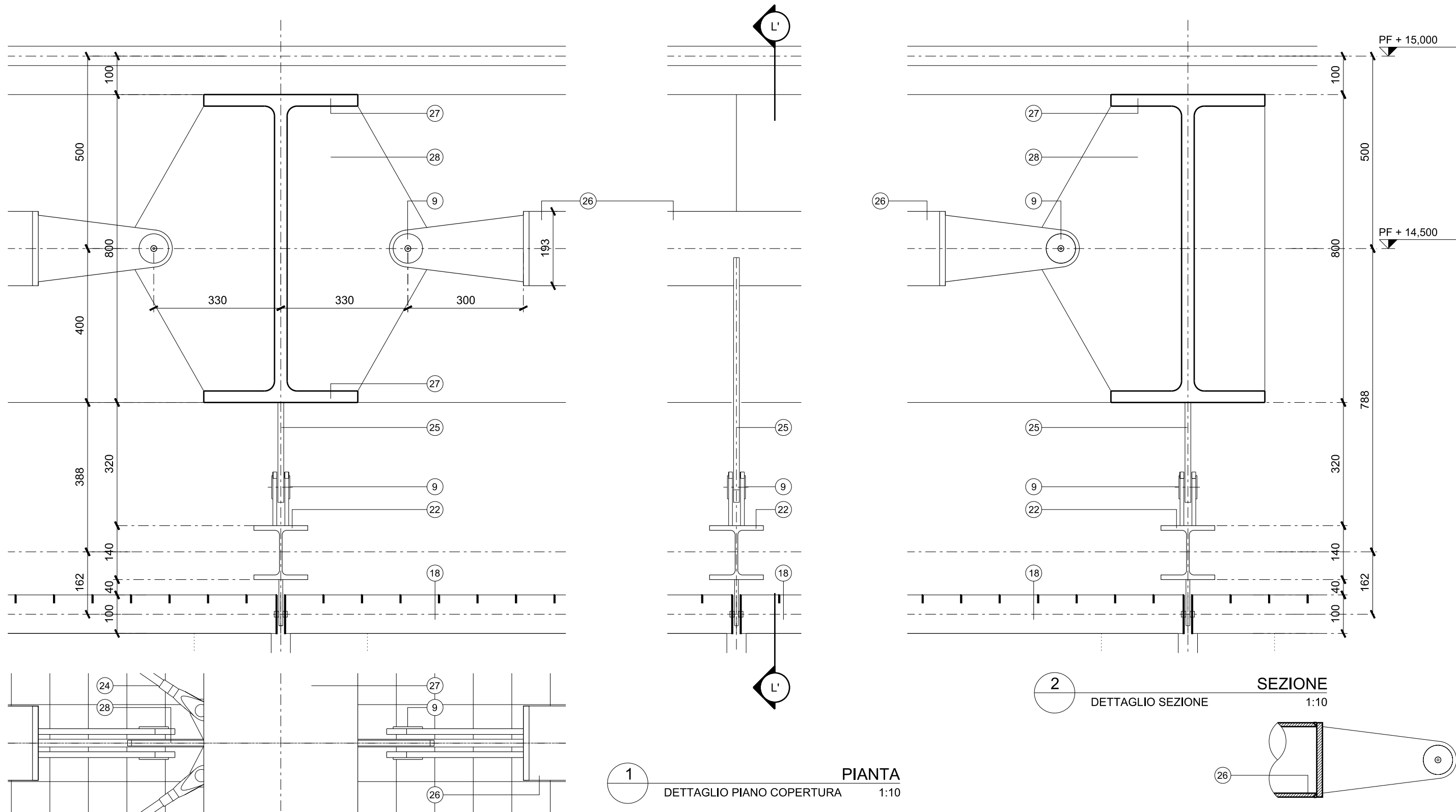
Legenda

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| Progetto<br><b>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO</b>  |  | Titolo<br><b>Edificio Culturale Tettoia Entrata 1 Dettaglio</b> |  |
| Progettista<br><b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b><br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |  | Scala @ A3<br><b>1:10</b>                                       | Numero disegno<br><b>3485-ESE-3ACC-C-407</b> |
| Data<br><b>31.07.2009</b>   |  | Data revisione<br><b>10.12.2009</b>                             | Revisione<br><b>B</b>                        |



| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

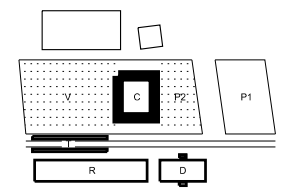
| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11

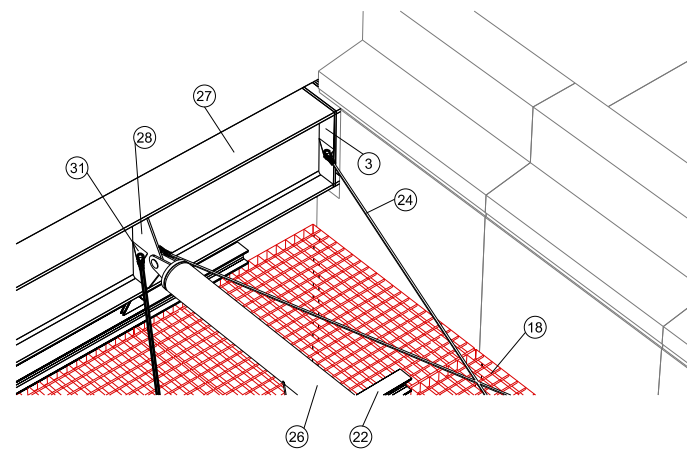


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

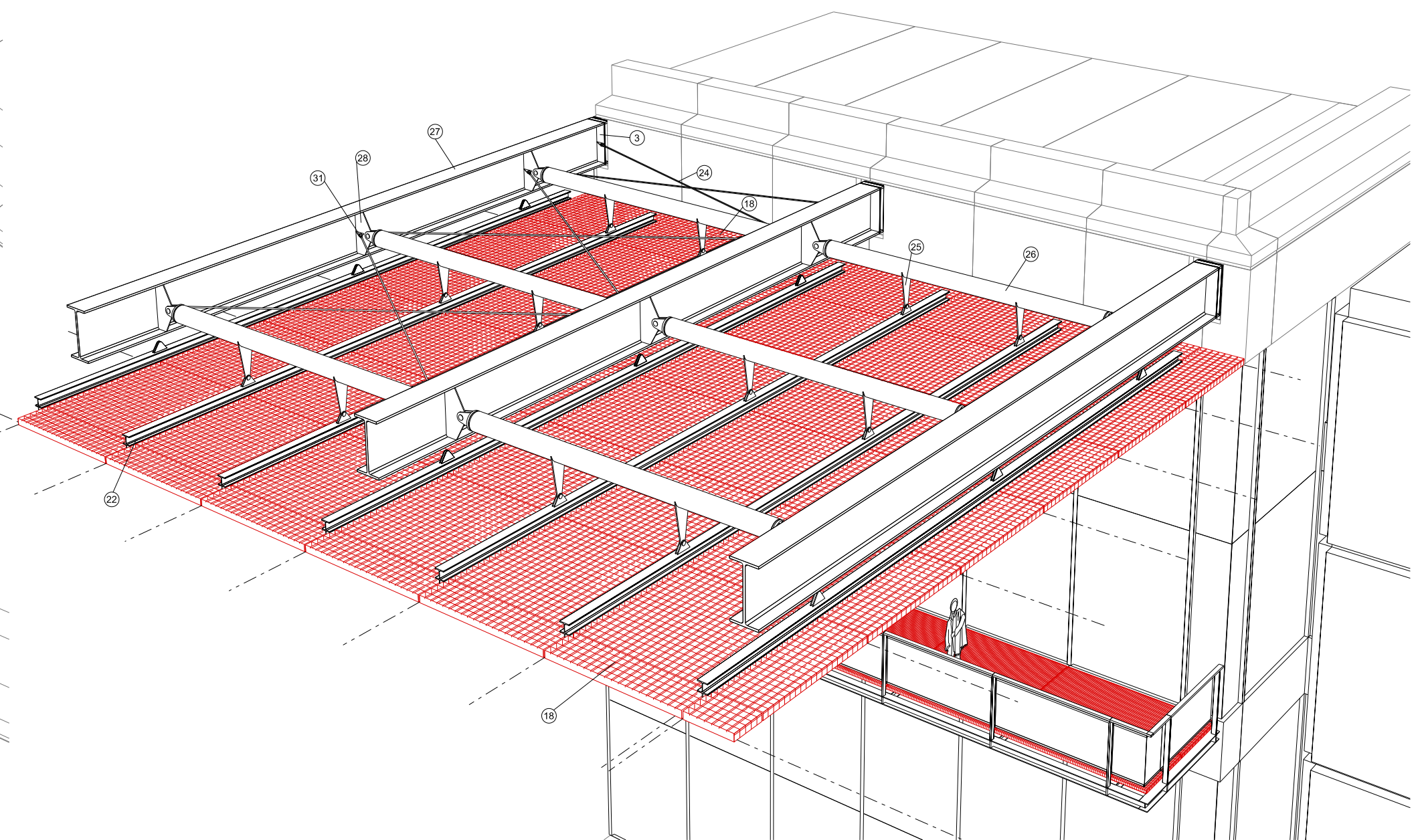


copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

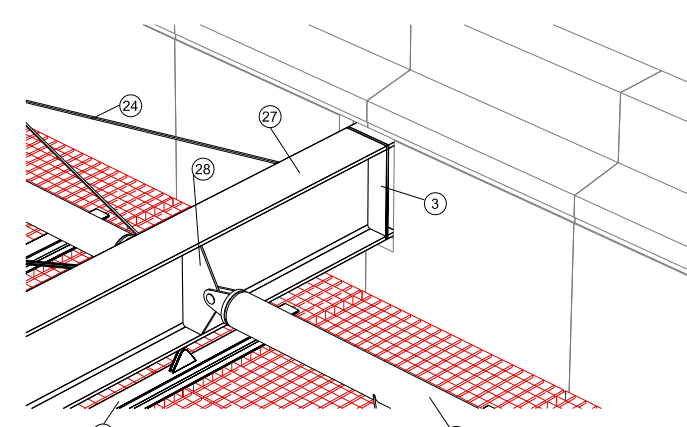
|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| Progetto<br><b>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO</b>  |  | Titolo<br><b>Edificio Culturale Tettoia Entrata 2 Dettaglio</b> |  |
| Progettista<br><b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b><br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |  | Scala @ A3<br><b>1:10</b>                                       | Numero disegno<br><b>3485-ESE-3ACC-C-408</b> |
| Data<br><b>31.07.2009</b>   |  | Data revisione<br><b>10.12.2009</b>                             | Revisione<br><b>B</b>                        |



**1**  
**DETTAGLIO** **VISTA 3D**  
 (NON IN SCALA)



**3**  
**DETTAGLIO** **VISTA 3D**  
 (NON IN SCALA)



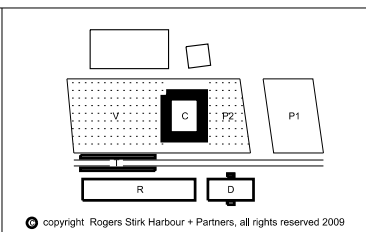
**2**  
**DETTAGLIO** **VISTA 3D**  
 (NON IN SCALA)

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Legenda

**COMUNE DI SCANDICCI**  
 SCANDICCI CENTRO S11

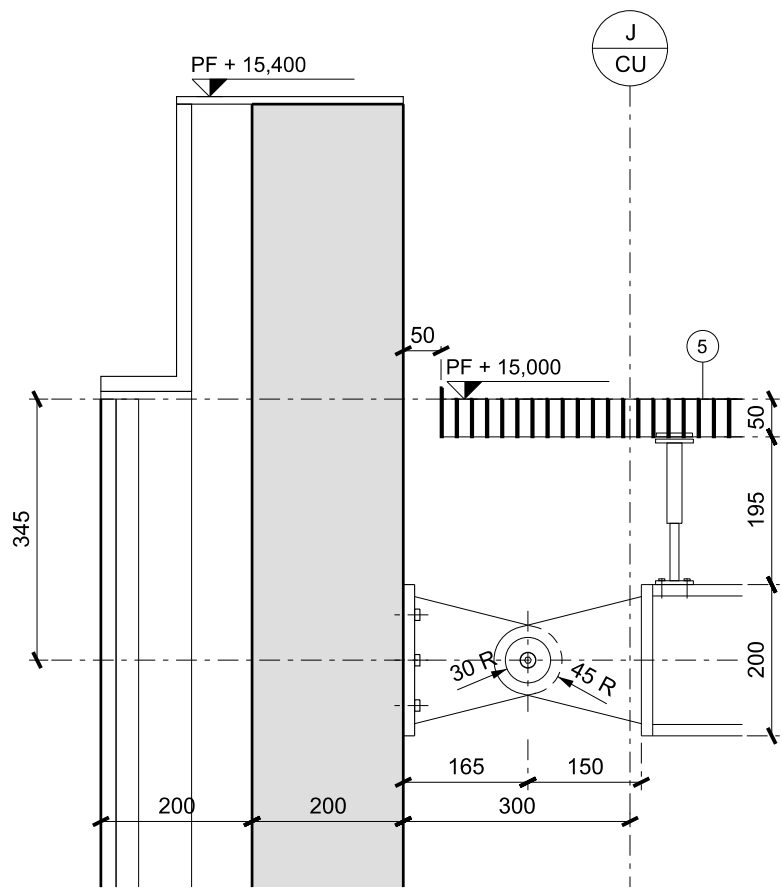
Scandicci Centro  
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e  
 Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



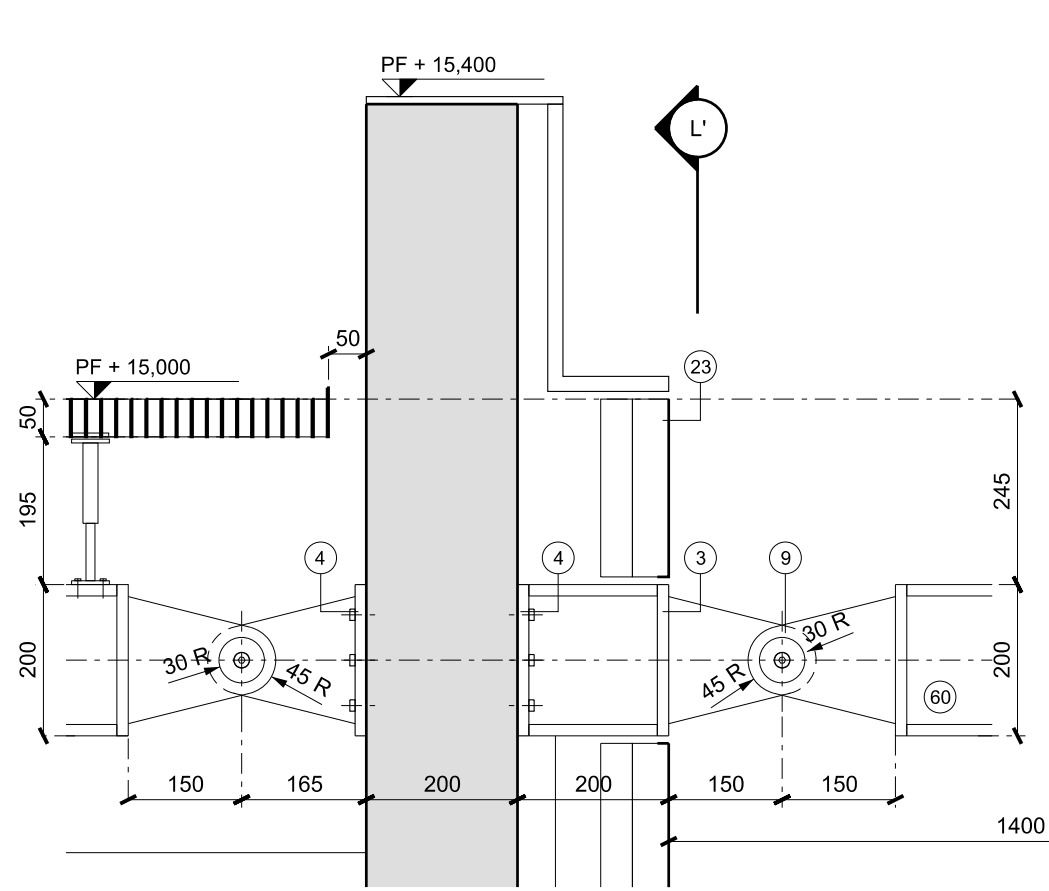
|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| Progetto<br><b>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO</b>  |  | Titolo<br><b>Edificio Culturale Tettoia Entrata 3 Dettaglio</b> |  |
| Progettista<br><b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b><br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |  | Scala @ A3<br><b>NIS</b>  | Numero disegno<br><b>3485-ESE-3ACC-C-409</b> |
| Data<br><b>31.07.2009</b>   |  | Data revisione<br><b>10.12.2009</b>                             | Revisione<br><b>B</b>                        |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

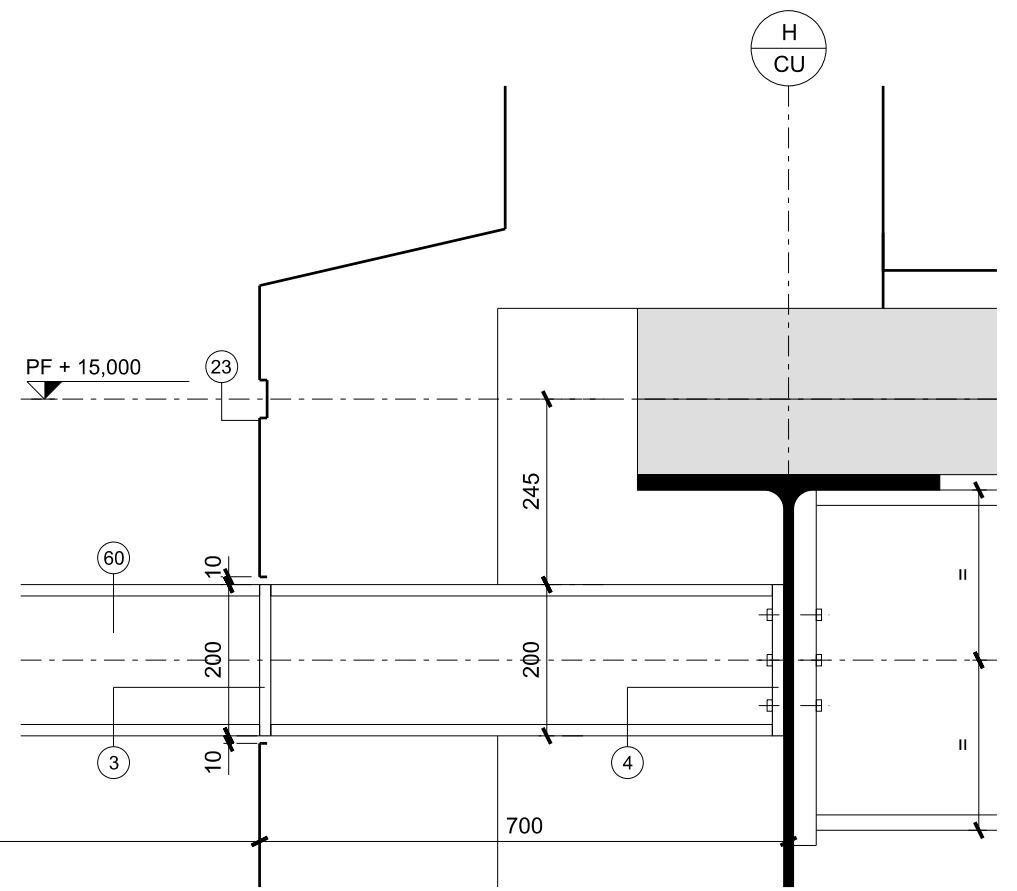
copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



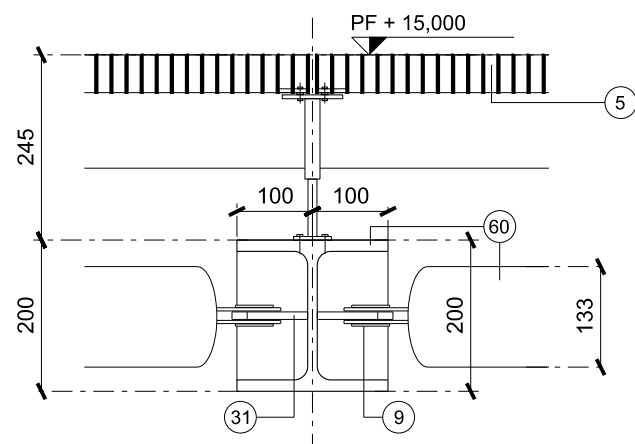
1 SEZIONE  
DETTAGLIO SEZIONE NN 1:10



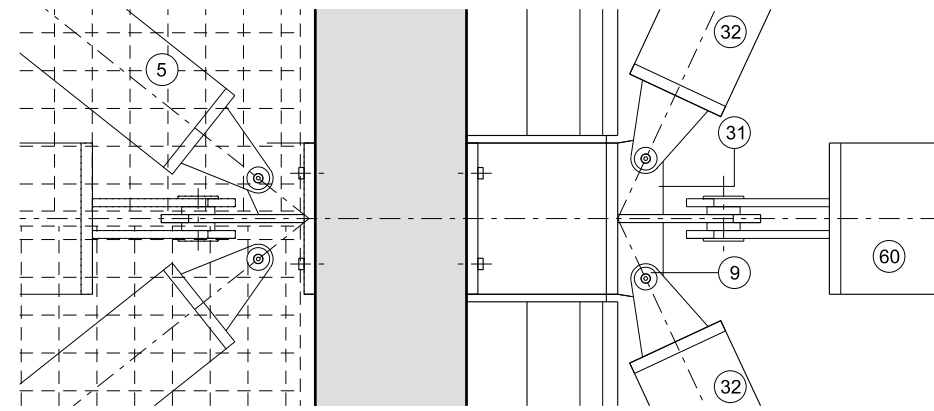
2 SEZIONE  
DETTAGLIO SEZIONE NN 1:10



3 SEZIONE  
DETTAGLIO SEZIONE NN 1:10



4 SEZIONE  
DETTAGLIO SEZIONE PP 1:10



4 PIANTA  
DETTAGLIO PIANTA COPERTURA 1:10

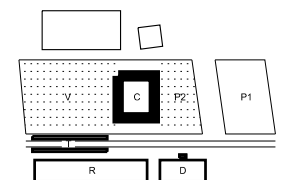
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |

| Legenda |  |
|---------|--|
|         |  |

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

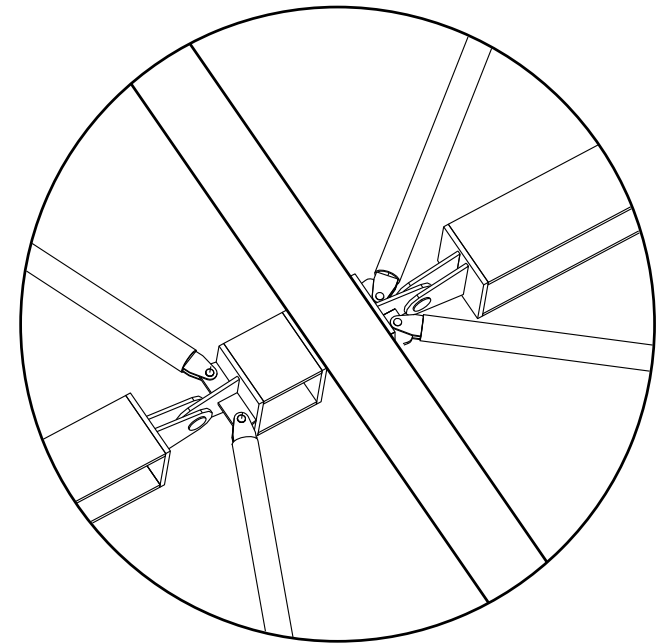
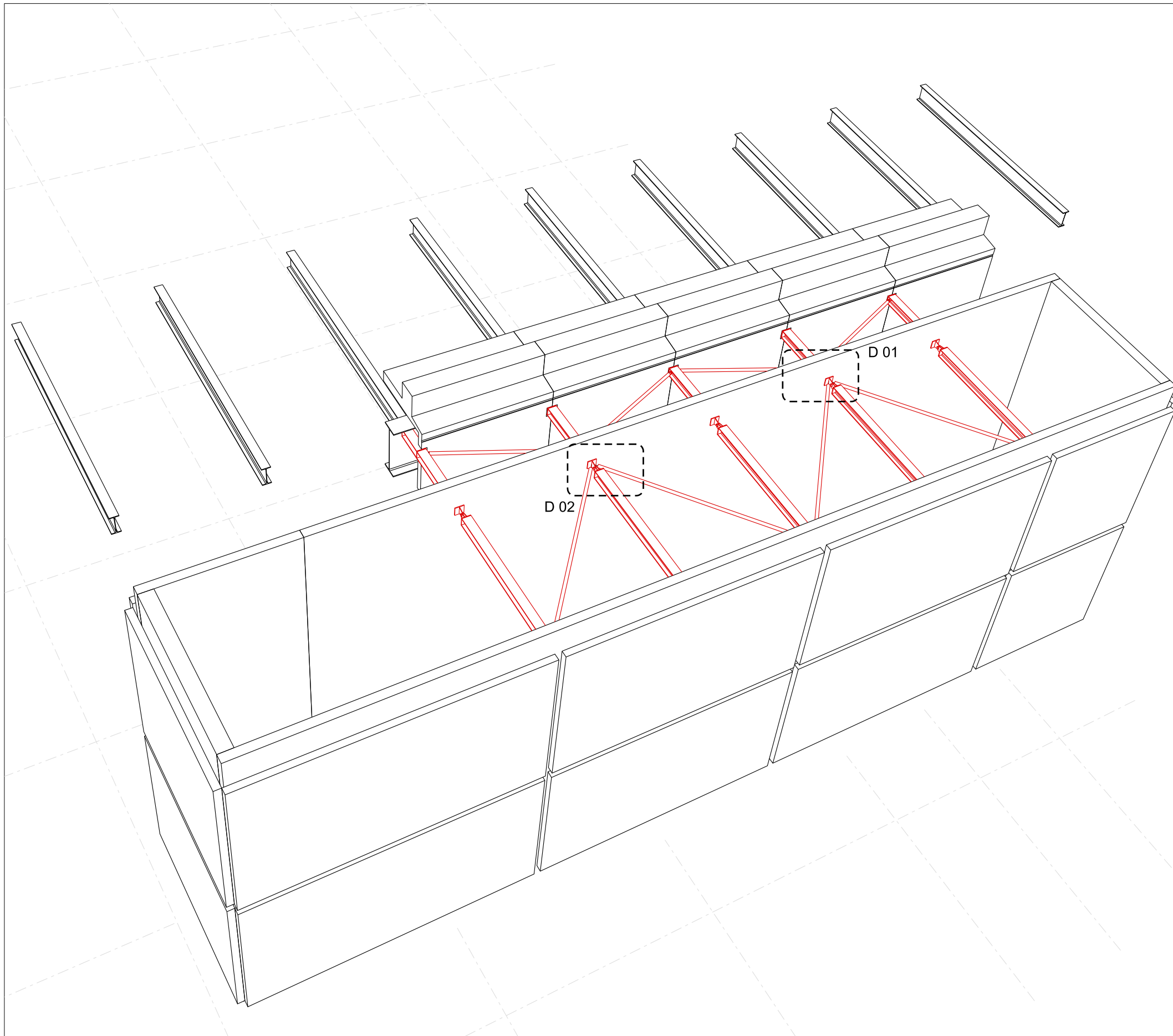


| Progetto  |                              | Titolo  |                                       |
|---|------------------------------|---|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |                              | Edificio Culturale Controventi Vani Tecnici Dettaglio |                                       |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                              | Scala @ A3<br>1:10                                    | Numero disegno<br>3485-ESE-3ACC-C-413 |
| Data<br>31.07.2009  | Data revisione<br>10.12.2009 | Revisione<br>B  |                                       |

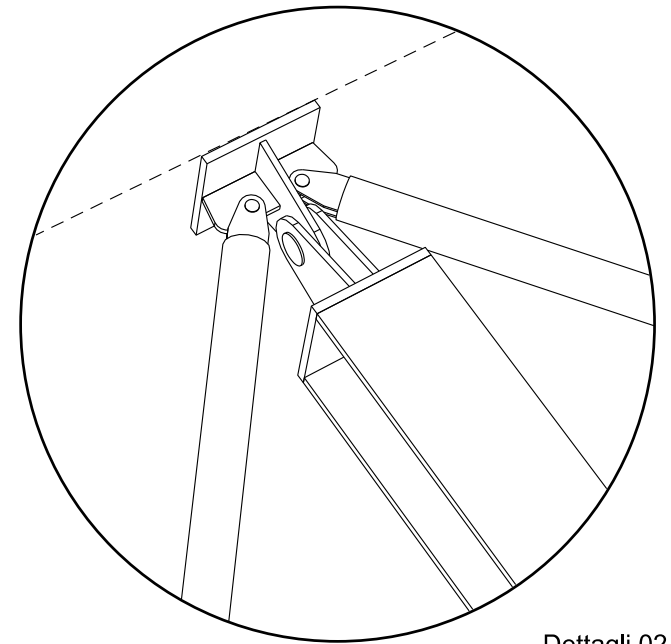
Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009





Dettagli 01



Dettagli 02

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

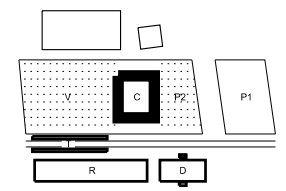
| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S11



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

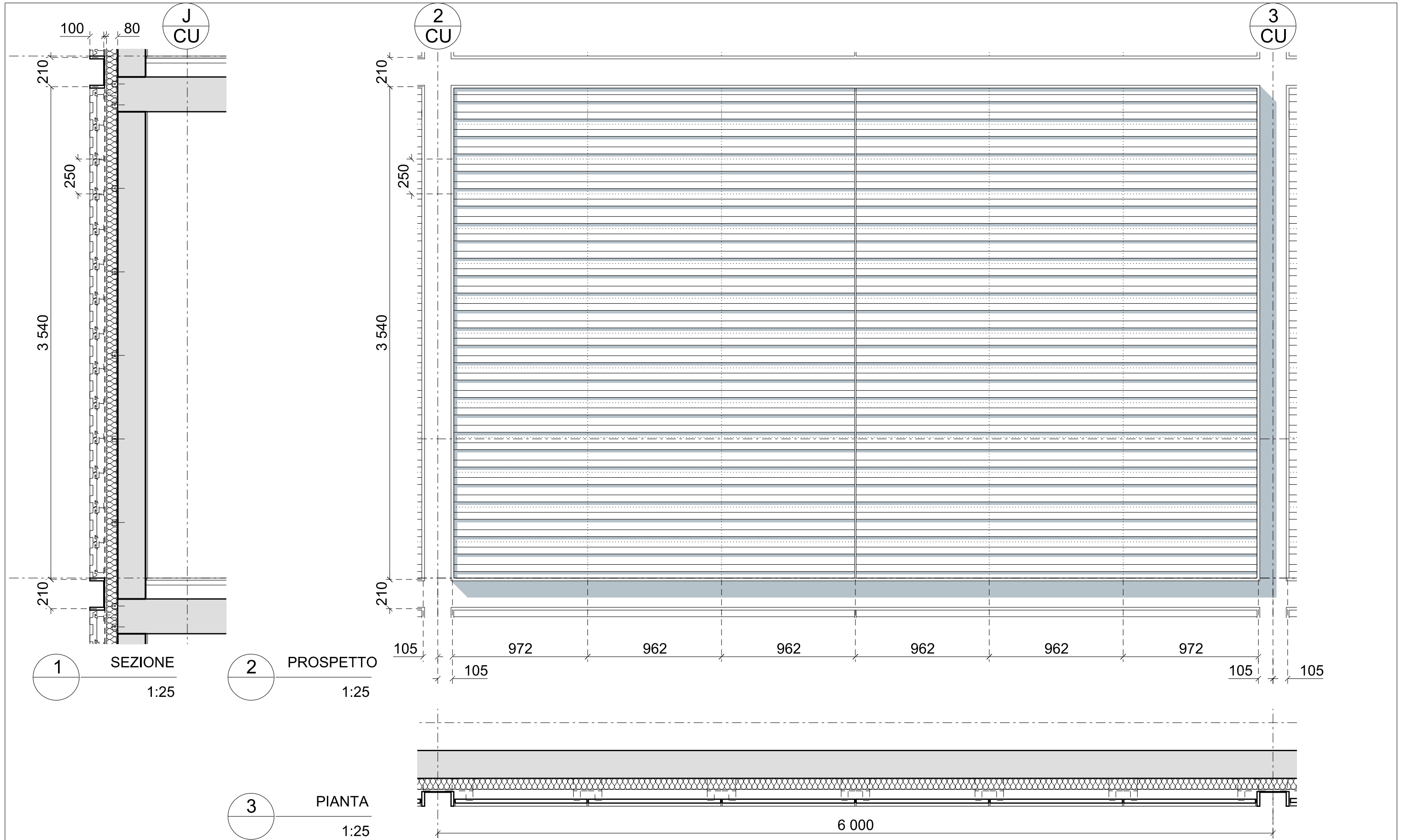


copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

|   |                                     |  |  |
|---|-------------------------------------|--|--|
| Progetto<br><b>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO</b>  |                                     | Titolo<br><b>Edificio Culturale Controventi Vani Tecnici Dettaglio</b> |  |
| Progettista<br><b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b><br>Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                                     | Scala @ A3<br><b>NIS</b>   | Numero disegno<br><b>3485-ESE-3ACC-C-414</b> |
| Data<br><b>31.07.2009</b>   | Data revisione<br><b>10.12.2009</b> | Revisione<br><b>B</b>  |  |

**INVOLUCRO**  
**Dettagli 1:25**

---



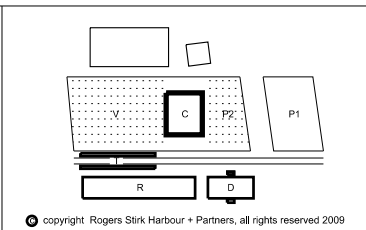
| Data     | Revisione | Descrizione             |
|----------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.09 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.09 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|          |           |                         |
|          |           |                         |

Legenda

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

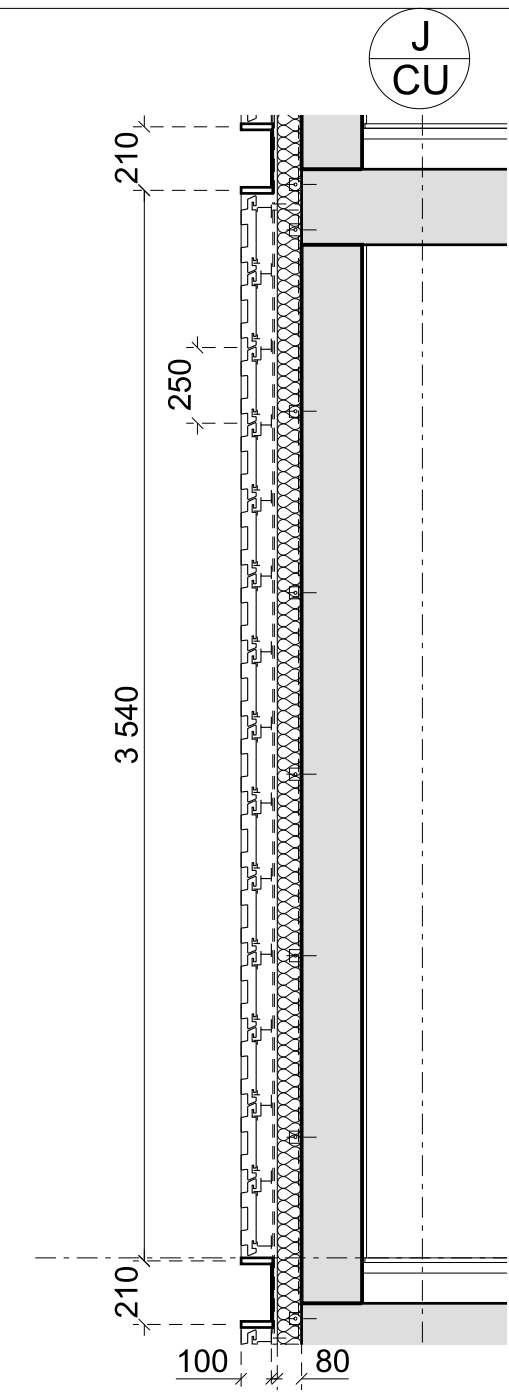
**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S1

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

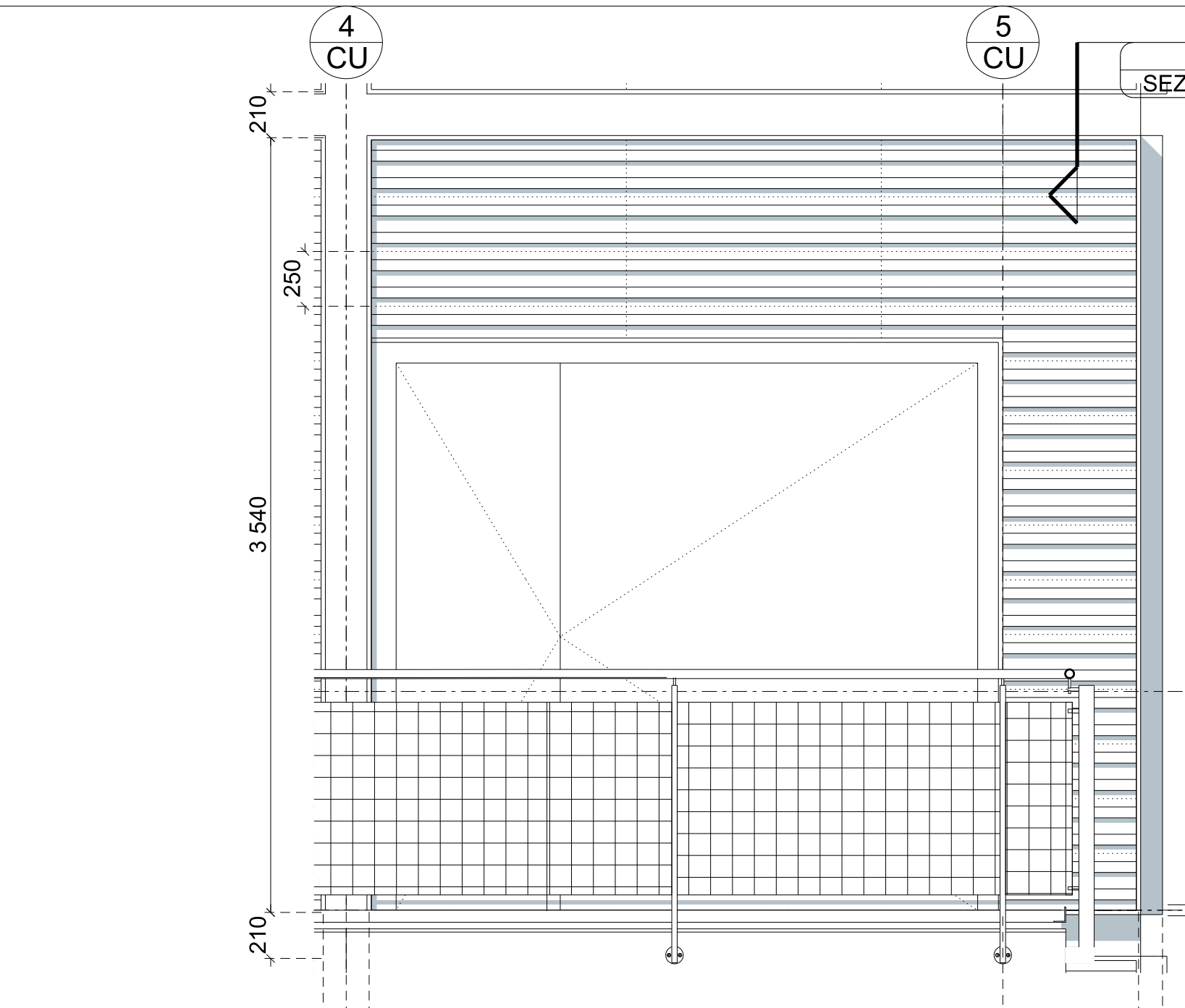


|   |                                     |                                     |  |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Progetto<br><b>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO</b>  |                                     | Titolo<br><b>Edificio Culturale</b> |  |
| Progettista<br><b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b><br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                                     | Scala @ A3<br><b>1:25</b>           | Numero disegno<br><b>3485-ESE-5INV-C-300</b> |
| Data<br><b>31.07.2009</b>   | Data revisione<br><b>12.10.2009</b> | Revisione<br><b>B</b>               |  |

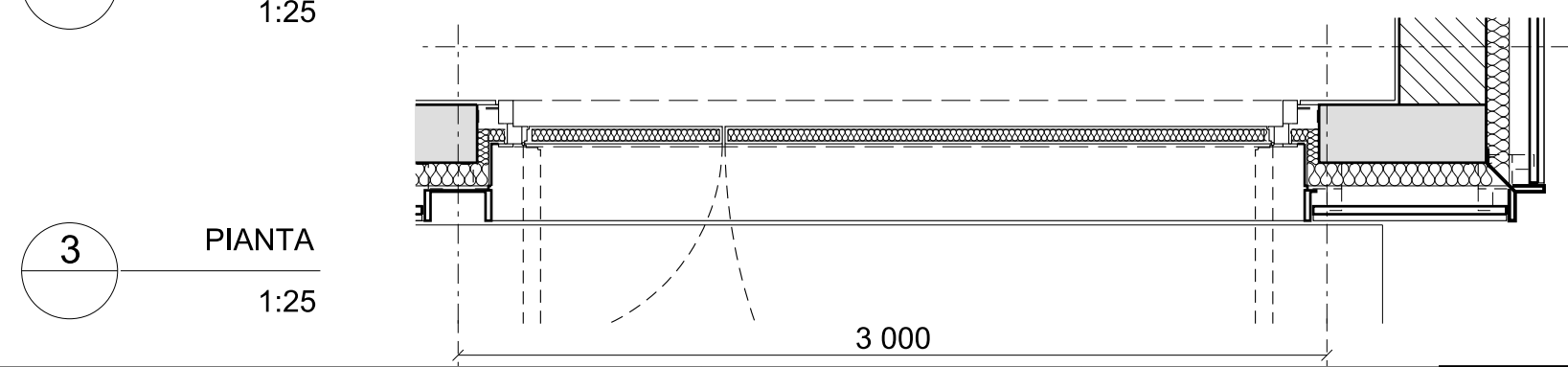
Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



1 SEZIONE  
1:25



2 PROSPETTO  
1:25



3 PIANTA  
1:25

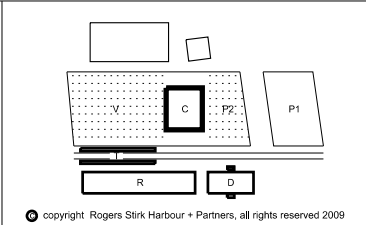
| Data     | Revisione | Descrizione             |
|----------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.09 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.09 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|          |           |                         |
|          |           |                         |
|          |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

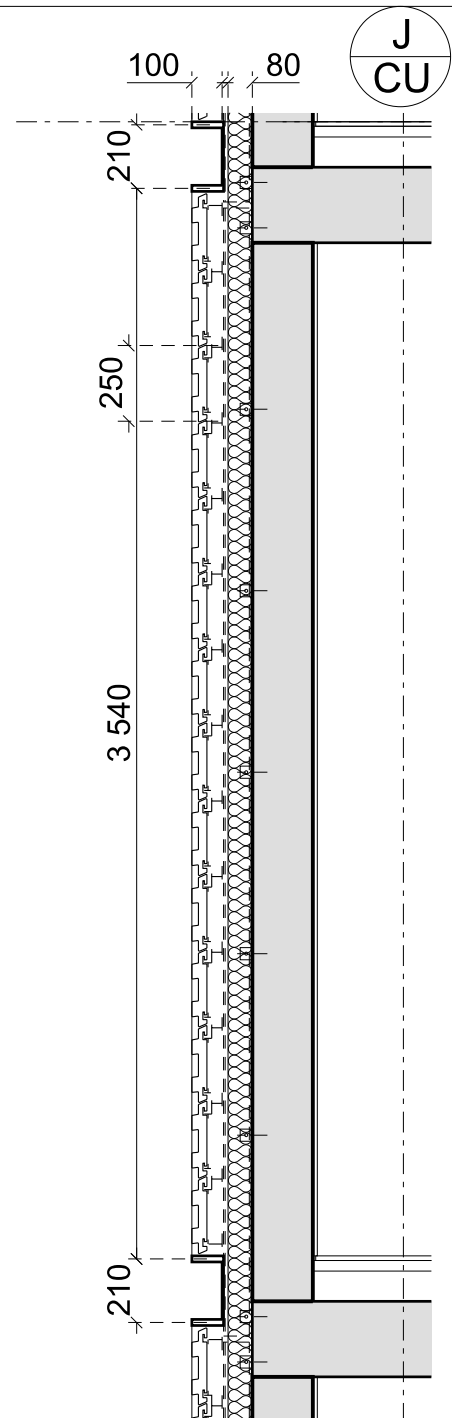
Legenda

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11

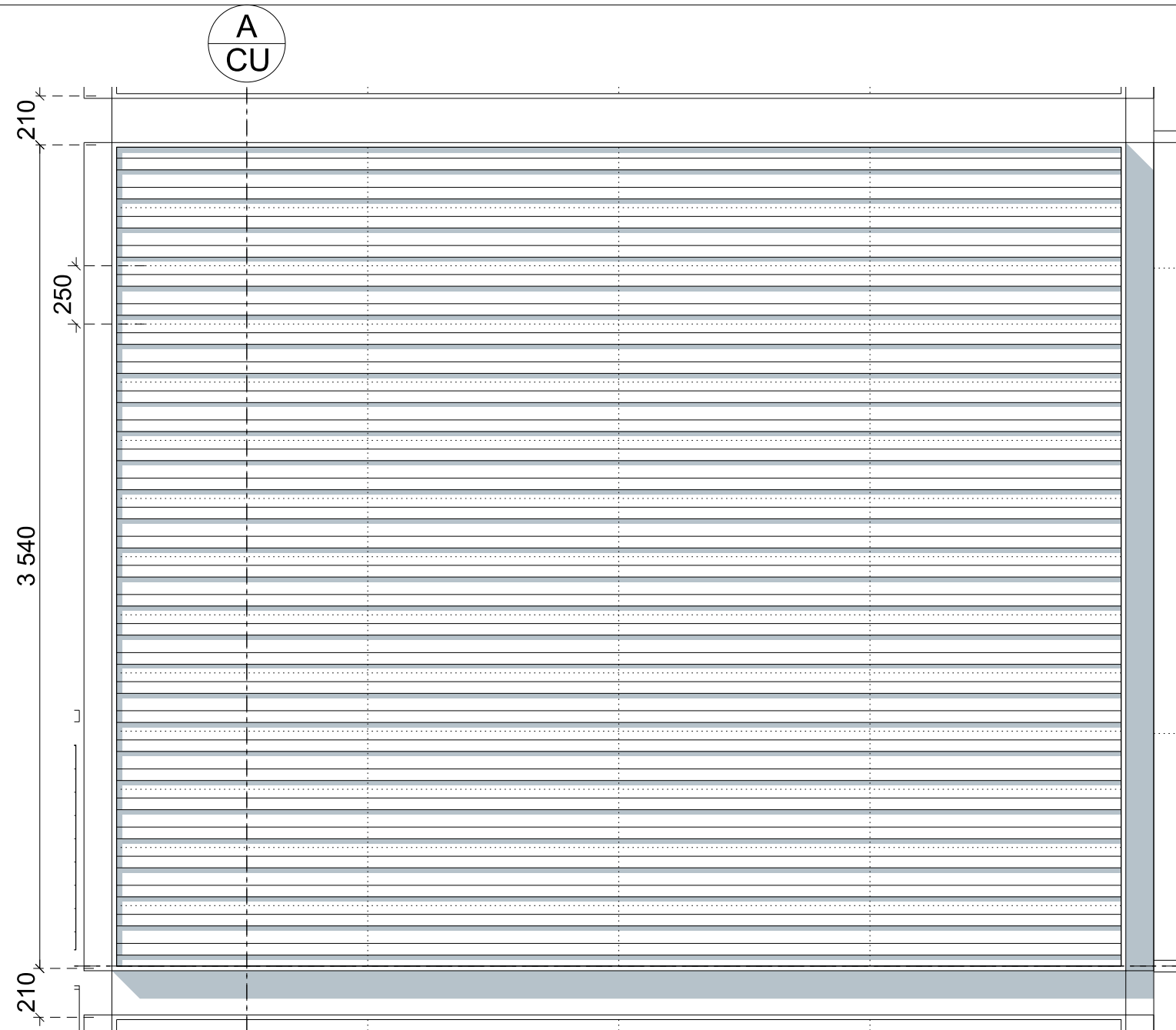
Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



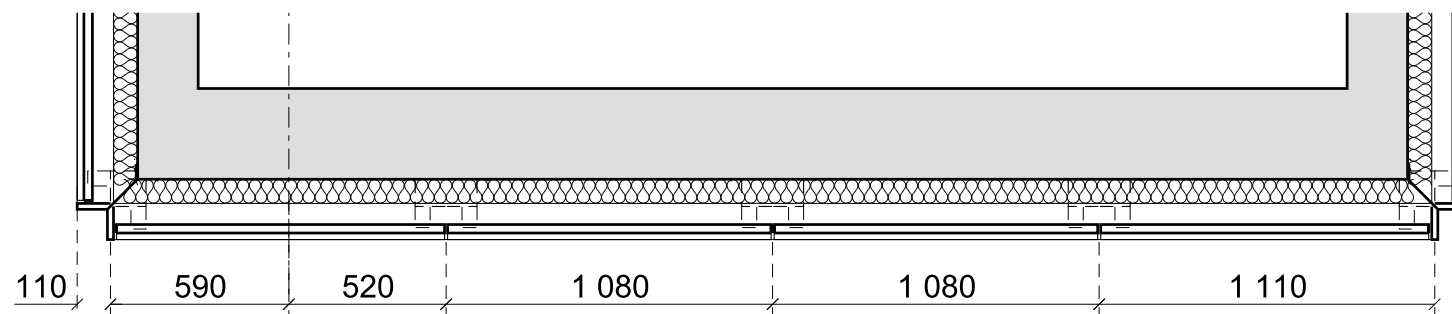
|   |                |                    |                                       |
|---|----------------|--------------------|---------------------------------------|
| Progetto  |                | Titolo             |                                       |
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |                | Edificio Culturale |                                       |
| Progettista   |                | Modulo tipo        |                                       |
| Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf tel: 020 7385 1235<br>Rainville Road fax: 020 7385 8409<br>London email: 33485@rsh-p.com<br>W6 9HA www.rsh-p.com<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                | Scala @ A3<br>1:25 | Numero disegno<br>3485-ESE-5INV-C-301 |
| Data  | Data revisione | Revisione          |                                       |
| 31.07.2009  | 10.12.2009     | B                  |                                       |



1 SEZIONE  
1:25



2 PROSPETTO  
1:25



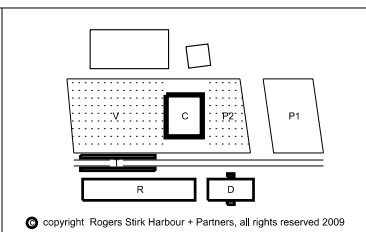
3 PIANTA  
1:25

| Data     | Revisione | Descrizione             |
|----------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.09 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.09 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|          |           |                         |
|          |           |                         |

| Legenda |
|---------|
|         |

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e  
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

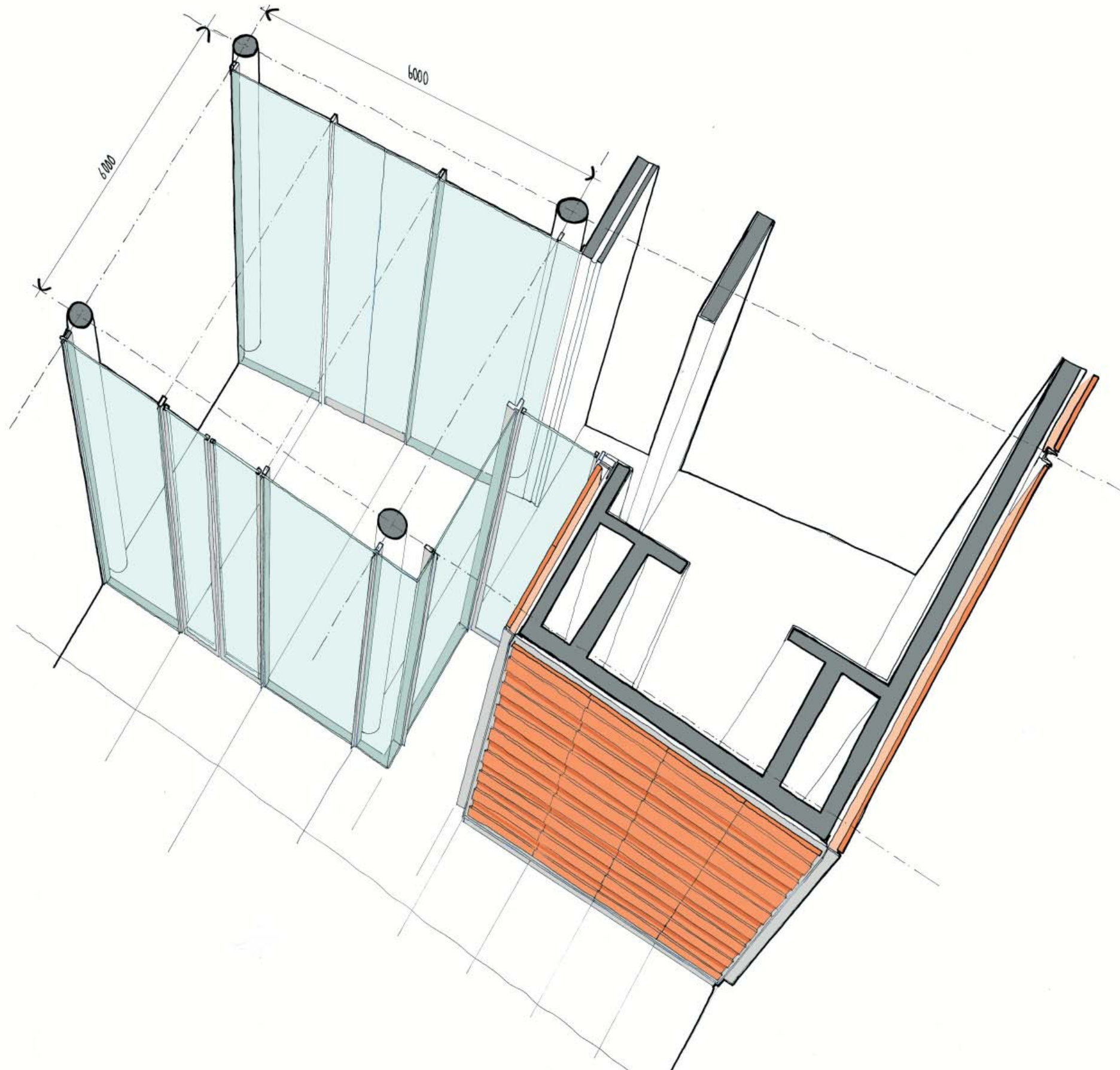


|             |   |                |                           |                                       |
|-------------|---|----------------|---------------------------|---------------------------------------|
| Progetto    | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |                | Titolo Edificio Culturale |                                       |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA<br>tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: j3485@rsh-p.com www.rsh-p.com<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                | Scala @ A3<br>1:25        | Numero disegno<br>3485-ESE-5INV-C-302 |
| Data        | 31.07.2009  | Data revisione | 12.10.2009                | Revisione<br>B                        |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

**INVOLUCRO**  
**Dettagli 1:10 / 1:5**

---



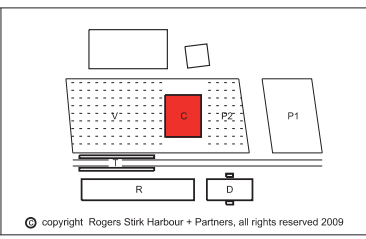
| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |
|              |           |                         |
|              |           |                         |
|              |           |                         |

| Legenda |  |
|---------|--|
|         |  |
|         |  |
|         |  |
|         |  |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S11

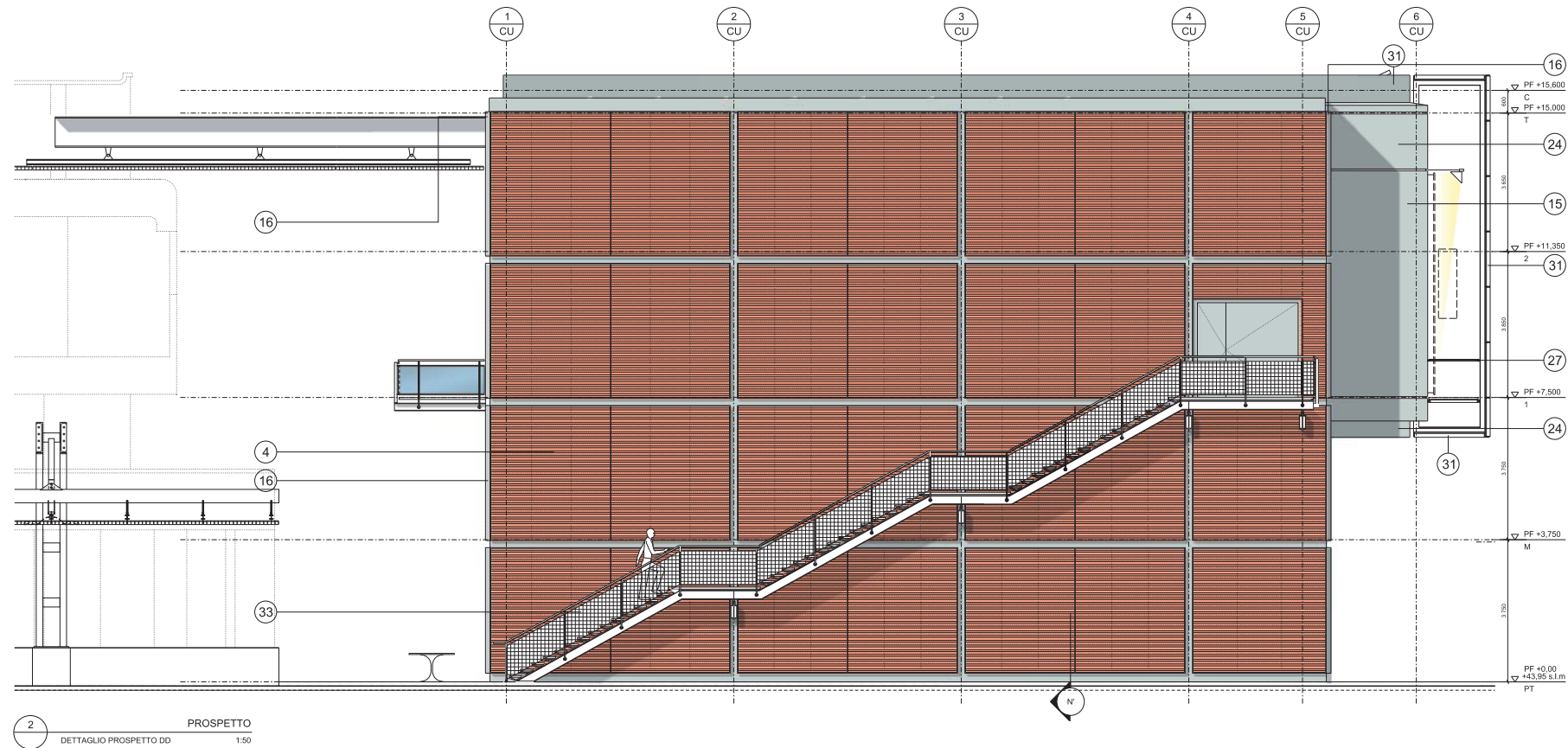
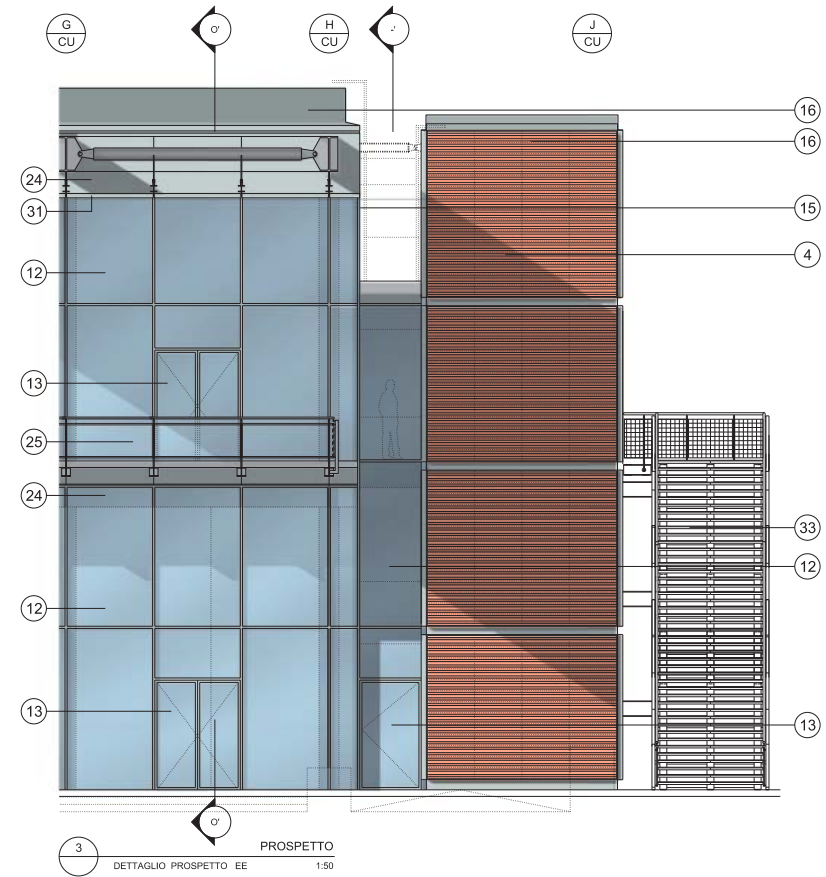
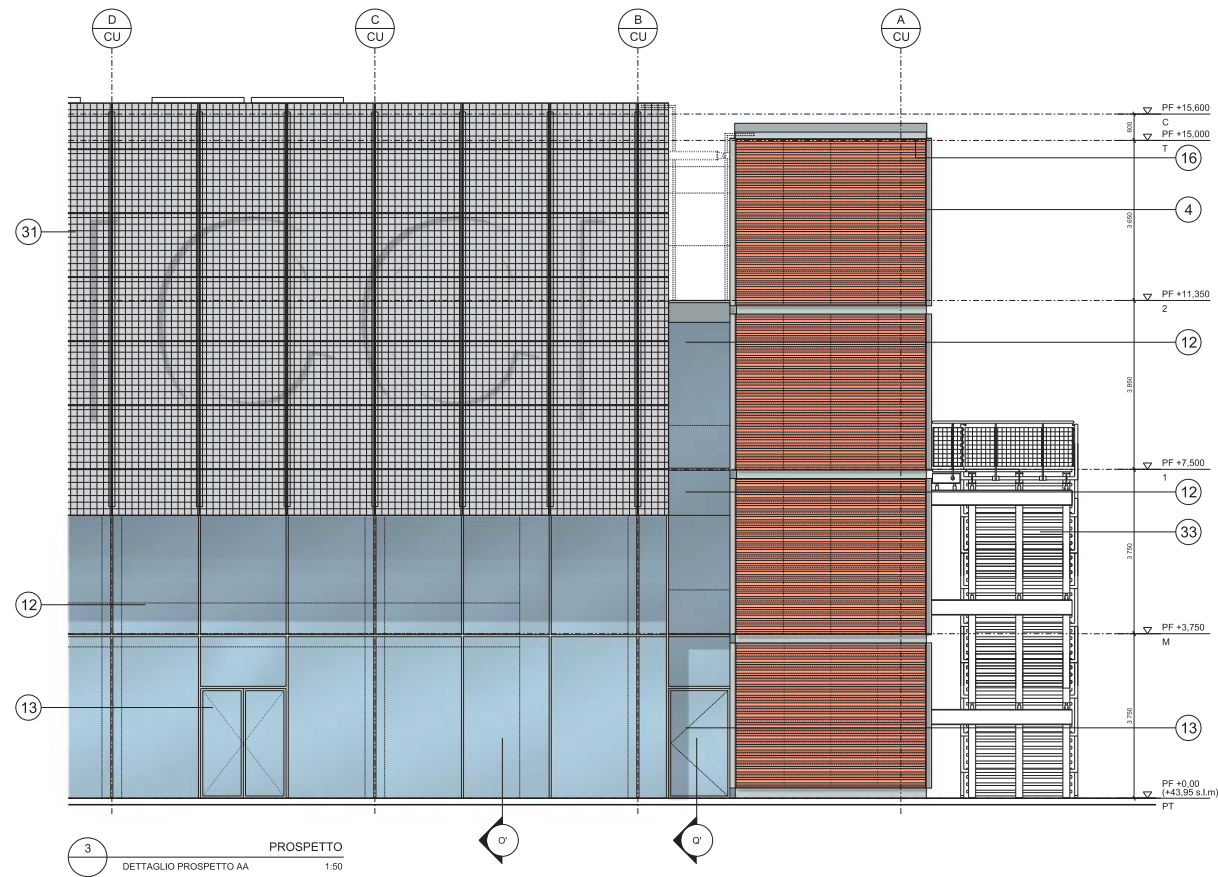
Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e  
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



Progetto  
**PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO**

Progettista  
**Rogers Stirk Harbour + Partners**  
Thames Wharf tel: 020 7385 1235  
Rainville Road fax: 020 7385 8409  
London email: 33485@rsh-p.com  
W6 9HA www.rsh-p.com  
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

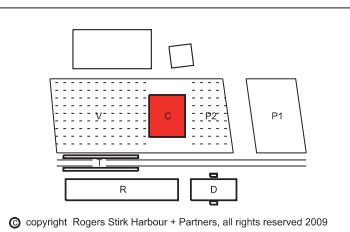
| Edificio Culturale                           |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| Vista facciata principale edificio culturale |  |                       |
| Scala @ A3<br><b>NO</b>                      | Numero disegno<br><b>3485-ESE-5INV-C-400</b> |                       |
| Data<br><b>31 - 07 - 09</b>                  | Data revisione<br><b>10 - 12 - 09</b>        | Revisione<br><b>B</b> |



| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |
|              |           |                         |
|              |           |                         |

| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |

**COMUNE DI SCANDICCI**  
 SCANDICCI CENTRO S.r.l.  
  
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

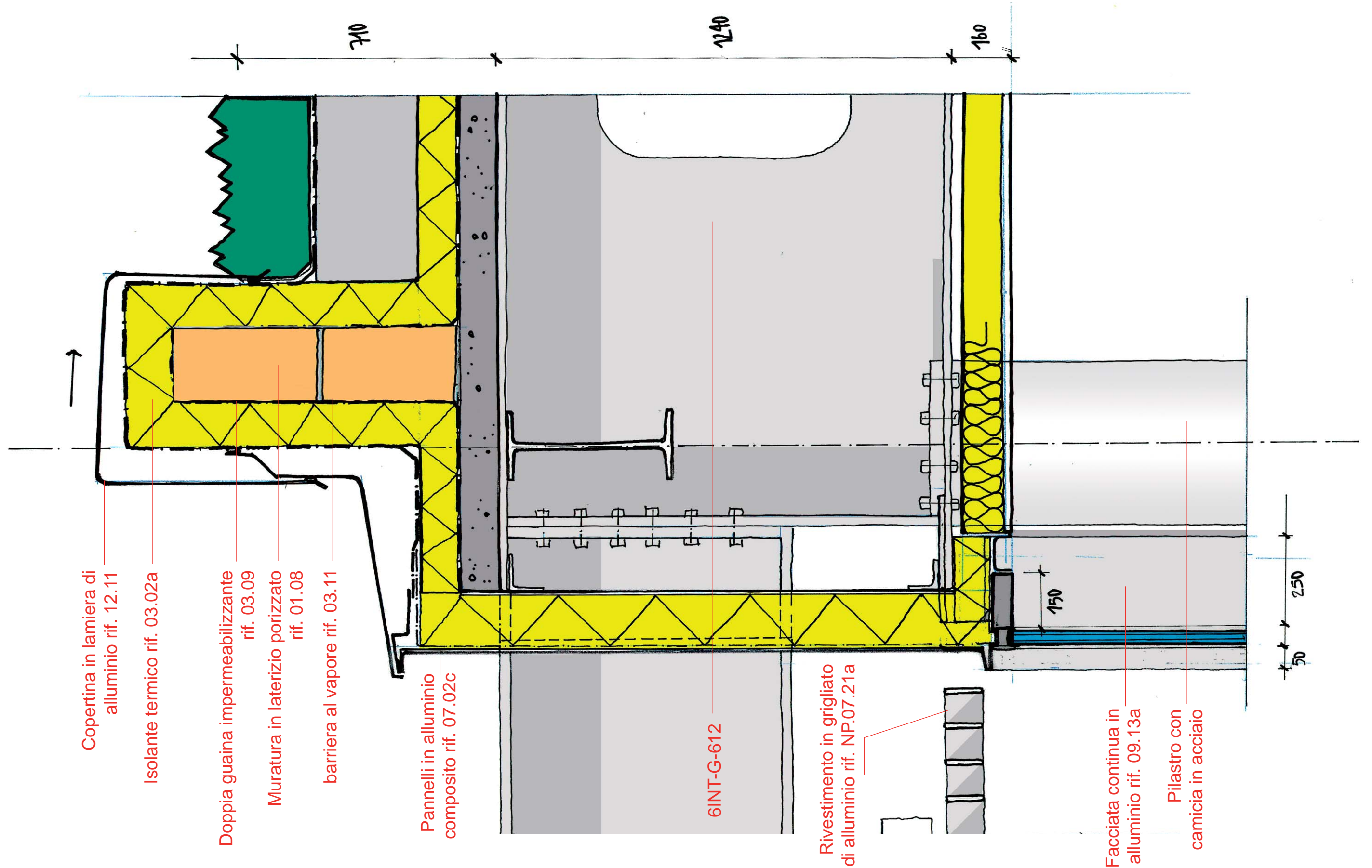


Progetto  
**PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO**  
 Progettista  
**Rogers Stirk Harbour + Partners**  
 Thames Wharf  
 Rainville Road  
 London  
 W6 9HA  
 Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Titolo                       |                       |           |
|------------------------------|-----------------------|-----------|
| Edificio Culturale           |                       |           |
| Prospetti edificio culturale |                       |           |
| Scala @ A3                   | Numero disegno        |           |
| NO                           | 3485-ESE-5INV-C-400_1 |           |
| Data                         | Data revisione        | Revisione |
| 31 - 07 - 09                 | 10 - 12 - 09          | B         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.





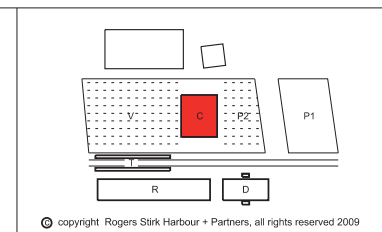
| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |
|              |           |                         |
|              |           |                         |
|              |           |                         |

| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



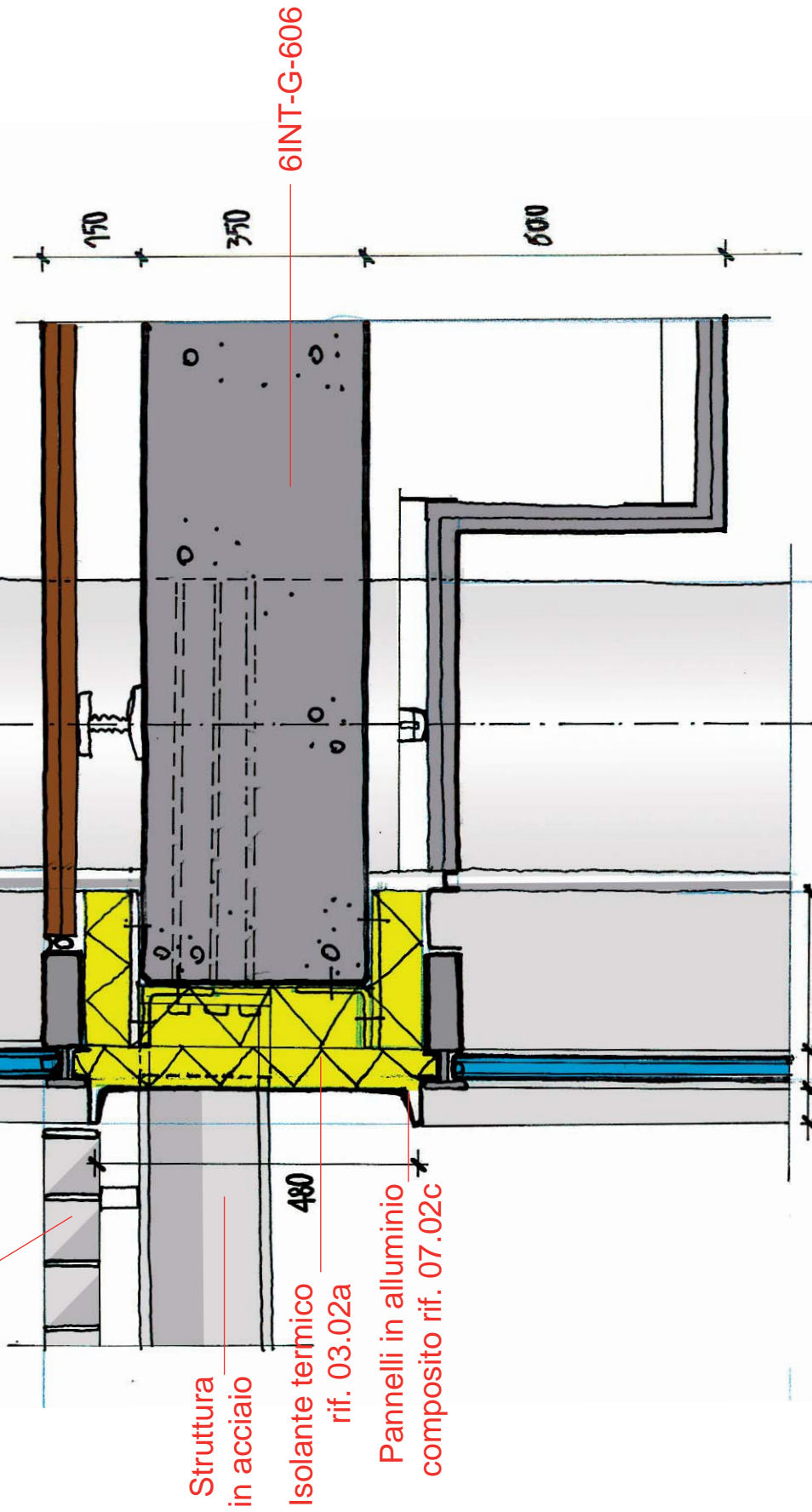
Progetto  
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista  
Rogers Stirk Harbour + Partners  
Thames Wharf tel: 020 7385 1235  
Rainville Road fax: 020 7385 8409  
London email: j3485@rsh-p.com  
W6 9HA www.rsh-p.com  
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Edificio Culturale          |                                       |                |
|-----------------------------|---------------------------------------|----------------|
| Dettaglio sezione copertura |                                       |                |
| Scala @ A3<br>1:10          | Numero disegno<br>3485-ESE-5INV-C-401 |                |
| Data<br>31 - 07 - 09        | Data revisione<br>10 - 12 - 09        | Revisione<br>B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Facciata continua in alluminio e vetro  
rif. 09.13a



Rivestimento in acciaio elettrofuso  
rif. 07.14

Struttura in acciaio

Isolante termico  
rif. 03.02a

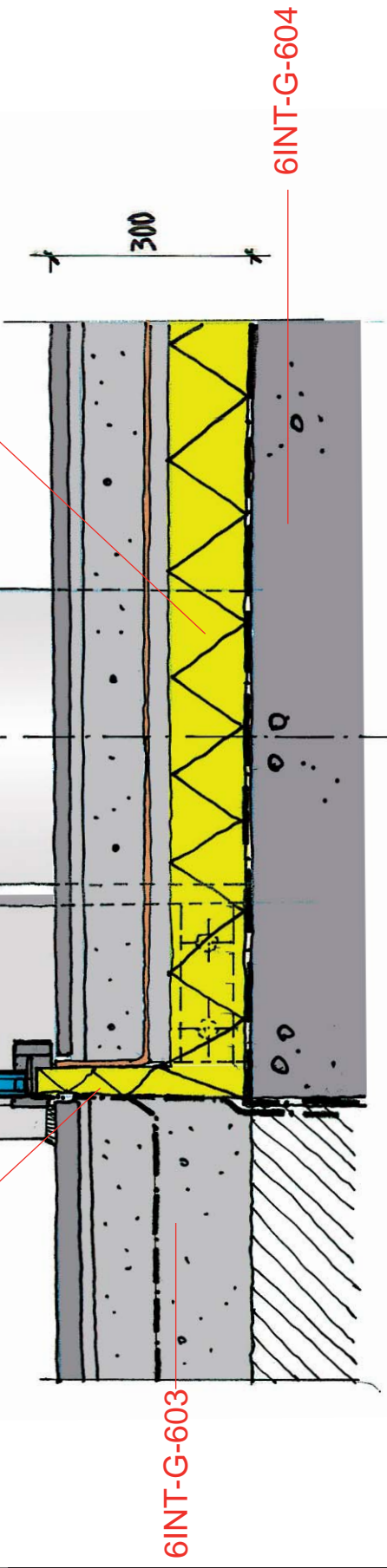
Pannelli in alluminio composito  
rif. 07.02c

Pilastro con camicia in acciaio

Facciata continua in alluminio e vetro  
rif. 09.13a

Doppia guaina impermeabilizzante  
rif. 03.09

Isolante termico  
rif. 03.02a



6INT-G-603

6INT-G-604

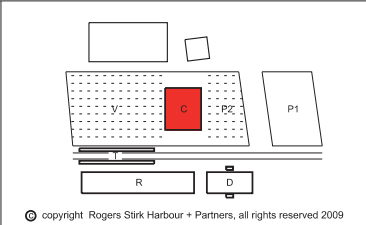
| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |
|              |           |                         |
|              |           |                         |
|              |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11

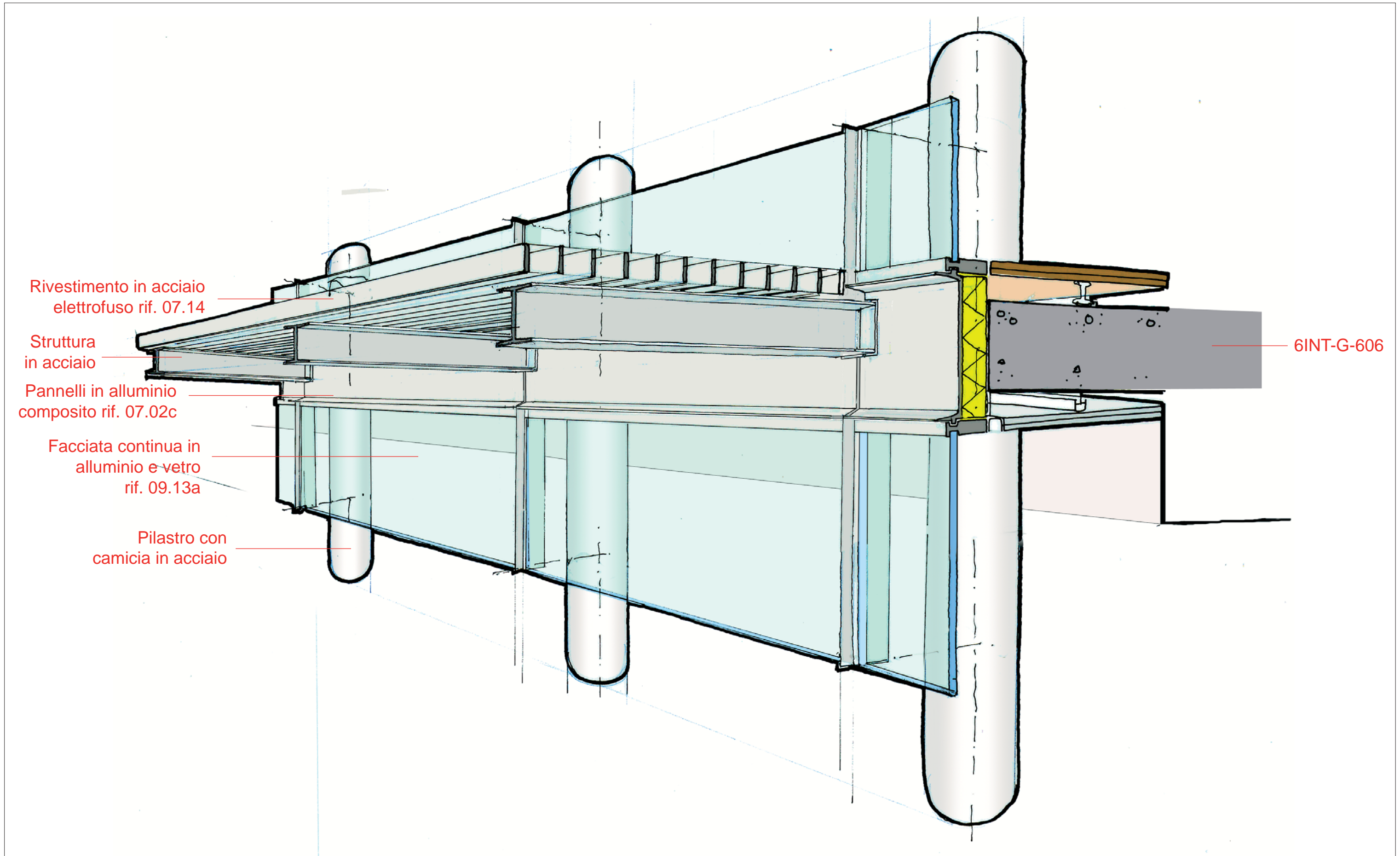
Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto  
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista  
Rogers Stirk Harbour + Partners  
Thames Wharf tel: 020 7385 1235  
Rainville Road fax: 020 7385 8409  
London email: 33485@rsh-p.com  
W6 9HA www.rsh-p.com  
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Titolo                                      |                                       |                |
|---|---------------------------------------|----------------|
| Edificio Culturale                          |                                       |                |
| Dettaglio sezione piano primo - piano terra |                                       |                |
| Scala @ A3<br>1:10                          | Numero disegno<br>3485-ESE-5INV-C-402 |                |
| Data<br>31 - 07 - 09                        | Data revisione<br>10 - 12 - 09        | Revisione<br>B |

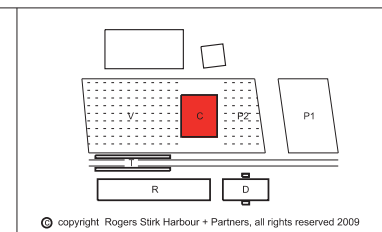


| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |
|              |           |                         |
|              |           |                         |
|              |           |                         |

| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e  
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

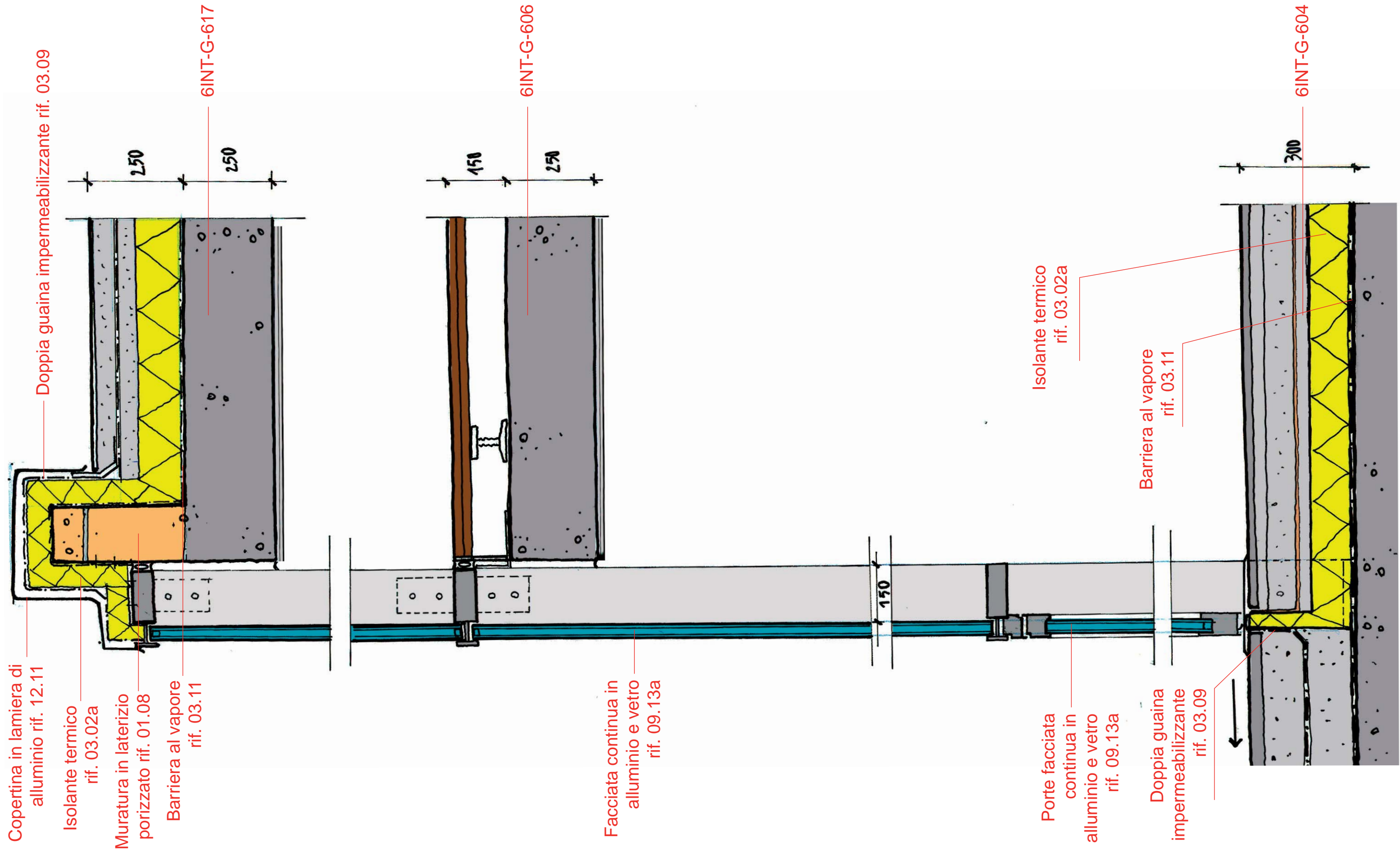


Progetto  
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista  
Rogers Stirk Harbour + Partners  
Thames Wharf tel: 020 7385 1235  
Rainville Road fax: 020 7385 8409  
London email: rsh@rsh-p.com  
W6 9HA www.rsh-p.com  
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Edificio Culturale            |  |                |
|-------------------------------|--|----------------|
| Vista prospettica piano primo |  |                |
| Scala @ A3<br>NO              | Numero disegno<br>3485-ESE-5INV-C-402a |                |
| Data<br>31 - 07 - 09          | Data revisione<br>10 - 12 - 09         | Revisione<br>B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



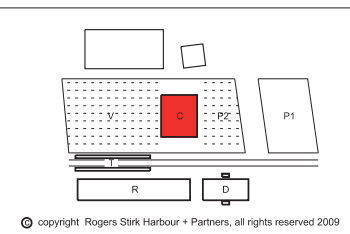
| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |
|              |           |                         |
|              |           |                         |
|              |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

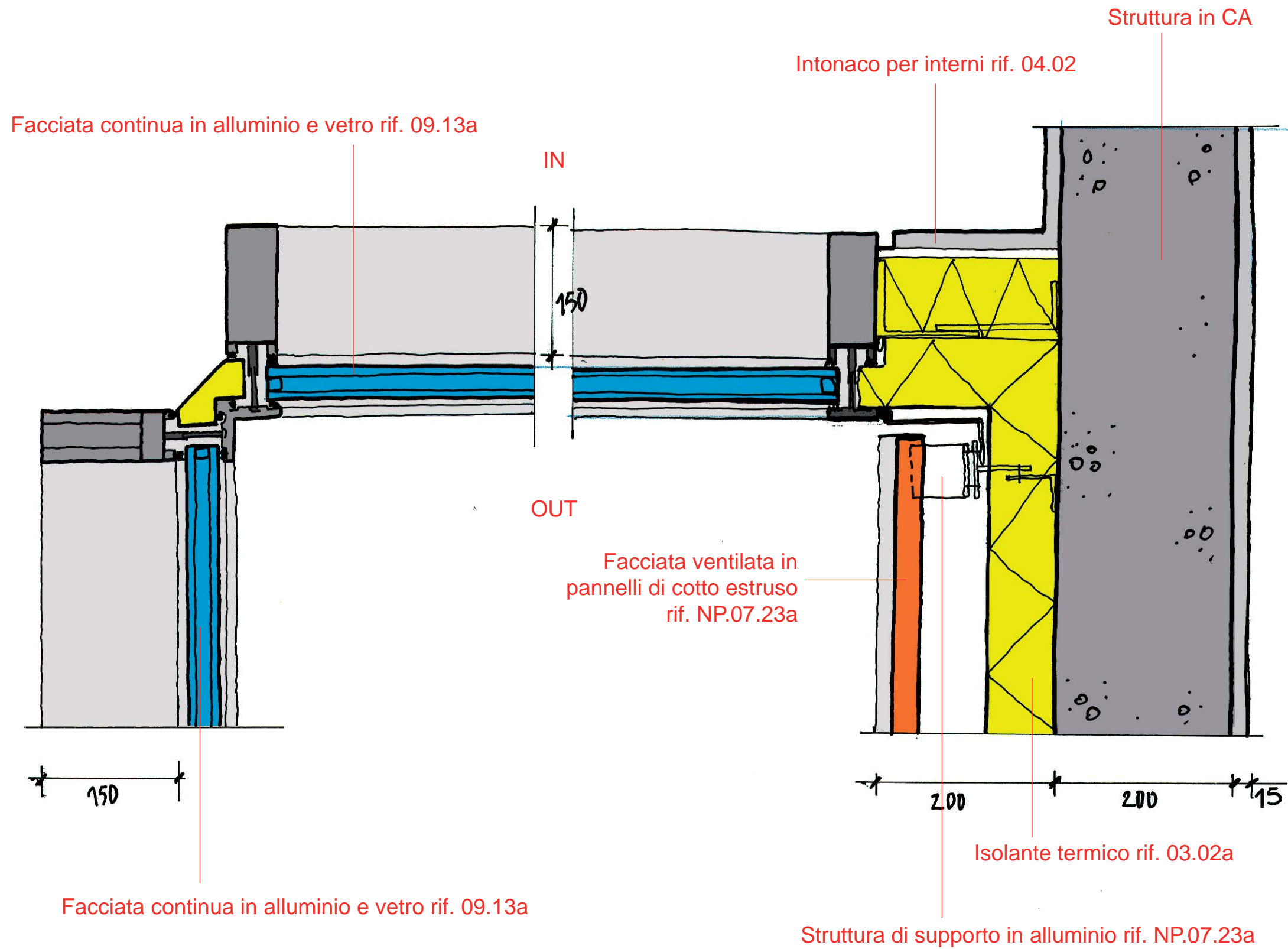
COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



|             |   |  |
|-------------|---|--|
| Progetto    | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |  |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf tel: 020 7385 1235<br>Rainville Road fax: 020 7385 8409<br>London email: 33485@rsh-p.com<br>W6 9HA www.rsh-p.com<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |  |

|                           |                     |           |
|---------------------------|---------------------|-----------|
| Titolo Edificio Culturale |                     |           |
| Dettaglio sezione         |                     |           |
| Scala @ A3                | Numero disegno      |           |
| 1:10                      | 3485-ESE-5INV-C-403 |           |
| Data                      | Data revisione      | Revisione |
| 31 - 07 - 09              | 10 - 12 - 09        | B         |

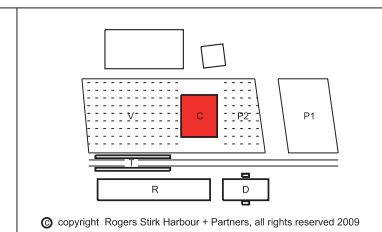


| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |
|              |           |                         |
|              |           |                         |

| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO Srl

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e  
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

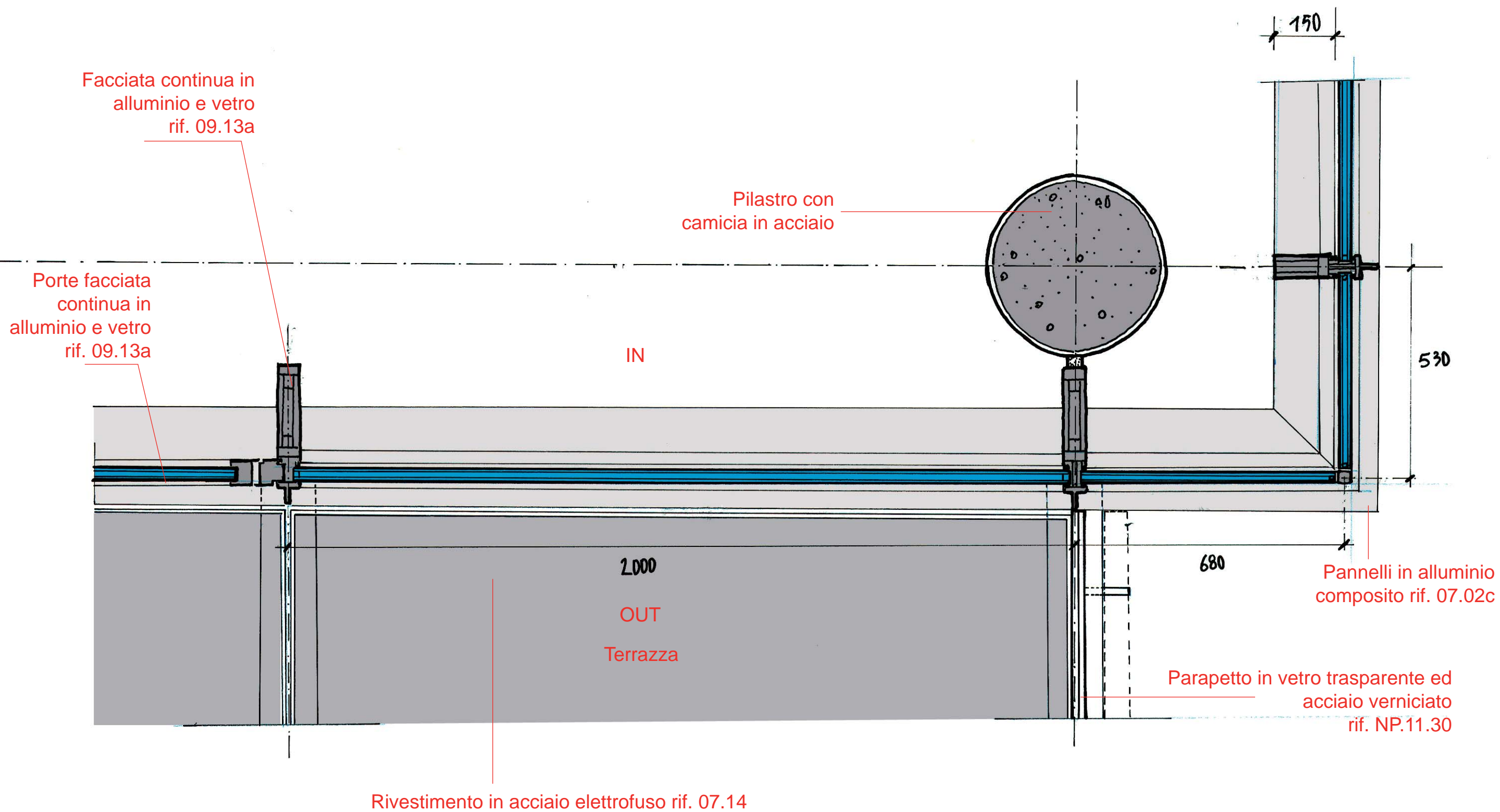


Progetto  
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista  
Rogers Stirk Harbour + Partners  
Thames Wharf tel: 020 7385 1235  
Rainville Road fax: 020 7385 8409  
London email: j3485@rsh-p.com  
W6 9HA www.rsh-p.com  
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Titolo                       |                     |           |
|------------------------------|---------------------|-----------|
| Edificio Culturale           |                     |           |
| Dettaglio pianta piano primo |                     |           |
| Scala @ A3                   | Numero disegno      |           |
| 1:5                          | 3485-ESE-5INV-C-404 |           |
| Data                         | Data revisione      | Revisione |
| 31 - 07 - 09                 | 10 - 12 - 09        | B         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



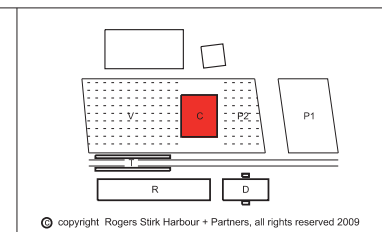
| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |
|              |           |                         |
|              |           |                         |

| Legenda |
|---------|
|         |

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11

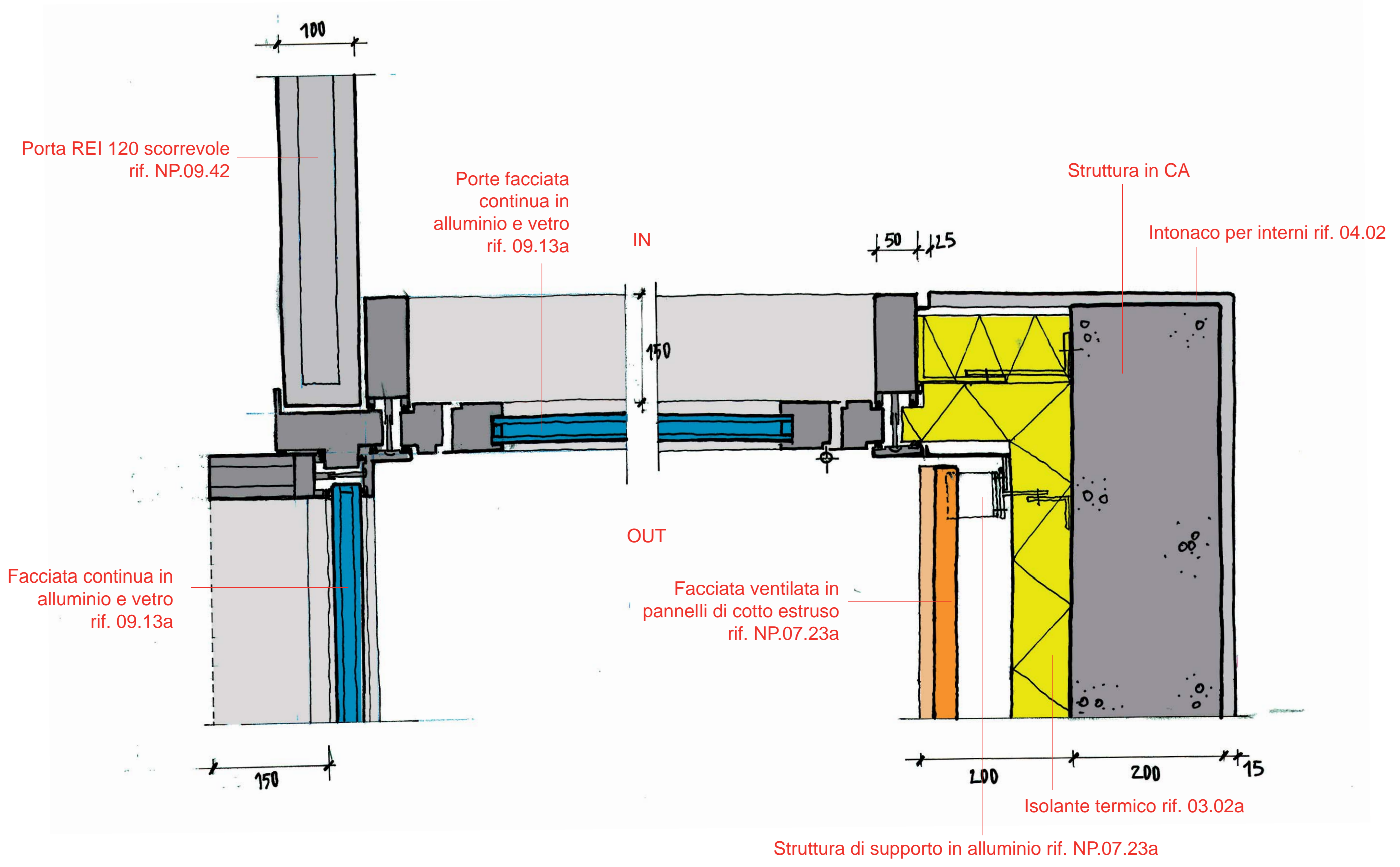
Scandicci Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto   | Titolo                       |                                       |                |
|--|------------------------------|---------------------------------------|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO  | Edificio Culturale           |                                       |                |
|  | Dettaglio pianta piano primo |                                       |                |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf tel: 020 7385 1235<br>Rainville Road fax: 020 7385 8409<br>London email: rsh@rsh-p.com<br>W6 9HA www.rsh-p.com<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3<br>1:10           | Numero disegno<br>3485-ESE-5INV-C-405 |                |
|  | Data<br>31 - 07 - 09         | Data revisione<br>10 - 12 - 09        | Revisione<br>B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



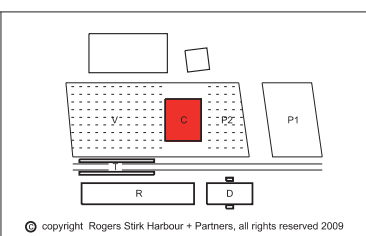
| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |
|              |           |                         |
|              |           |                         |
|              |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11

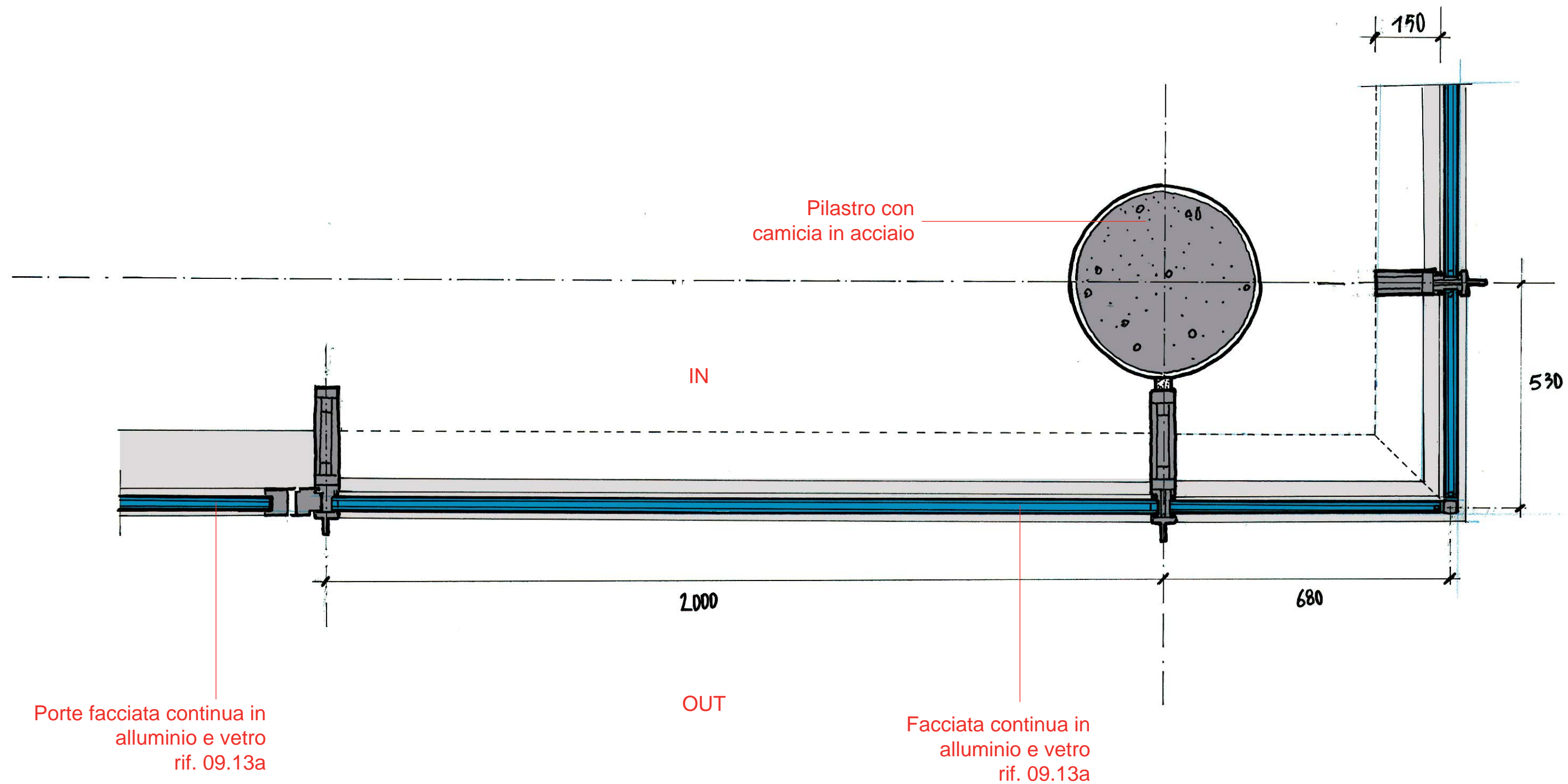
Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto  
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista  
Rogers Stirk Harbour + Partners  
Thames Wharf tel: 020 7385 1235  
Rainville Road fax: 020 7385 8409  
London email: j3485@rsh-p.com  
W6 9HA www.rsh-p.com  
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

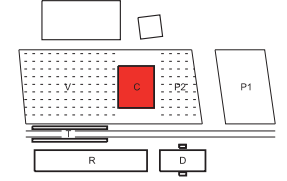
| Titolo                       |                     |           |
|------------------------------|---------------------|-----------|
| Edificio Culturale           |                     |           |
| Dettaglio pianta piano terra |                     |           |
| Scala @ A3                   | Numero disegno      |           |
| 1:5                          | 3485-ESE-5INV-C-406 |           |
| Data                         | Data revisione      | Revisione |
| 31 - 07 - 09                 | 10 - 12 - 09        | B         |



| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |
|              |           |                         |
|              |           |                         |

| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |

**COMUNE DI SCANDICCI**  
 SCANDICCI CENTRO S.r.l.  
  
 Scandicci Centro  
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e  
 Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



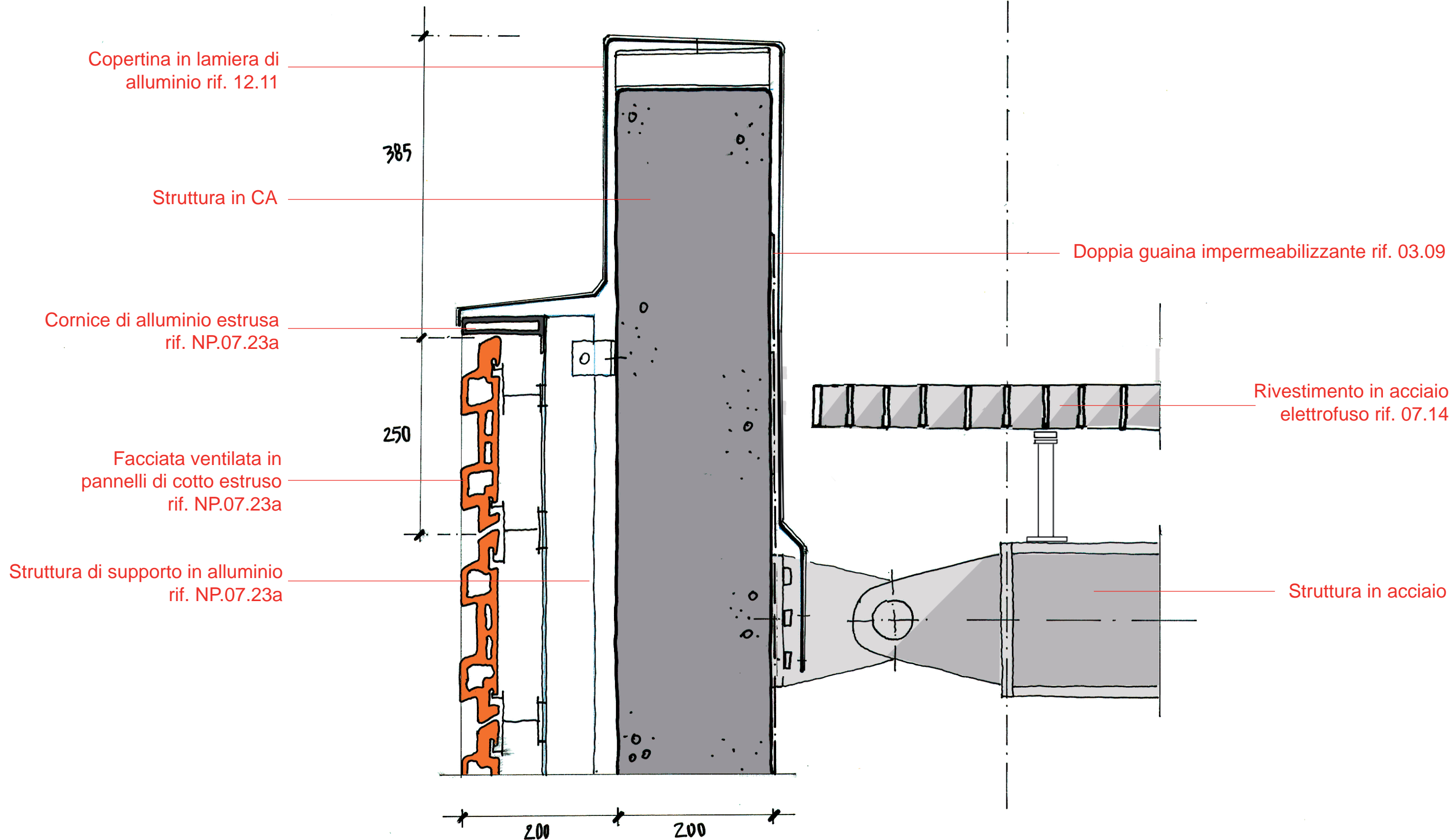
© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

Progetto  
**PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO**  
 Progettista  
**Rogers Stirk Harbour + Partners**  
 Thames Wharf tel: 020 7385 1235  
 Rainville Road fax: 020 7385 8409  
 London email: rsh@rsh-p.com  
 W6 9HA www.rsh-p.com  
 Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

|  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| Titolo <b>Edificio Culturale</b><br>Dettaglio pianta piano terra |  |                       |
| Scala @ A3<br><b>1:10</b>  | Numero disegno<br><b>3485-ESE-5INV-C-407</b> |                       |
| Data<br><b>31 - 07 - 09</b>                                      | Data revisione<br><b>10 - 12 - 09</b>        | Revisione<br><b>B</b> |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



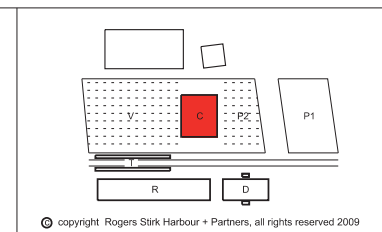


| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |
|              |           |                         |
|              |           |                         |

| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e  
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

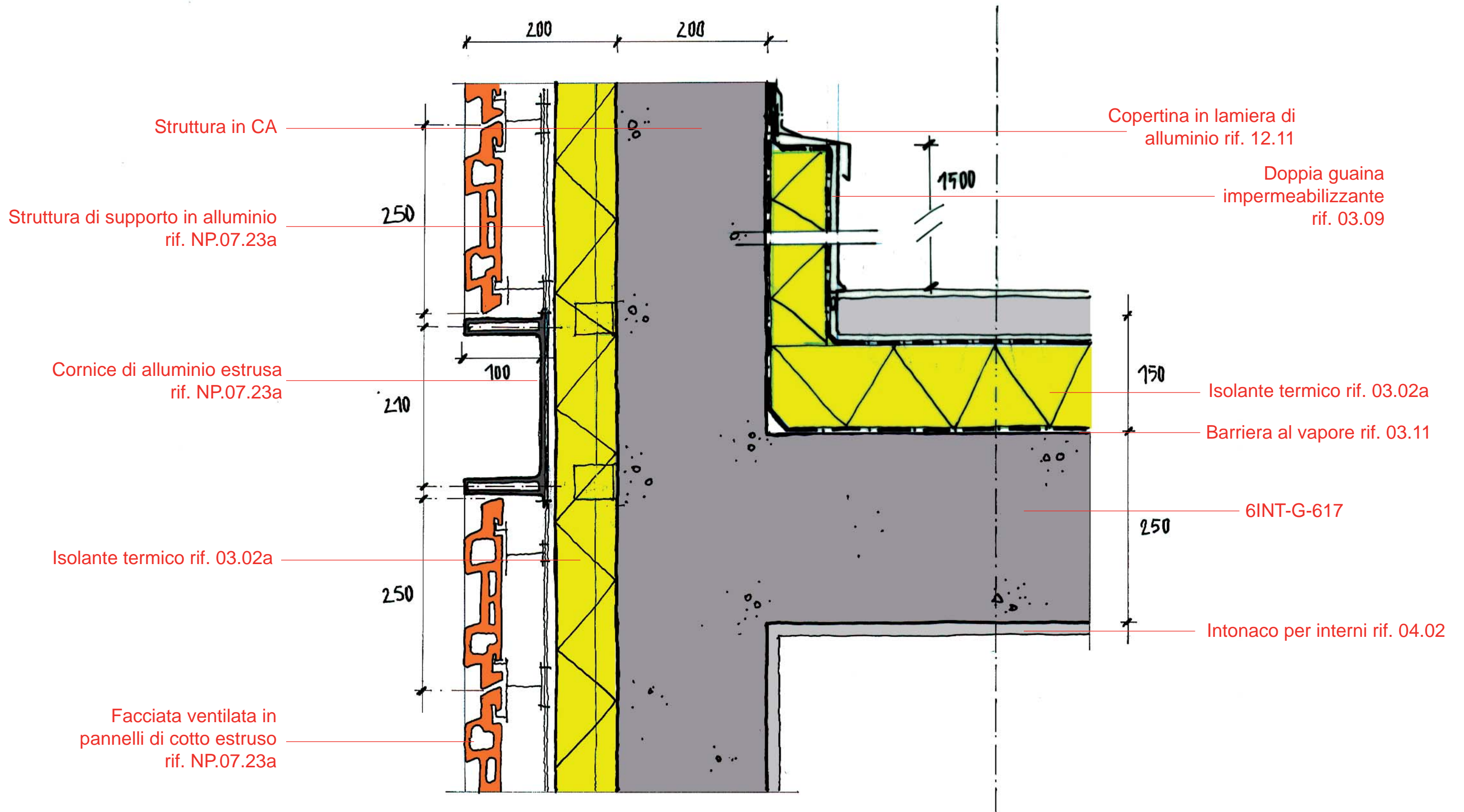


Progetto  
PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO

Progettista  
Rogers Stirk Harbour + Partners  
Thames Wharf tel: 020 7385 1235  
Rainville Road fax: 020 7385 8409  
London email: j3485@rsh-p.com  
W6 9HA www.rsh-p.com  
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Edificio Culturale                |                                       |                |
|-----------------------------------|---------------------------------------|----------------|
| Dettaglio sezione - sommita' muro |                                       |                |
| Scala @ A3<br>1:5                 | Numero disegno<br>3485-ESE-5INV-C-408 |                |
| Data<br>31 - 07 - 09              | Data revisione<br>10 - 12 - 09        | Revisione<br>B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |

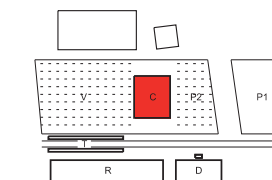
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11

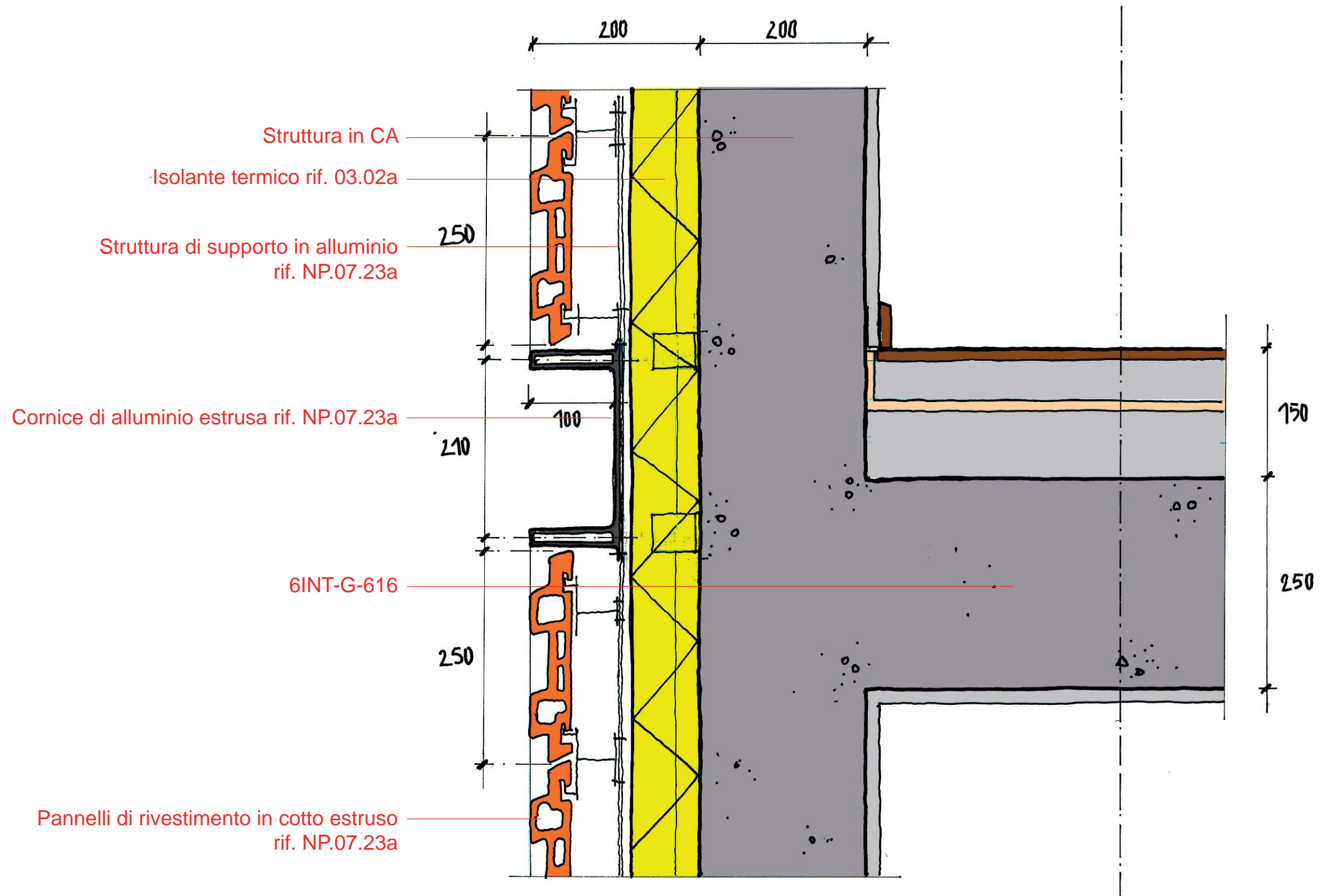


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto   |  | Titolo               |                                       |                |
|--|--|----------------------|---------------------------------------|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO  |  | Edificio Culturale   |                                       |                |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |  | Scala @ A3<br>1:5    | Numero disegno<br>3485-ESE-5INV-C-409 | Revisione<br>B |
|  |  | Data<br>31 - 07 - 09 | Data revisione<br>10 - 12 - 09        |                |



Struttura in CA

Isolante termico rif. 03.02a

Struttura di supporto in alluminio  
rif. NP.07.23a

Cornice di alluminio estrusa rif. NP.07.23a

6INT-G-616

Pannelli di rivestimento in cotto estruso  
rif. NP.07.23a

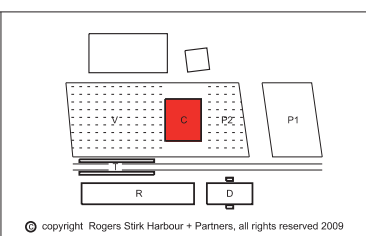
| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |
|              |           |                         |
|              |           |                         |
|              |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

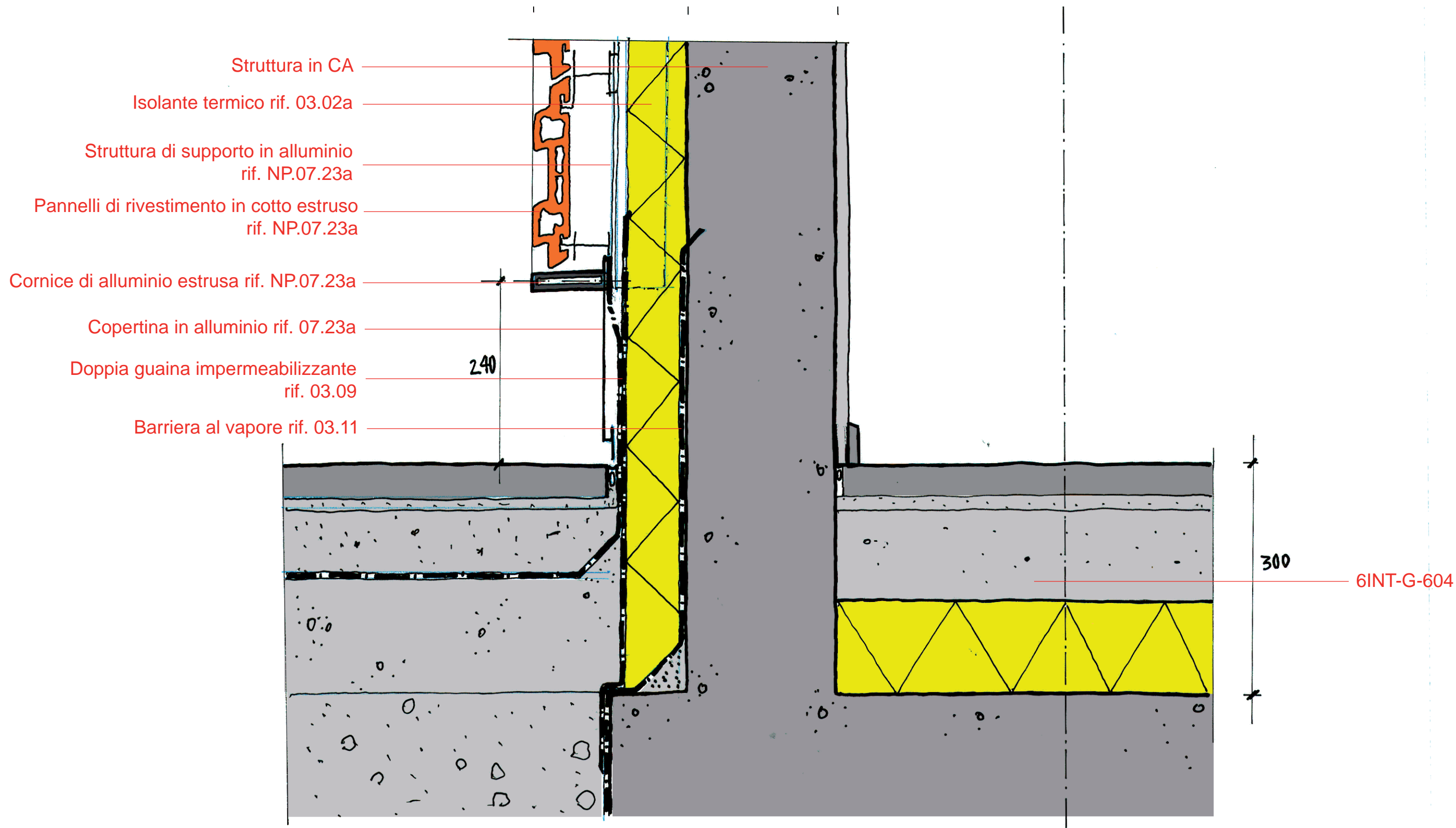
| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto   | Titolo                        |                                       |                |
|--|-------------------------------|---------------------------------------|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO  | Edificio Culturale            |                                       |                |
|  | Dettaglio sezione piano primo |                                       |                |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf tel: 020 7385 1235<br>Rainville Road fax: 020 7385 8409<br>London email: rsh@rsh-p.com<br>W6 9HA www.rsh-p.com<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3<br>1:5             | Numero disegno<br>3485-ESE-5INV-C-410 |                |
|  | Data<br>31 - 07 - 09          | Data revisione<br>10 - 12 - 09        | Revisione<br>B |



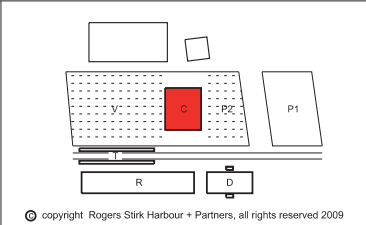
| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |
|              |           |                         |
|              |           |                         |
|              |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

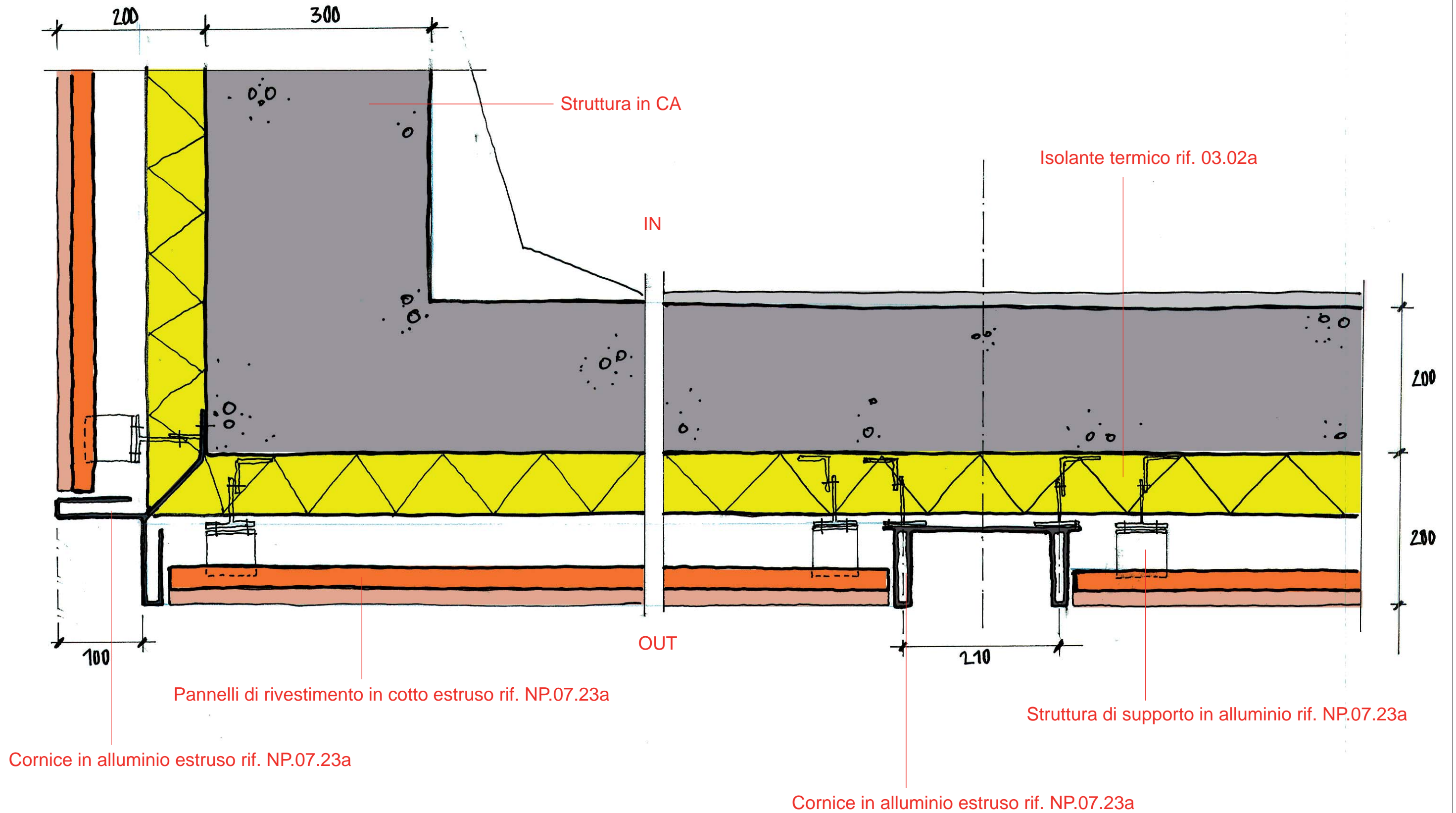
| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto  |                                       | Titolo                        |                                |                |
|---|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |                                       | Edificio Culturale            |                                |                |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                                       | Dettaglio sezione piano terra |                                |                |
| Scala @ A3<br>1:5   | Numero disegno<br>3485-ESE-5INV-C-411 | Data<br>31 - 07 - 09          | Data revisione<br>10 - 12 - 09 | Revisione<br>B |

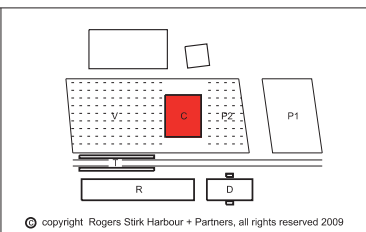


| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |

| Legenda |
|---------|
|         |

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e  
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

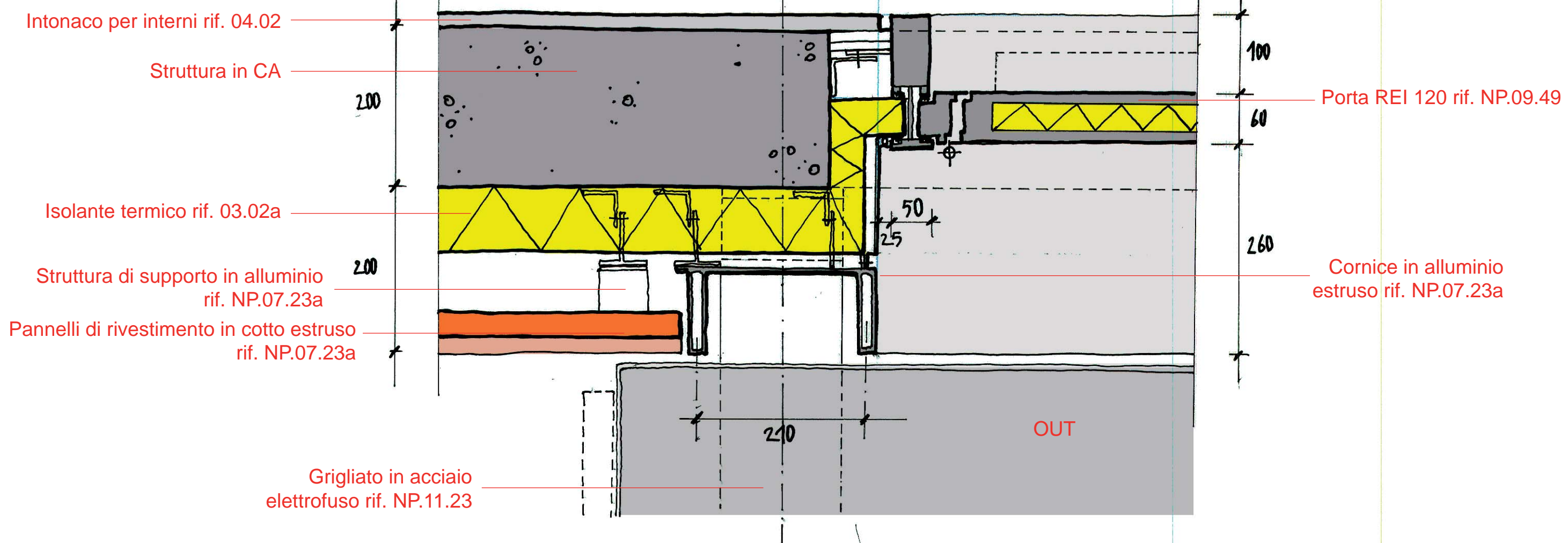


Progetto  
PROGETTO  
ARCHITETTONICO  
ESECUTIVO

Progettista  
Rogers Stirk Harbour + Partners  
Thames Wharf tel: 020 7385 1235  
Rainville Road fax: 020 7385 8409  
London email: rsh-p@rsh-p.com  
W6 9HA www.rsh-p.com  
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Edificio Culturale                |                                       |                |
|-----------------------------------|---------------------------------------|----------------|
| Dettaglio pianta parete ventilata |                                       |                |
| Scala @ A3<br>1:5                 | Numero disegno<br>3485-ESE-5INV-C-412 |                |
| Data<br>31 - 07 - 09              | Data revisione<br>10 - 12 - 09        | Revisione<br>B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |
|              |           |                         |
|              |           |                         |
|              |           |                         |

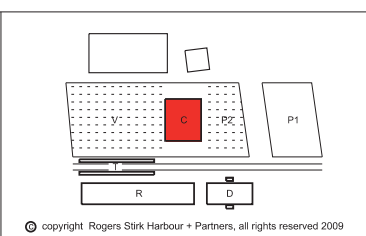
Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto  | Titolo                            |                     |           |
|---|-----------------------------------|---------------------|-----------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   | Edificio Culturale                |                     |           |
|   | Dettaglio pianta parete ventilata |                     |           |
| Progettista   | Scala @ A3                        | Numero disegno      |           |
| Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf tel: 020 7385 1235<br>Rainville Road fax: 020 7385 8409<br>London email: j3485@rsh-p.com<br>W6 9HA www.rsh-p.com<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | 1:5                               | 3485-ESE-5INV-C-413 |           |
|   | Data                              | Data revisione      | Revisione |
|   | 31 - 07 - 09                      | 10 - 12 - 09        | B         |

Pilastro con  
camicia in acciaio

Rivestimento con pannelli  
fonoassorbenti microforati / lisci  
rif. 07.10 / 07.11

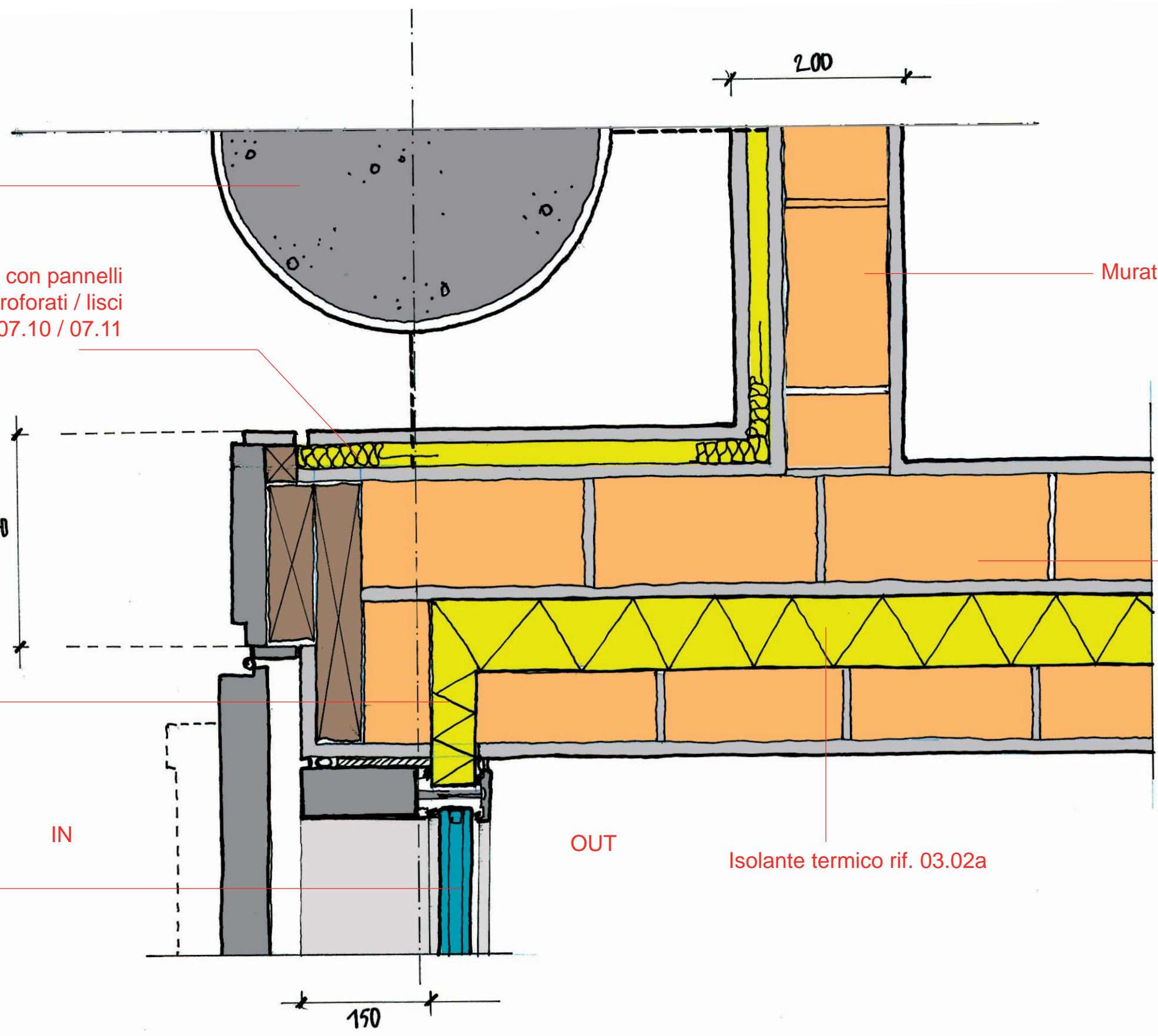
Muratura in forati rif. 01.12

6INT-G-303

Intonaco per interni rif. 04.02

Isolante termico rif. 03.02a

Facciata continua in  
alluminio e vetro  
rif. 09.13a



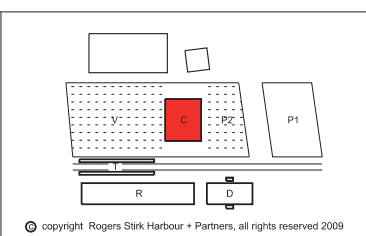
| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |
|              |           |                         |
|              |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

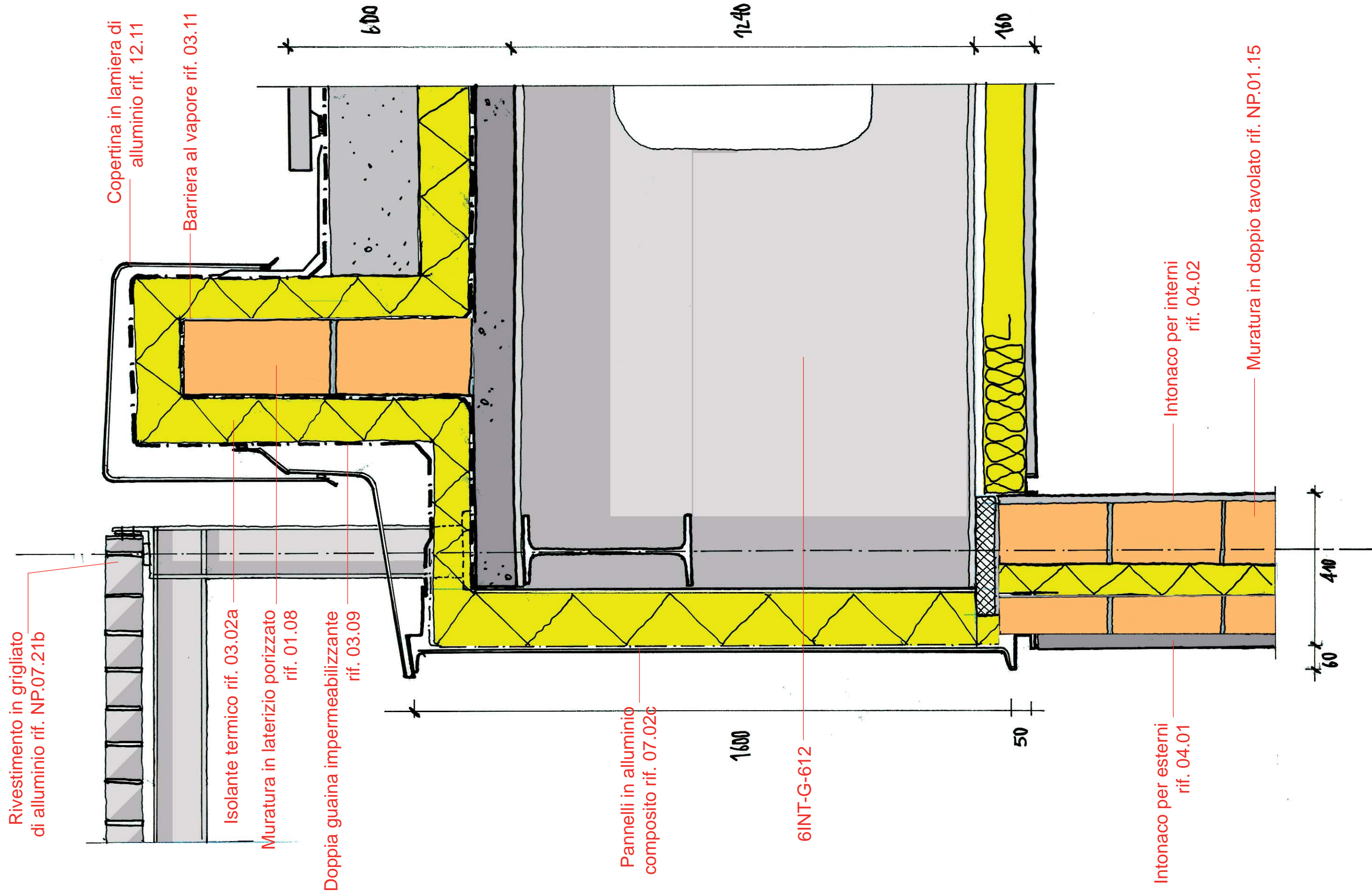
| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e  
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



| Progetto   | Titolo   |                                       |                |
|--|--|---------------------------------------|----------------|
| PROGETTO<br>ARCHITETTONICO<br>ESECUTIVO  | Edificio Culturale<br>Dettaglio pianta primo piano |                                       |                |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf tel: 020 7385 1235<br>Rainville Road fax: 020 7385 8409<br>London email: rsh-p@rsh-p.com<br>W6 9HA www.rsh-p.com<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3<br>1:5                                  | Numero disegno<br>3485-ESE-5INV-C-415 |                |
|  | Data<br>31 - 07 - 09                               | Data revisione<br>10 - 12 - 09        | Revisione<br>B |



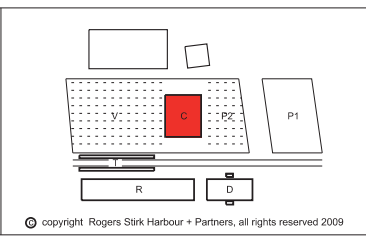
| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |
|              |           |                         |
|              |           |                         |
|              |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

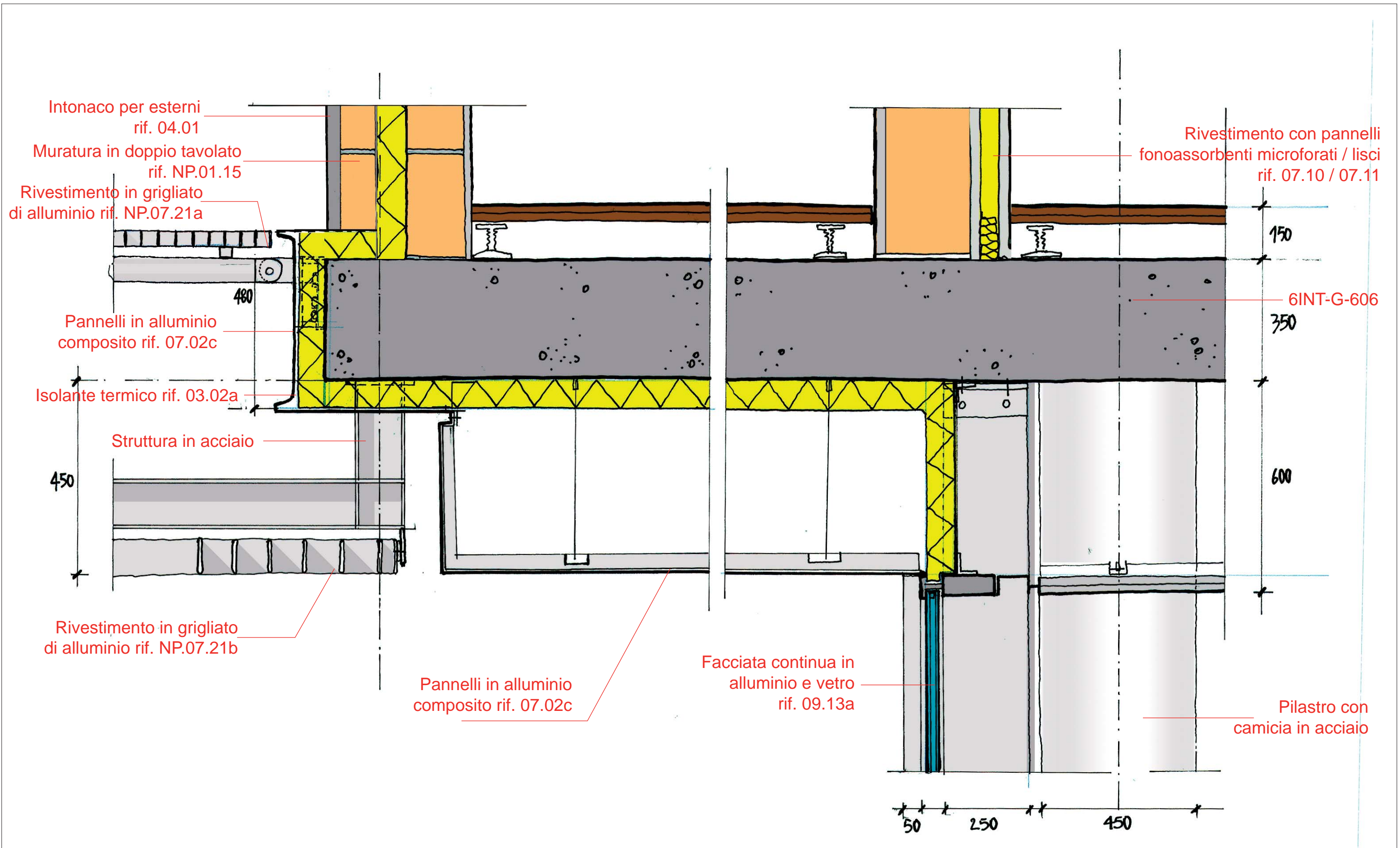
COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto   | Titolo                      |                                       |                |
|--|-----------------------------|---------------------------------------|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO  | Edificio Culturale          |                                       |                |
|  | Dettaglio sezione copertura |                                       |                |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf tel: 020 7385 1235<br>Rainville Road fax: 020 7385 8409<br>London email: rsh-p@rsh-p.com<br>W6 9HA www.rsh-p.com<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3<br>1:5           | Numero disegno<br>3485-ESE-5INV-C-416 |                |
|  | Data<br>31 - 07 - 09        | Data revisione<br>10 - 12 - 09        | Revisione<br>B |





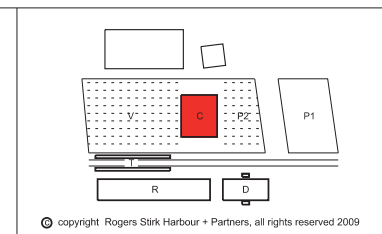
| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |
|              |           |                         |
|              |           |                         |
|              |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S11

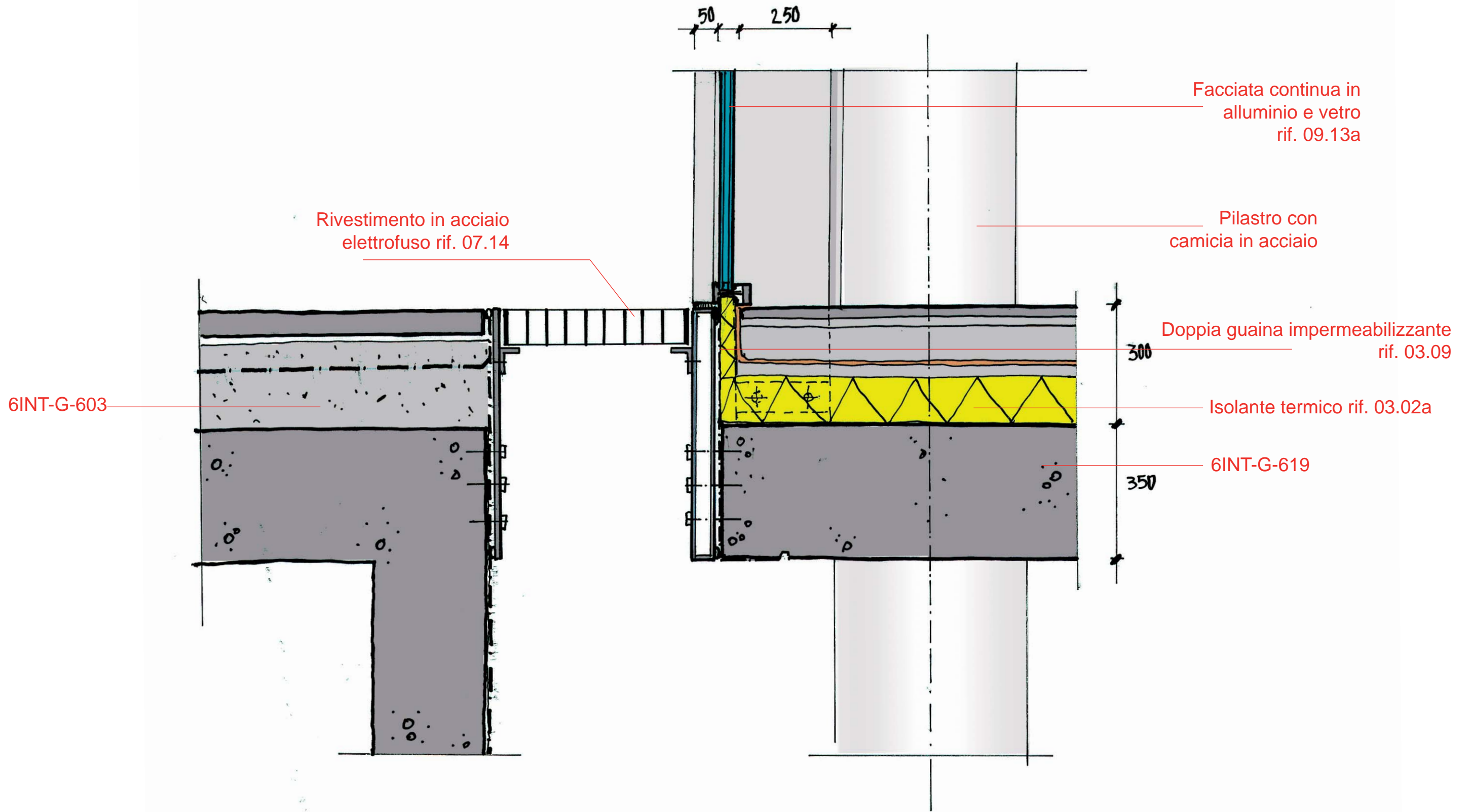
Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



Progetto  
**PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO**

Progettista  
**Rogers Stirk Harbour + Partners**  
Thames Wharf  
Rainville Road  
London  
W6 9HA  
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

| Titolo                        |                     |           |
|-------------------------------|---------------------|-----------|
| Edificio Culturale            |                     |           |
| Dettaglio sezione piano primo |                     |           |
| Scala @ A3                    | Numero disegno      |           |
| 1:10                          | 3485-ESE-5INV-C-417 |           |
| Data                          | Data revisione      | Revisione |
| 31 - 07 - 09                  | 10 - 12 - 09        | B         |

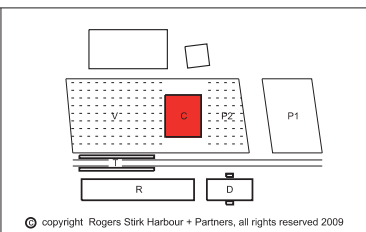


| Data         | Revisione | Descrizione             |
|--------------|-----------|-------------------------|
| 31 - 07 - 09 | -         | Progetto esecutivo      |
| 22 - 09 - 09 | A         | Progetto esecutivo (RC) |
| 10 - 12 - 09 | B         | Progetto esecutivo (RV) |
|              |           |                         |
|              |           |                         |

| Legenda |  |
|---------|--|
|         |  |
|         |  |
|         |  |

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



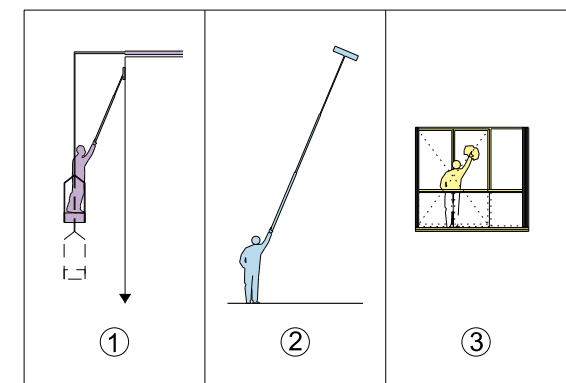
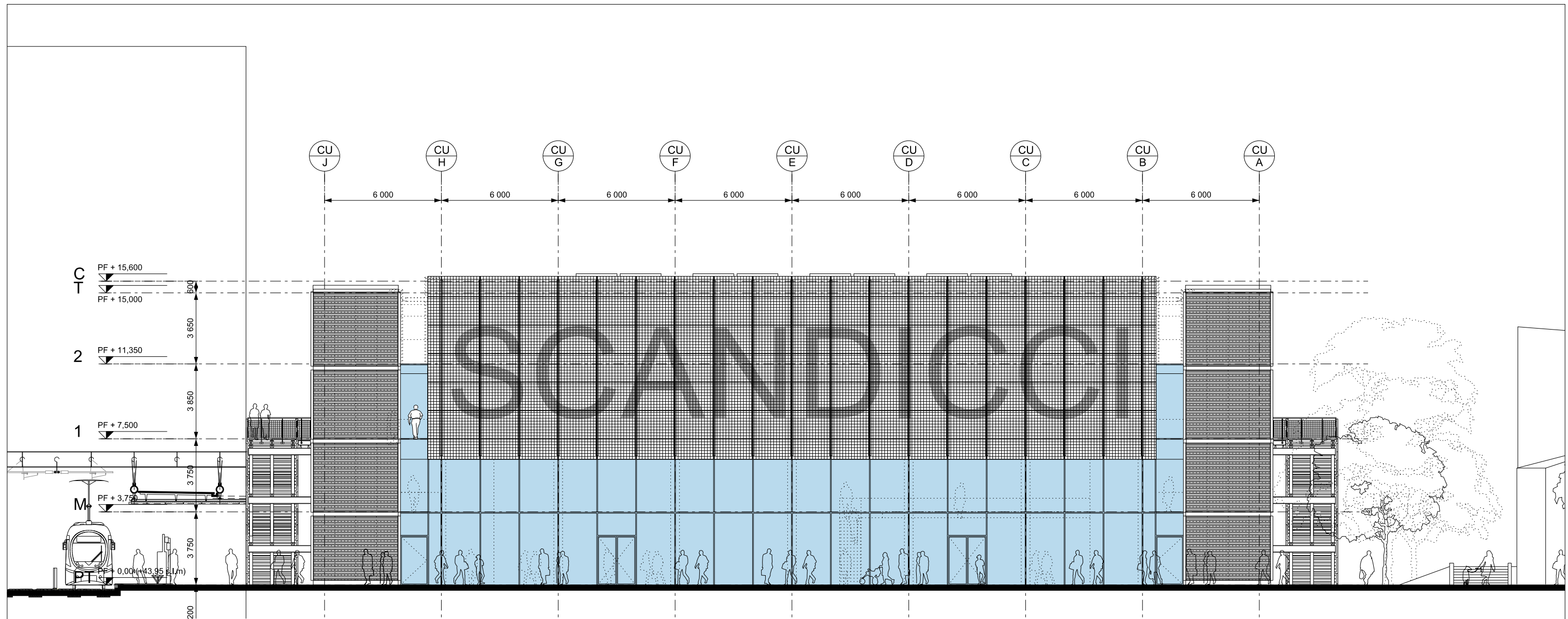
| Progetto  |  | Titolo                        |                     |           |
|---|--|-------------------------------|---------------------|-----------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |  | Edificio Culturale            |                     |           |
|   |  | Dettaglio sezione piano terra |                     |           |
| Progettista   |  | Scala @ A3                    | Numero disegno      |           |
| Rogers Stirk Harbour + Partners   |  | 1:10                          | 3485-ESE-5INV-C-418 |           |
| Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |  | Data                          | Data revisione      | Revisione |
|   |  | 31 - 07 - 09                  | 10 - 12 - 09        | B         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

**INVOLUCRO**  
**Schemi pulizie facciate**

---



① pulizia da cestello  
 ② pulizia da terra  
 ③ pulizia dall'interno

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |

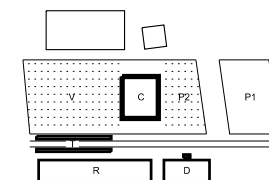
| Legenda |  |
|---------|--|
|         |  |
|         |  |
|         |  |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

**COMUNE DI SCANDICCI**  
 SCANDICCI CENTRO S11

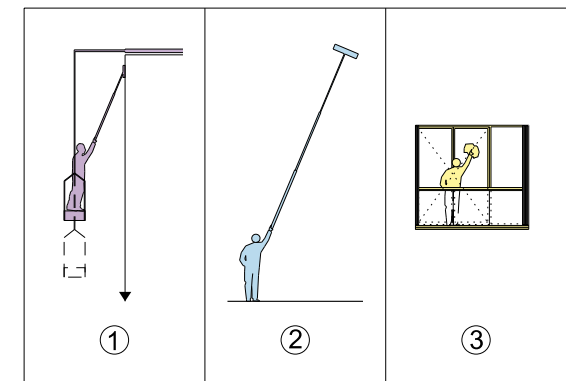
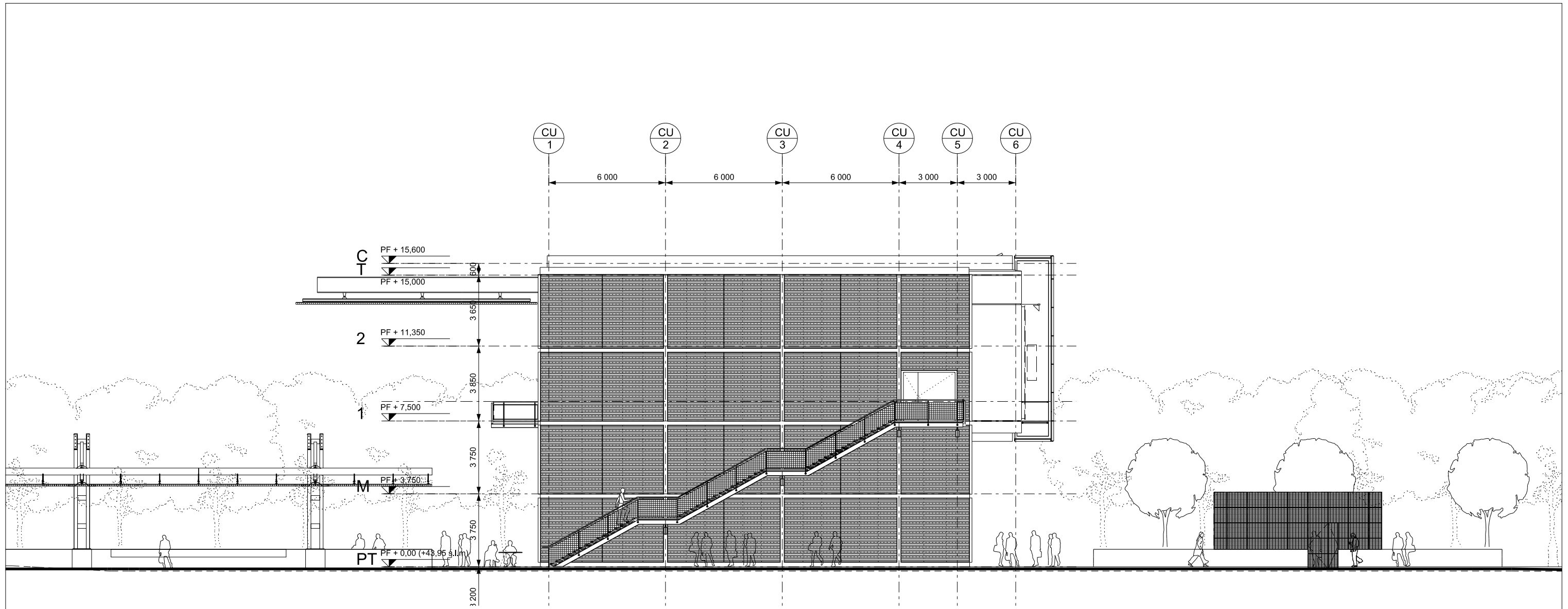


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto  |  | Titolo  |  |                       |
|---|--|---|--|-----------------------|
| <b>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO</b>  |  | <b>Edificio Culturale</b>                                   |  |                       |
| <b>Progettista</b><br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |  | <b>Schema Pulizia delle Facciate</b><br><b>Prospetto AA</b> |  |                       |
| Scala @ A3<br><b>NIS</b>  |  | Numero disegno<br><b>3485-ESE-5INV-C-PR-AA-PU</b>           |  |                       |
| Data<br><b>31.07.2009</b>   |  | Data revisione<br><b>10.12.2009</b>                         |  | Revisione<br><b>B</b> |



①  
pulizia  
da  
cestello

②  
pulizia  
da  
terra

③  
pulizia  
dall'  
interno

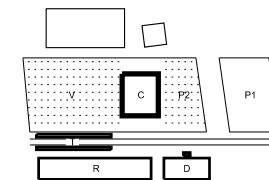
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11



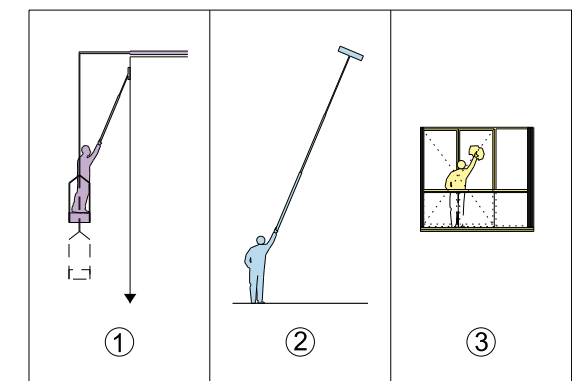
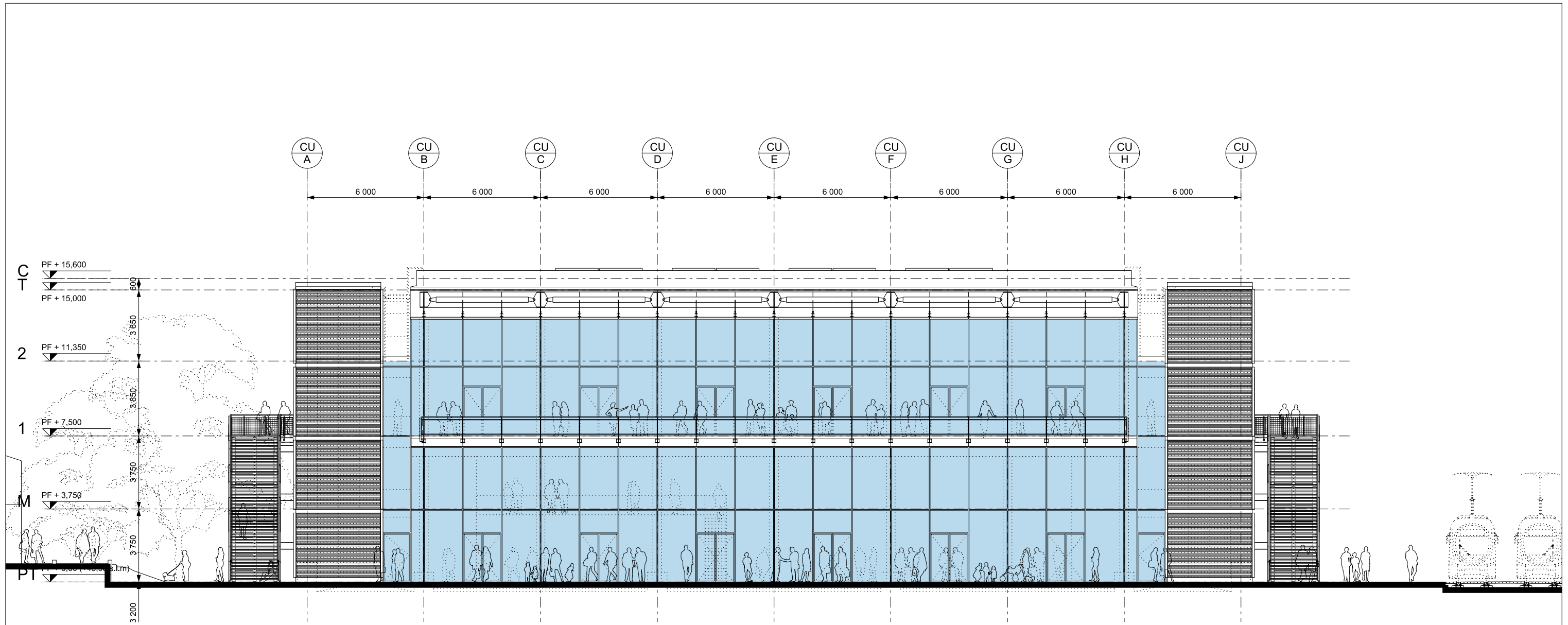
Project Financing "Nuovo Centro Civico e  
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto  |  | Titolo   |  |                |
|---|--|--|--|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |  | Edificio Culturale                             |  |                |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |  | Schema pulizia delle facciate<br>Prospetto DD  |  |                |
| Scala @ A3  |  | Numero disegno<br>NIS 3485-ESE-5INV-C-PR-DD-PU |  |                |
| Data<br>31.07.2009  |  | Data revisione<br>10.12.2009                   |  | Revisione<br>B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



①  
pulizia  
da  
cestello

②  
pulizia  
da  
terra

③  
pulizia  
dall'  
interno

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |

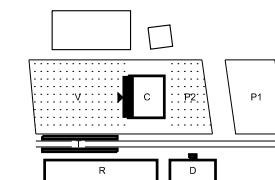
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11

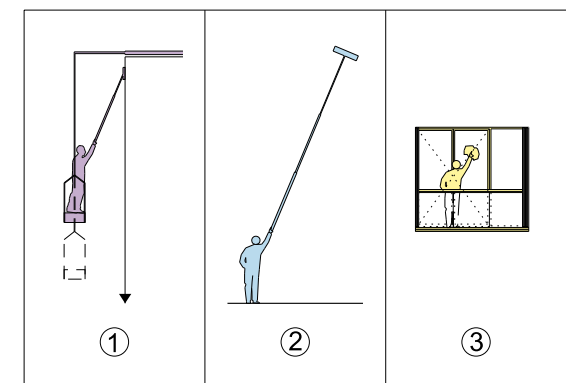
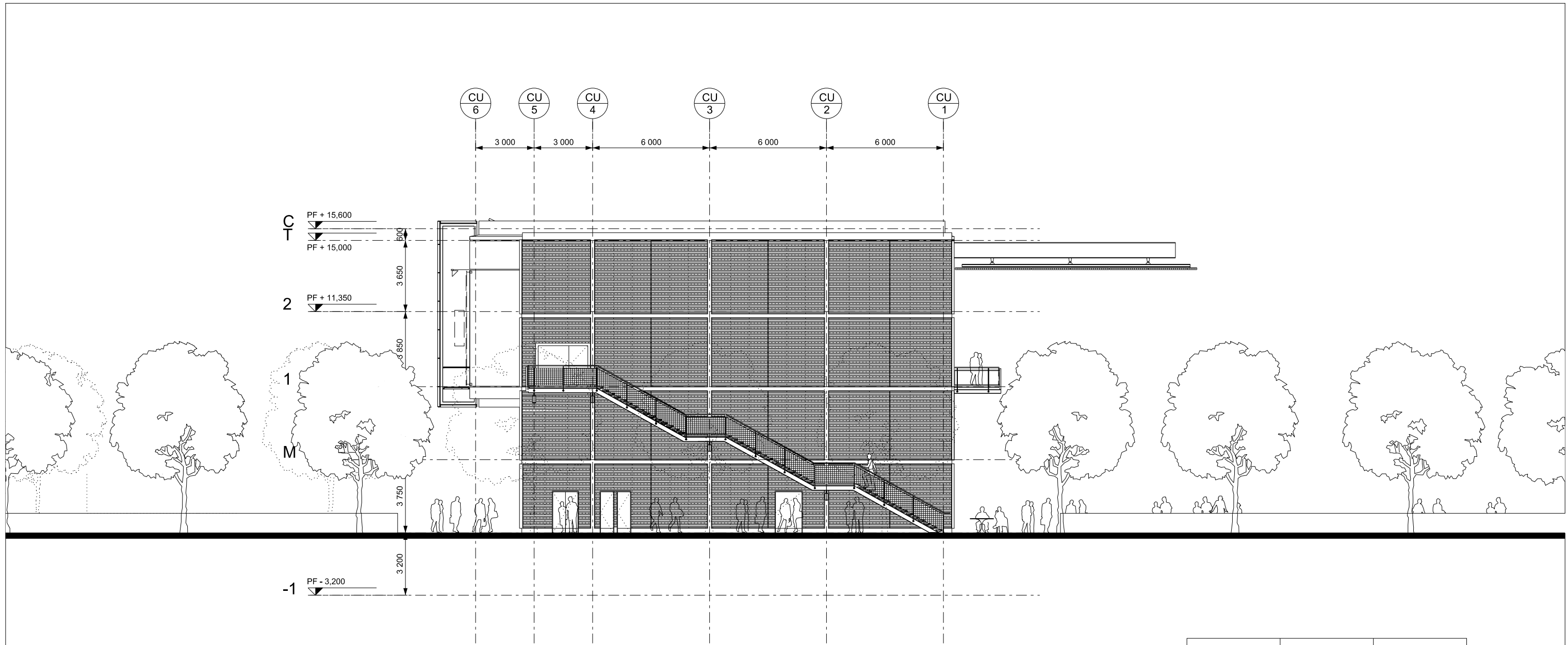


Project Financing "Nuovo Centro Civico e  
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto  |  | Titolo   |  |                |
|---|--|--|--|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |  | Edificio Culturale                             |  |                |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |  | Schema pulizia delle Facciate<br>Prospetto EE  |  |                |
| Scala @ A3  |  | Numero disegno<br>NIS 3485-ESE-5INV-C-PR-EE-PU |  |                |
| Data<br>31.07.2009  |  | Data revisione<br>10.12.2009                   |  | Revisione<br>B |



① pulizia da cestello  
 ② pulizia da terra  
 ③ pulizia dall'interno

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |

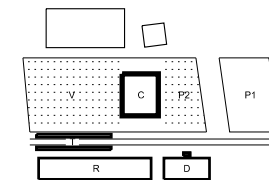
| Legenda |  |
|---------|--|
|         |  |
|         |  |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI  
 SCANDICCI CENTRO S11



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto  |  | Titolo  |                              |
|---|--|---|------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |  | Edificio Culturale                            |                              |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |  | Schema pulizia delle facciate<br>Prospetto HH |                              |
| Scala @ A3  | Numero disegno<br>NIS 3485-ESE-5INV-C-PR-HH-PU | Data<br>31.07.2009                            | Data revisione<br>10.12.2009 |
|   |  | Revisione                                     | B                            |

**INVOLUCRO**  
**Schemi drenaggi e pluviali**

---



- Pluviale
- Tombino
- × Proiezione posizione pluviale
- Verso pendenze
- - - Linea di impluvio
- - - Pluviale
- Pluviale orizzontale non visibile
- Pluviale visibile in acciaio inox

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.

• Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del co-proietta di accertarsi dell'accuratezza e direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

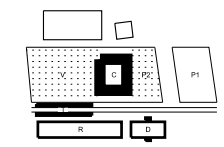
## COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl



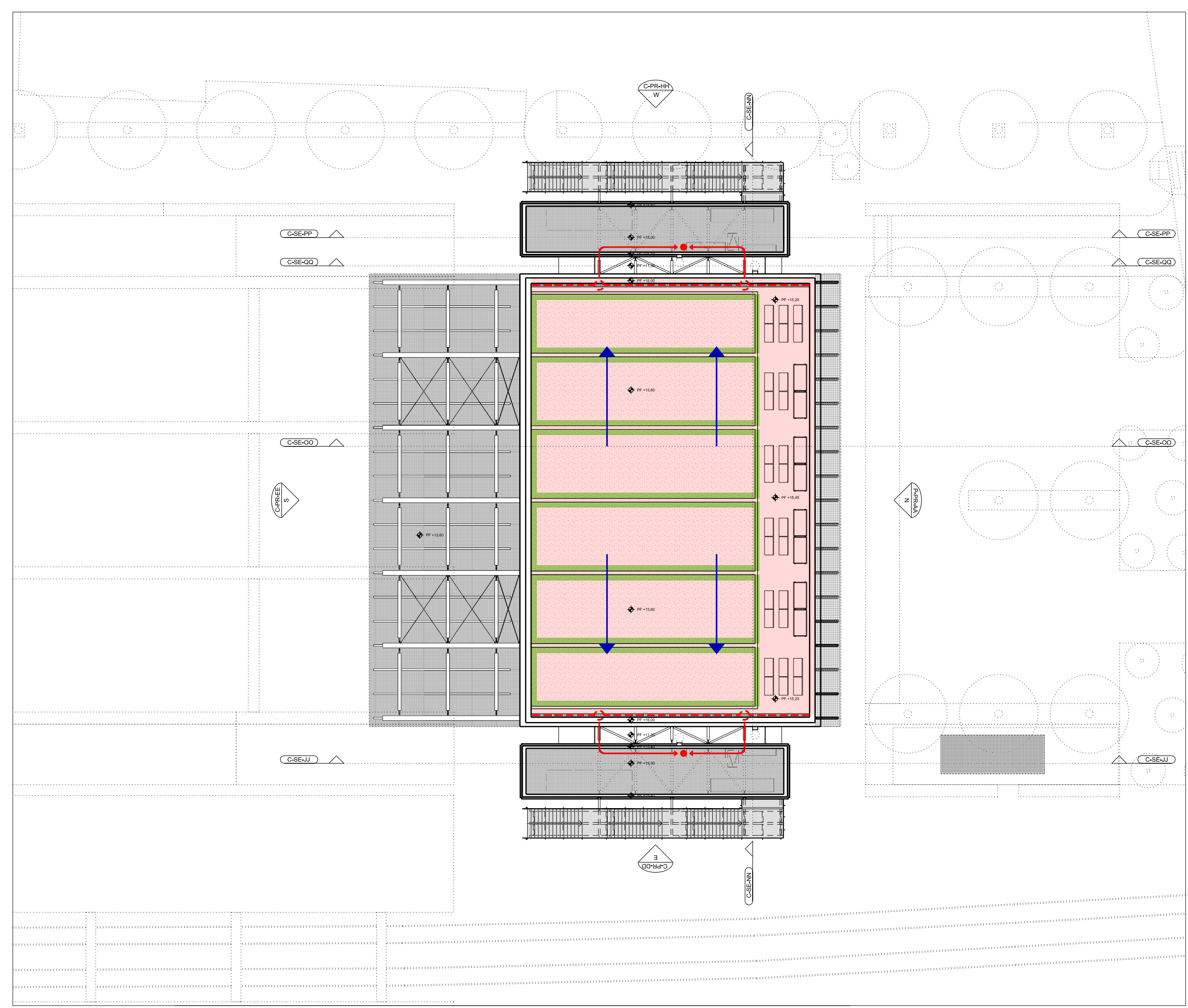
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

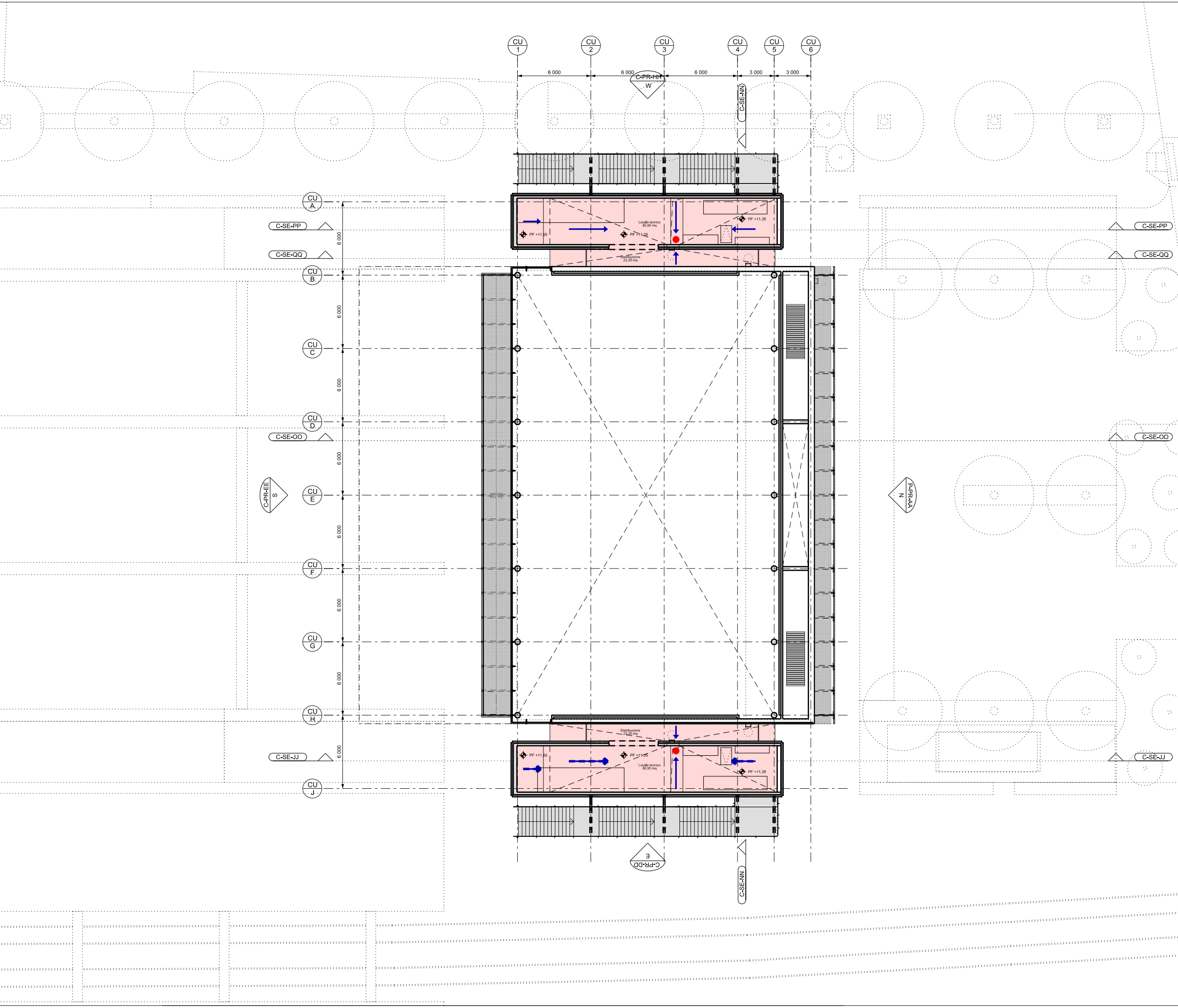
### PROGETTO ESECUTIVO



| PROGETTO ARCHITETTONICO  |  | Titolo  |   |                       |
|--|--|---|---|-----------------------|
| Progettista<br><b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b><br><small>Thames Wharf<br/>Rampside Road<br/>London<br/>W8 9HA</small> |  | <b>Edificio Culturale</b><br><b>Schema drenaggio edifici</b><br><b>Pianta piano copertura</b> |   |                       |
| Il rappresentante Arch. Ernesto Bertoldi   |  | Scala @ A0<br><b>NIS</b>  | Numero disegno<br><b>3485-ESE-SINV-C-PI-CO-DR</b> | Revisione<br><b>B</b> |
| Data<br>31,07,2009   |  | Data Revisione<br>10,12,2009  | Revisione<br><b>B</b>                             |                       |

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009





- Pluviale
- Tombino
- × Proiezione posizione pluviale
- Verso pendenze
- - - Linea di imfluvio
- - - Pluviale
- Pluviale orizzontale non visibile
- Pluviale visibile in acciaio inox

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.

• Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del coeveuto di accertarsi dell'attore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

**COMUNE DI SCANDICCI**

SCANDICCI CENTRO Srl



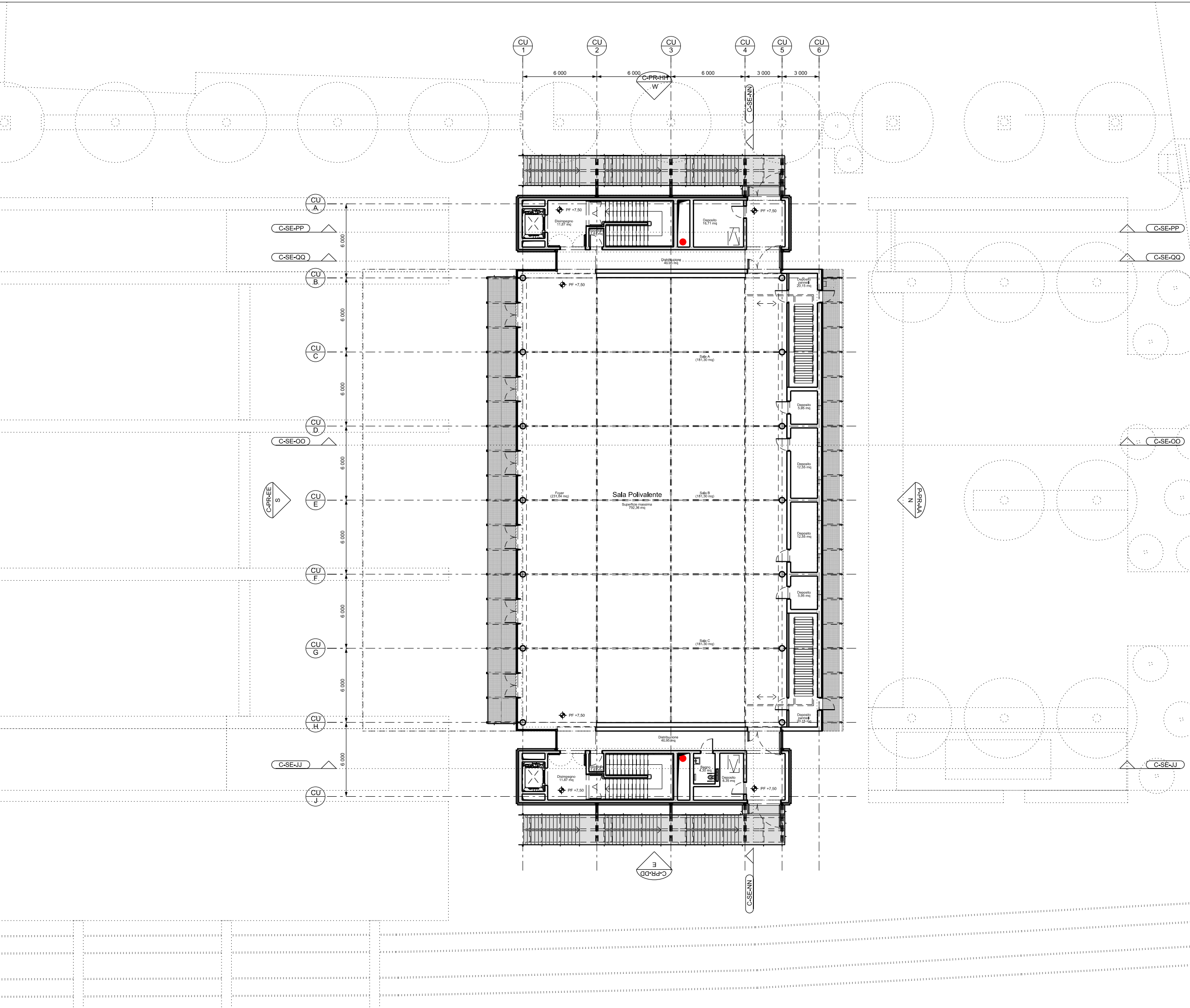
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

**PROGETTO ESECUTIVO**




© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009

|  |  |   |                              |
|--|--|---|------------------------------|
| <b>PROGETTO ARCHITETTONICO</b>   |  | <b>Edificio Culturale<br/>Schema drenaggio edifici<br/>Pianta piano tecnico</b> |                              |
| Progettista<br><b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b><br>Thames Wharf<br>Ramville Road<br>London<br>W8 9HA |  | Numero disegno<br><b>3485-ESE-SINV-C-PI-02-DR</b>                               |                              |
| Il rappresentante Arch. Ernesto Bertoldi   |  | Scala @ A0<br><b>NIS</b>  | Data Revisione<br>10,12,2009 |
| Data<br>31,07,2009   |  | Revisione<br><b>B</b>   |                              |



- Pluviale
- Tombino
- X Proiezione posizione pluviale
- Verso pendenze
- - - Linea di imprevio
- - - Pluviale
- Pluviale orizzontale non visibile
- Pluviale visibile in acciaio inox

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.

• Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del co-proietta di accertarsi dell'attore e direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

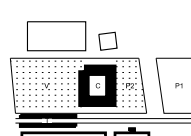
**COMUNE DI SCANDICCI**

SCANDICCI CENTRO Srl



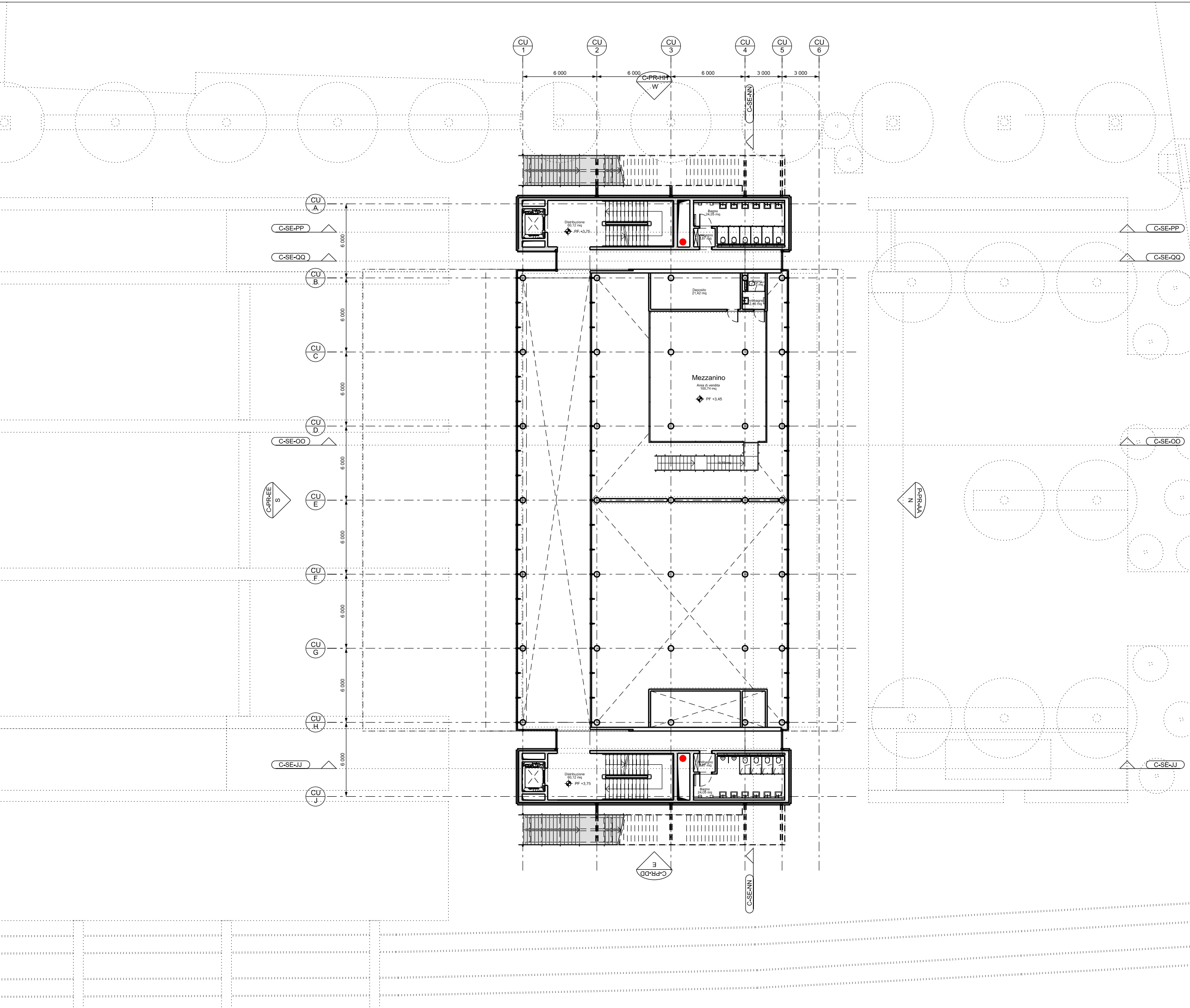
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

**PROGETTO ESECUTIVO**



|   |                              |   |                       |
|---|------------------------------|---|-----------------------|
| <b>PROGETTO ARCHITETTONICO</b>  |                              | Titolo<br><b>Edificio Culturale<br/>Schema drenaggio edifici<br/>Pianta piano primo</b> |                       |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Ramville Road<br>London<br>W8 9HA |                              | Numero disegno<br><b>3485-ESE-SINV-C-PI-01-DR</b>                                       |                       |
| Il rappresentante Arch. Ernesto Bertoldi  |                              | Scala @ A0<br><b>NIS</b>  | Revisione<br><b>B</b> |
| Data<br>31.07.2009  | Data Revisione<br>10.12.2009 | Revisione   |                       |

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009



- Pluviale
- Tombino
- × Proiezione posizione pluviale
- Verso pendenze
- - - Linea di imprevio
- - - Pluviale
- Pluviale orizzontale non visibile
- Pluviale visibile in acciaio inox

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.

• Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del coevevnto di accertare dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

## COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl

Scandicci Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

### PROGETTO ESECUTIVO

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009

|   |  |   |                              |
|---|--|---|------------------------------|
| <b>PROGETTO ARCHITETTONICO</b>  |  | <b>Edificio Culturale<br/>Schema drenaggio edifici<br/>Pianta piano mezzanino</b> |                              |
| Progettista<br><b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b><br><small>Thames Wharf<br/>Rampville Road<br/>London<br/>W8 9HA</small> |  | Numero disegno<br><b>3485-ESE-SINV-C-PI-ME-DR</b>                                 |                              |
| Il rappresentante Arch. Ernesto Bardini   |  | Scala @ A0<br><b>N5</b>   | Data Revisione<br>10,12,2009 |
| Data<br>31,07,2009  |  | Revisione<br><b>B</b>   |                              |

- Pluviale
- Tombino
- × Proiezione posizione pluviale
- Verso pendenze
- - - Linea di impluvio
- - - Pluviale
- Pluviale orizzontale non visibile
- Pluviale visibile in acciaio inox

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.

• Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del co-proietta di accertare l'adattabilità e di verificare in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

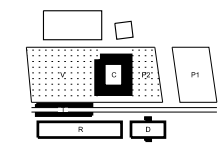
## COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl

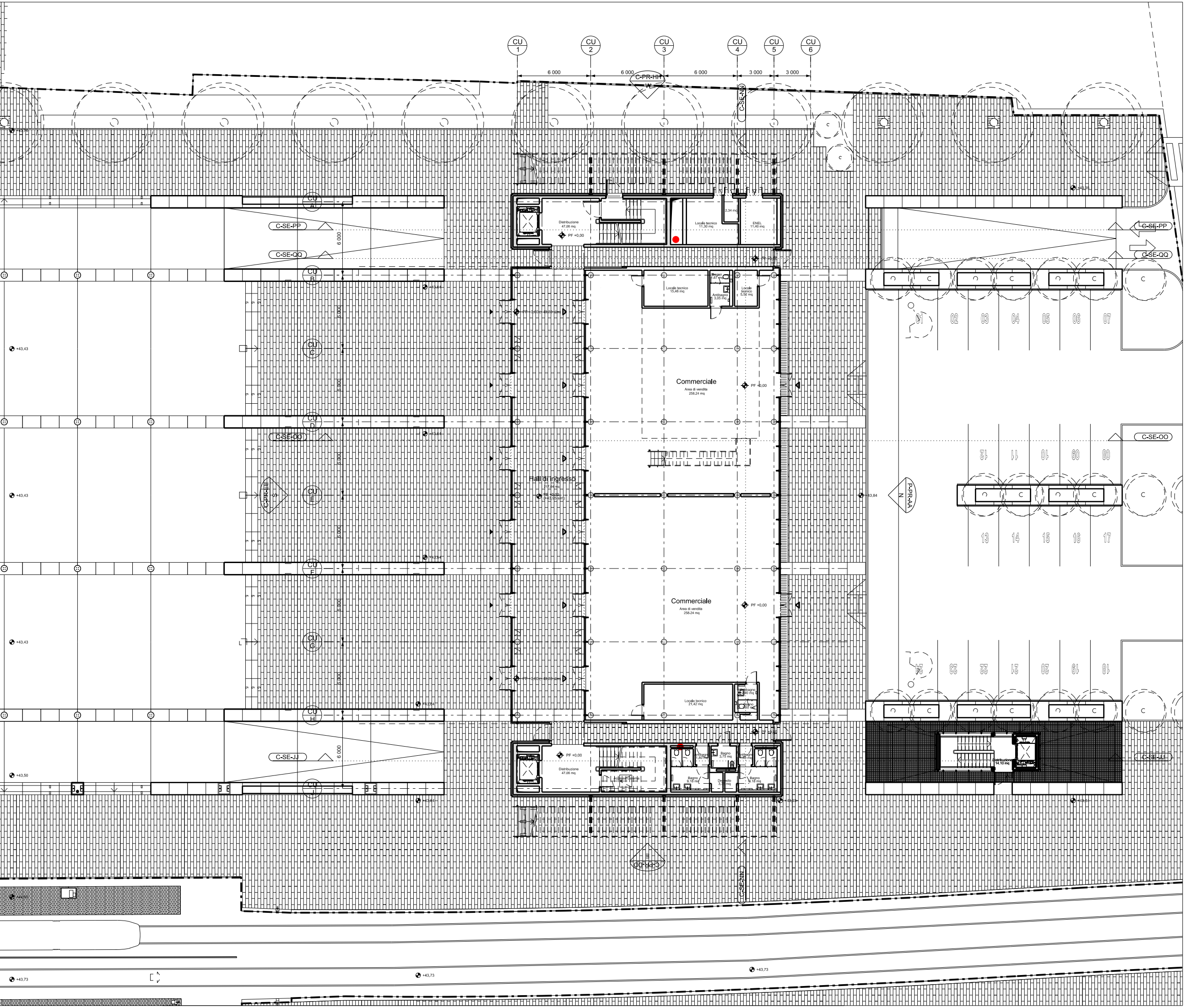


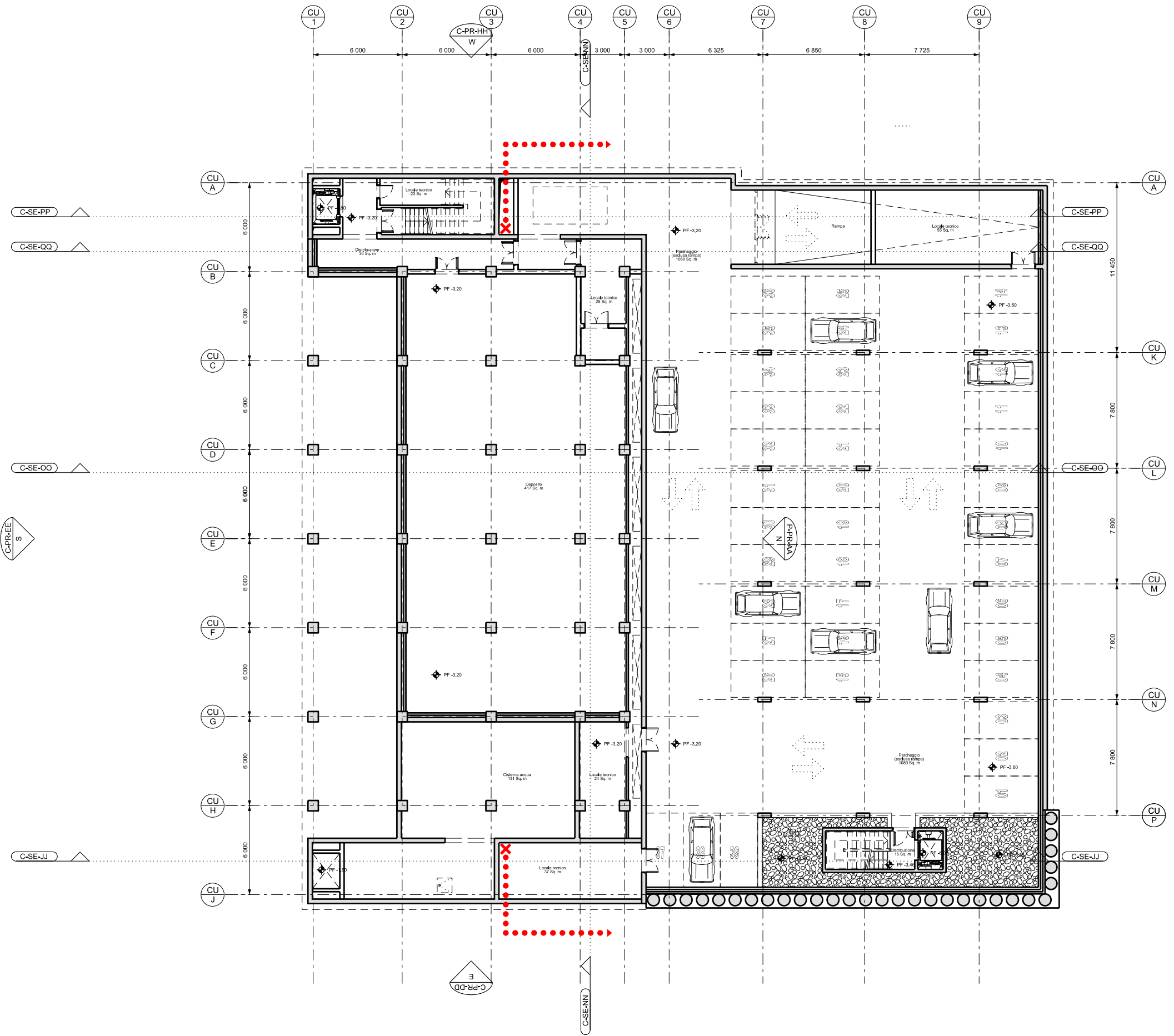
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

### PROGETTO ESECUTIVO



|   |                    |  |                |
|---|--------------------|--|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO   |                    | Titolo   |                |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners  |                    | Edificio Culturale<br>Schema drenaggio edifici<br>Pianta piano terra |                |
| Thames Wharf<br>Ramville Road<br>London<br>W8 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bertoldi |                    | Numero disegno<br>3485-ESE-SINV-C-PI-00-DR                           |                |
| Scala @ A0<br>NIS   | Data<br>31.07.2009 | Data Revisione<br>10.12.2009   | Revisione<br>B |





- Pluviale
- Tombino
- × Proiezione posizione pluviale
- Verso pendenze
- - - Linea di impluvio
- - - Pluviale
- Pluviale orizzontale non visibile
- Pluviale visibile in acciaio inox

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).

• Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.

• Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Si non viene data la misura, e' compito del coevevnte di accertarsi dell'attualità e direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificate sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

**COMUNE DI SCANDICCI**

SCANDICCI CENTRO Srl



Scandicci Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e  
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

**PROGETTO ESECUTIVO**

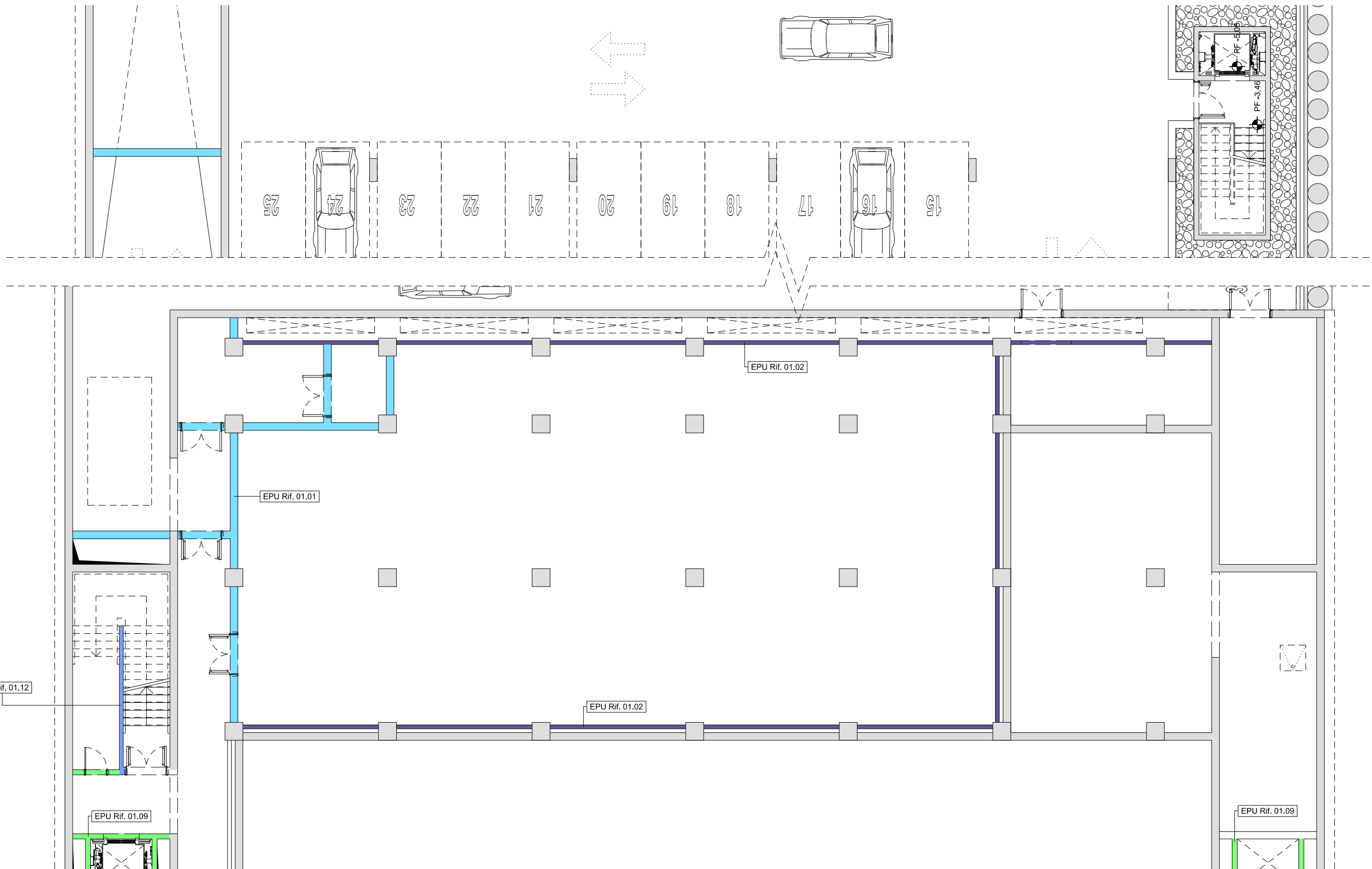



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| PROGETTO ARCHITETTONICO                           |  | Titolo   |   |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners    |  | Edificio Culturale<br>Schema drenaggio edifici<br>Pianta Piano interrato |   |
| Thames Wharf<br>Ramville Road<br>London<br>W8 9HA |  | Scala @ A0<br>N/S  | Numero disegno<br>3485-ESE-SINV-C-PLAN-DR |
| Il rappresentante Arch. Ernesto Bertoldi          |  | Data<br>31,07,2009   | Data Revisione<br>10,12,2009              |
|   |  |  | Revisione<br>B                            |

**INTERNI**  
**Stratigrafie verticali**

---



1 PIANA  
PARTIZIONI - PIANO INTERRATO 1:150

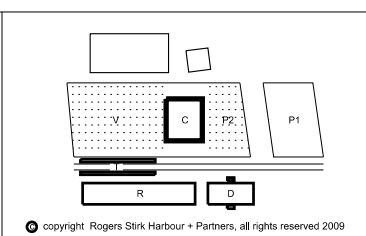
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09   | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.09   | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

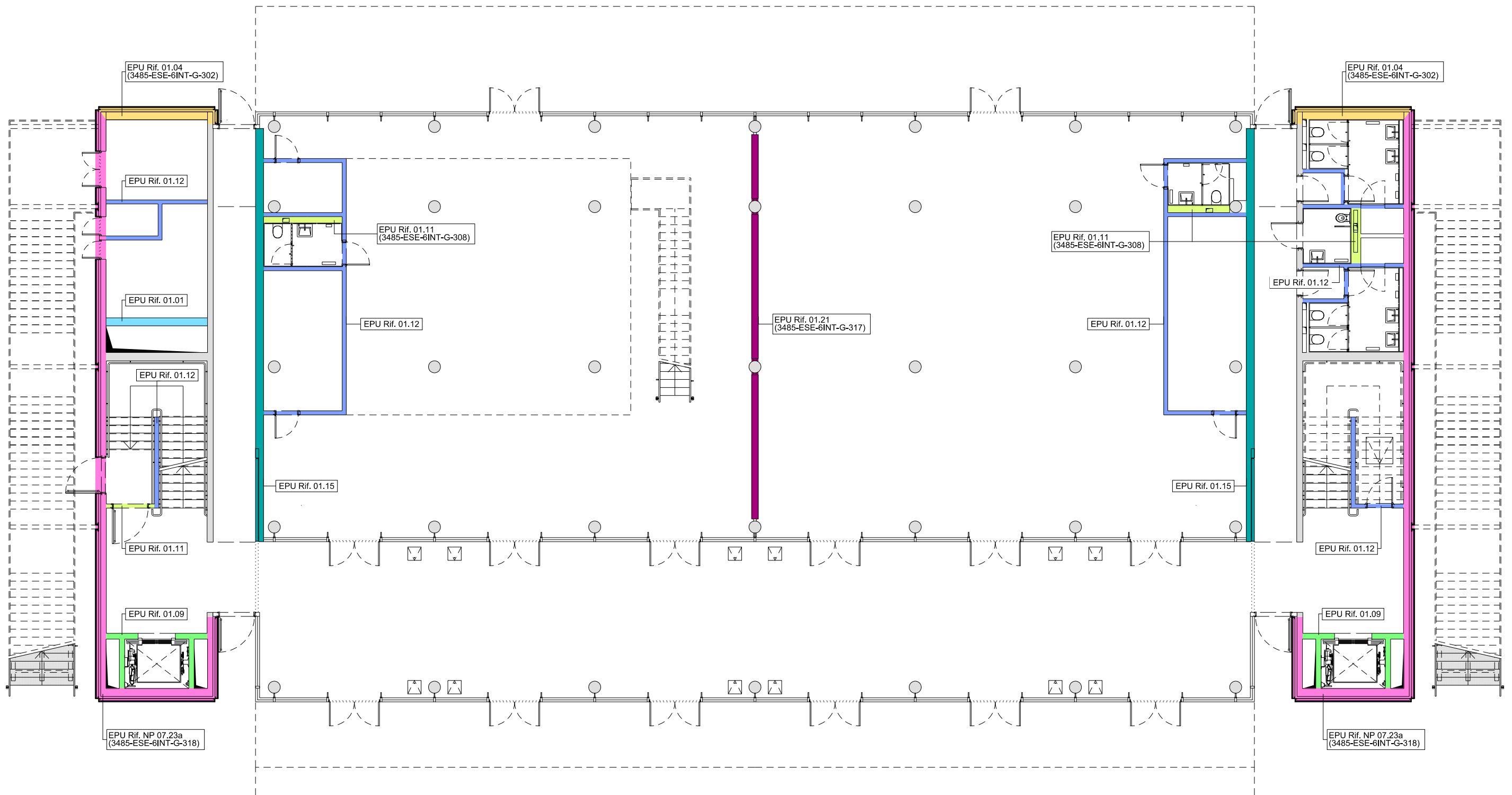
**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO Srl

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



|   |                                     |                                     |  |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Progetto<br><b>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO</b>  |                                     | Titolo<br><b>Edificio Culturale</b> |  |
| Progettista<br><b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b><br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                                     | Scala @ A3<br><b>1:150</b>          | Numero disegno<br><b>3485-ESE-6INT-C-301</b> |
| Data<br><b>31.07.2009</b>   | Data revisione<br><b>10.12.2009</b> | Revisione<br><b>B</b>               |  |





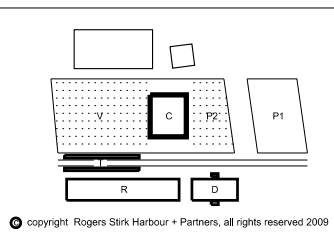
**1** PIANA  
PARTIZIONI - PIANO TERRA 1:150

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09   | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.09   | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

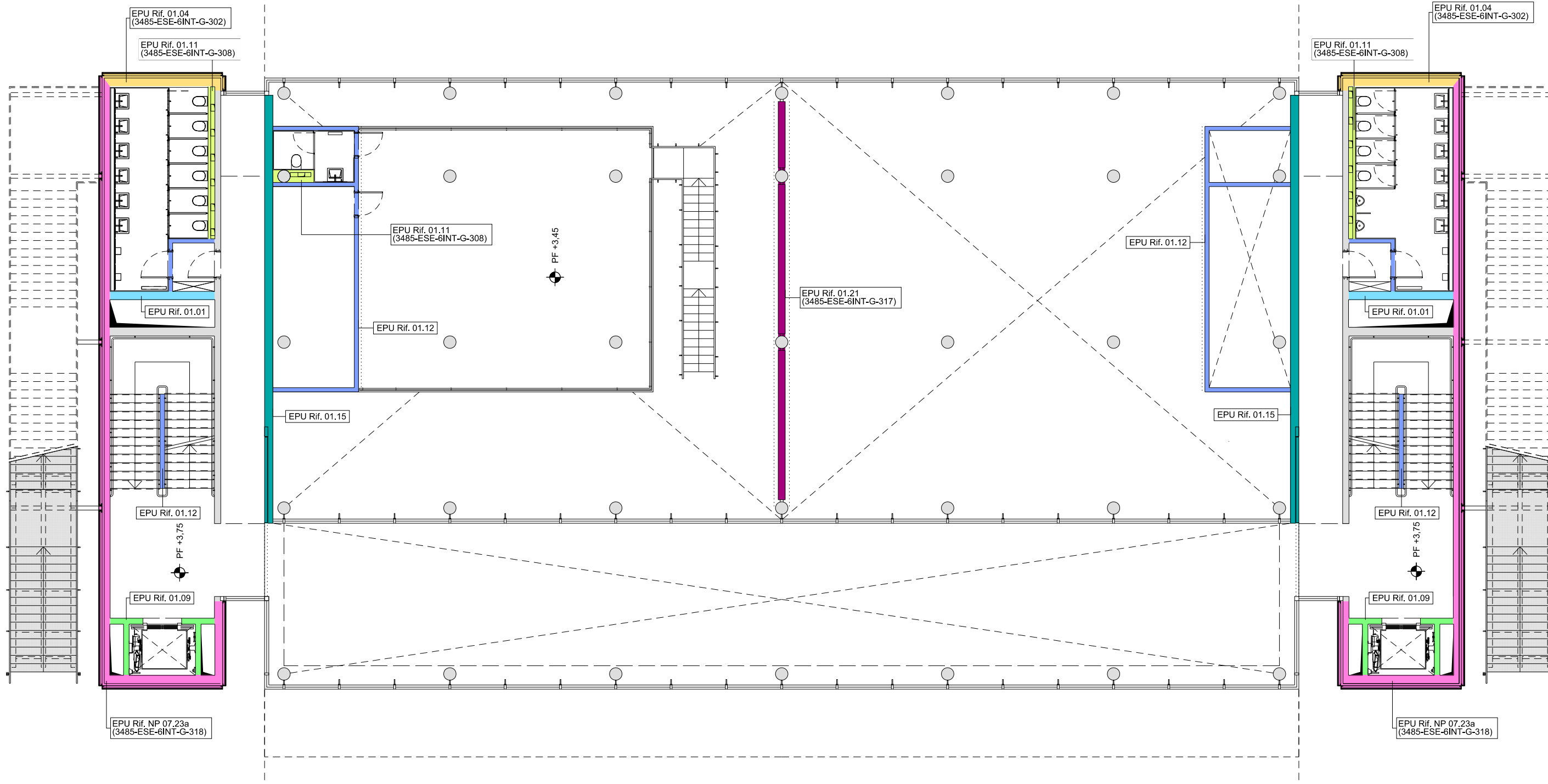
**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



|  |  |                                     |  |
|--|--|-------------------------------------|--|
| Progetto<br><b>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO</b>   |  | Titolo<br><b>Edificio Culturale</b> |  |
| Progettista<br><b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b><br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |  | Scala @ A3<br><b>1:150</b>          | Numero disegno<br><b>3485-ESE-6INT-C-302</b> |
| Data<br><b>31.07.2009</b>  |  | Data revisione<br><b>10.12.2009</b> | Revisione<br><b>B</b>                        |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



1 PIANA PARTIZIONI- MEZZANINO 1:150

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09   | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.09   | A         | Progetto Esecutivo (Rc) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |

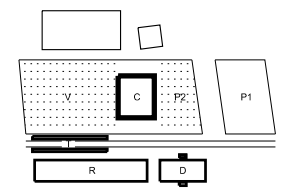
| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S1

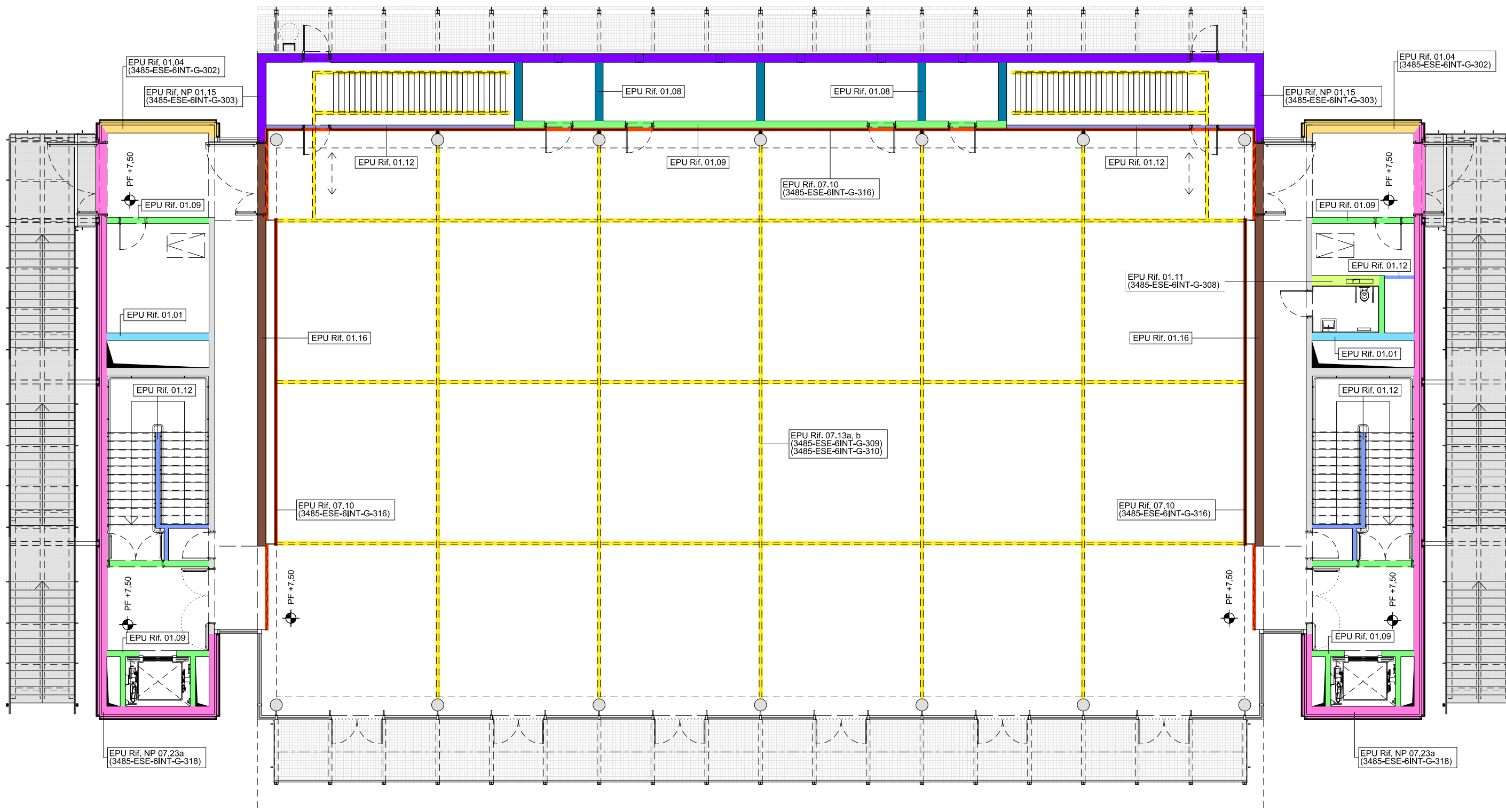


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto  |                                       | Titolo  |                              |
|---|---------------------------------------|---|------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |                                       | Edificio Culturale  |                              |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                                       | Schema riferimenti EPU - Partizioni verticali Piano Mezzanino |                              |
| Scala @ A3<br>1:150   | Numero disegno<br>3485-ESE-6INT-C-303 | Data<br>31.07.2009  | Data revisione<br>10.12.2009 |
|   |                                       |   | Revisione<br>B               |



1 PIANTA  
PARTIZIONI - PIANO PRIMO 1:150

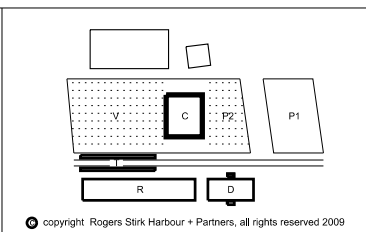
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.09   | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.09   | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

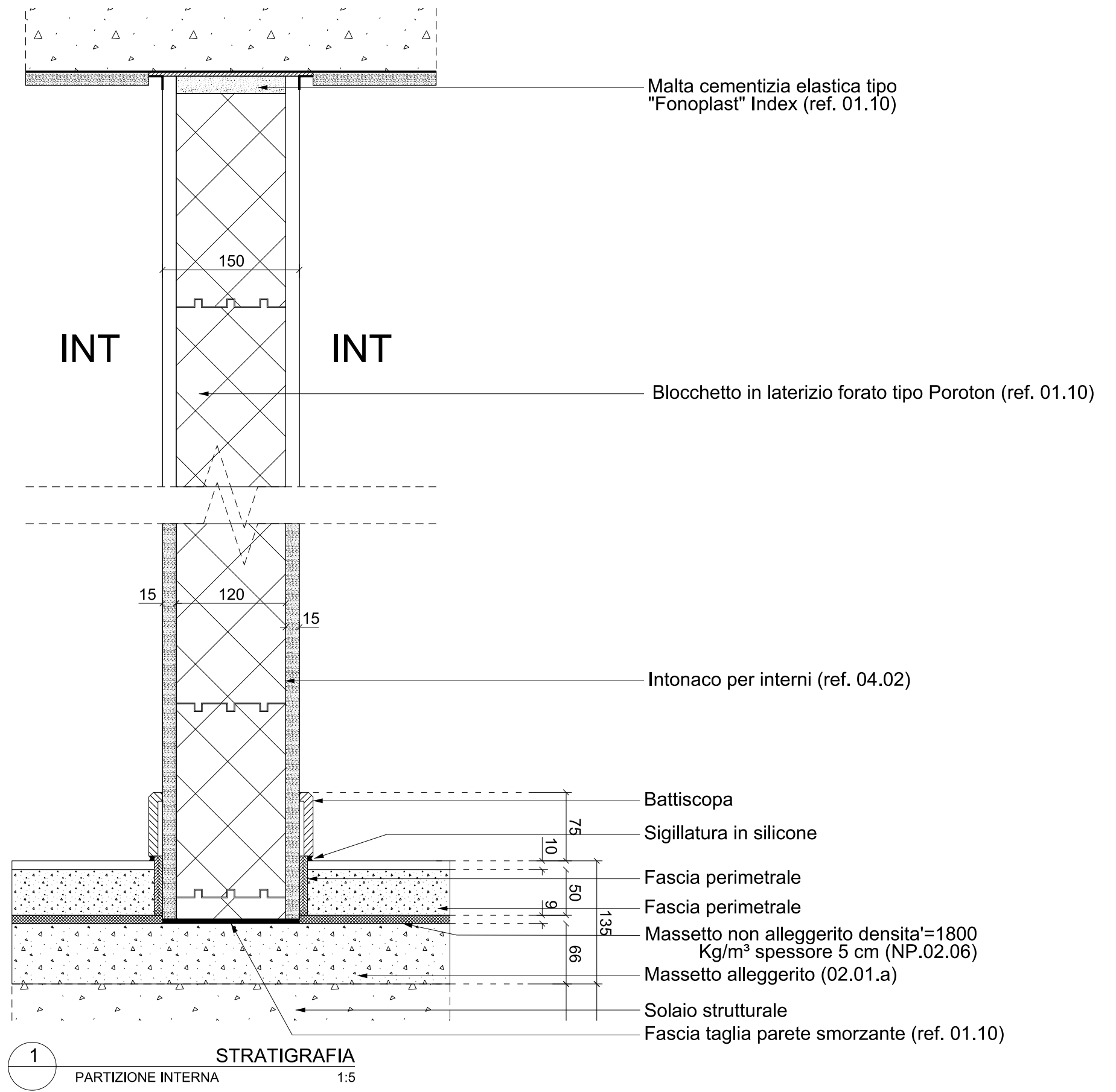
| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto  | Titolo  |                                       |                |
|---|---|---------------------------------------|----------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   | Edificio Culturale  |                                       |                |
|   | Schema riferimenti EPU - Partizioni verticali Piano Primo |                                       |                |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3<br>1:150                                       | Numero disegno<br>3485-ESE-6INT-C-304 |                |
|   | Data<br>31.07.2009  | Data revisione<br>10.12.2009          | Revisione<br>B |



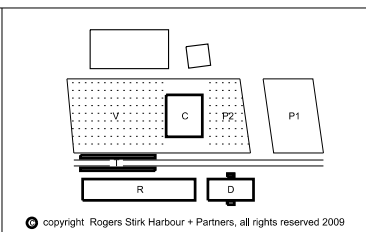
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

| Legenda |  |
|---------|--|
|         |  |
|         |  |
|         |  |
|         |  |

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S1

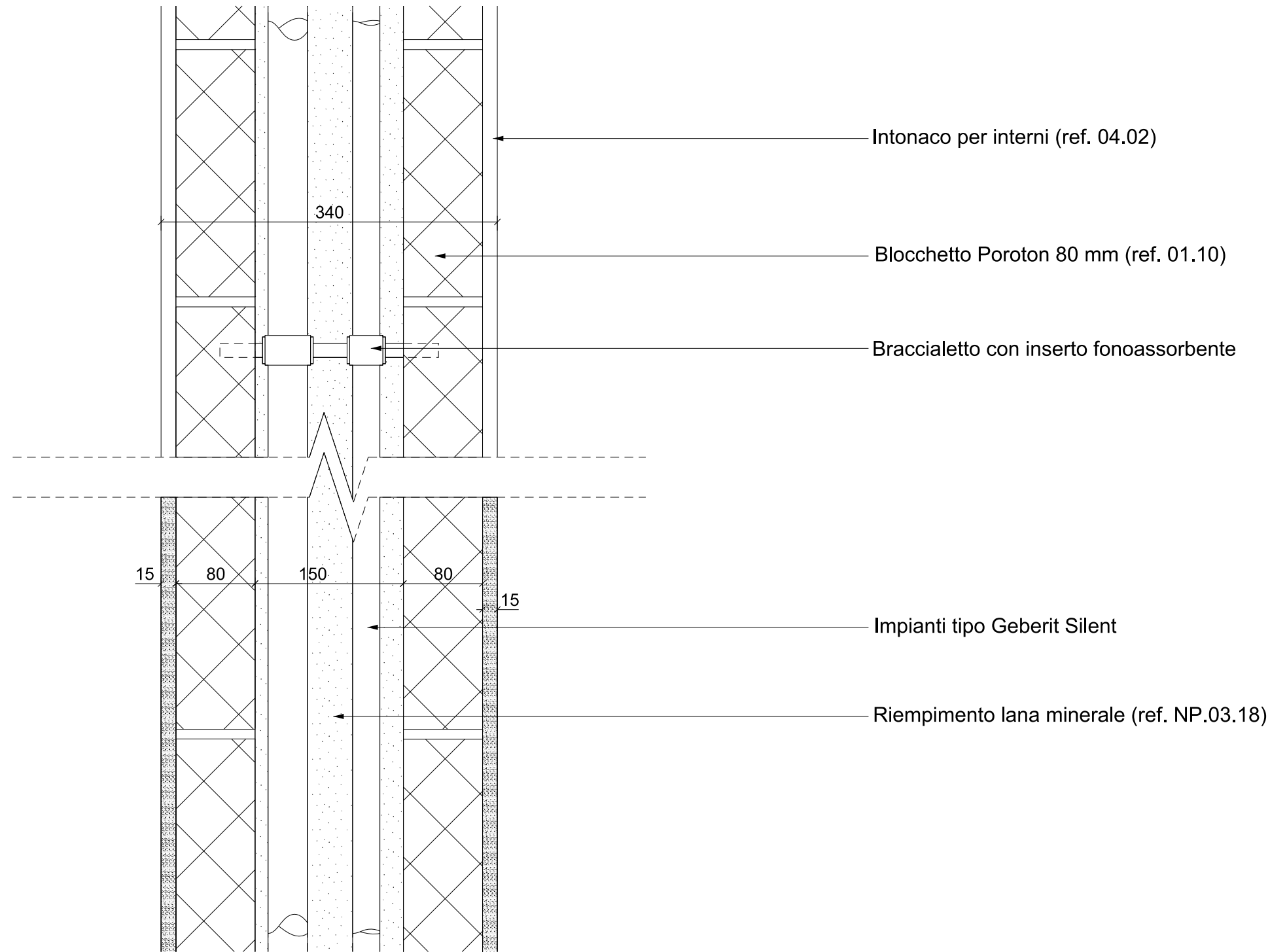
Scandicci Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto  |                              | Titolo  |                                       |
|---|------------------------------|---|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |                              | Edificio Residenziale<br>Edificio Direzionale<br>Edificio Culturale |                                       |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                              | Scala @ A3<br>1:5   | Numero disegno<br>3485-ESE-6INT-G-305 |
| Data<br>24.03.2009  | Data revisione<br>10.12.2009 | Revisione<br>B  |                                       |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



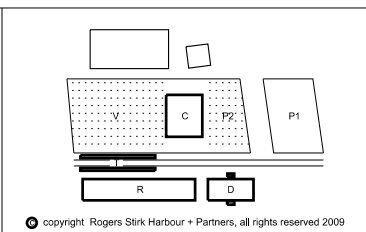
1 **STRATIGRAFIA**  
PARTIZIONE CAVEDI 1:50

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

| Legenda |  |
|---------|--|
|         |  |
|         |  |
|         |  |
|         |  |

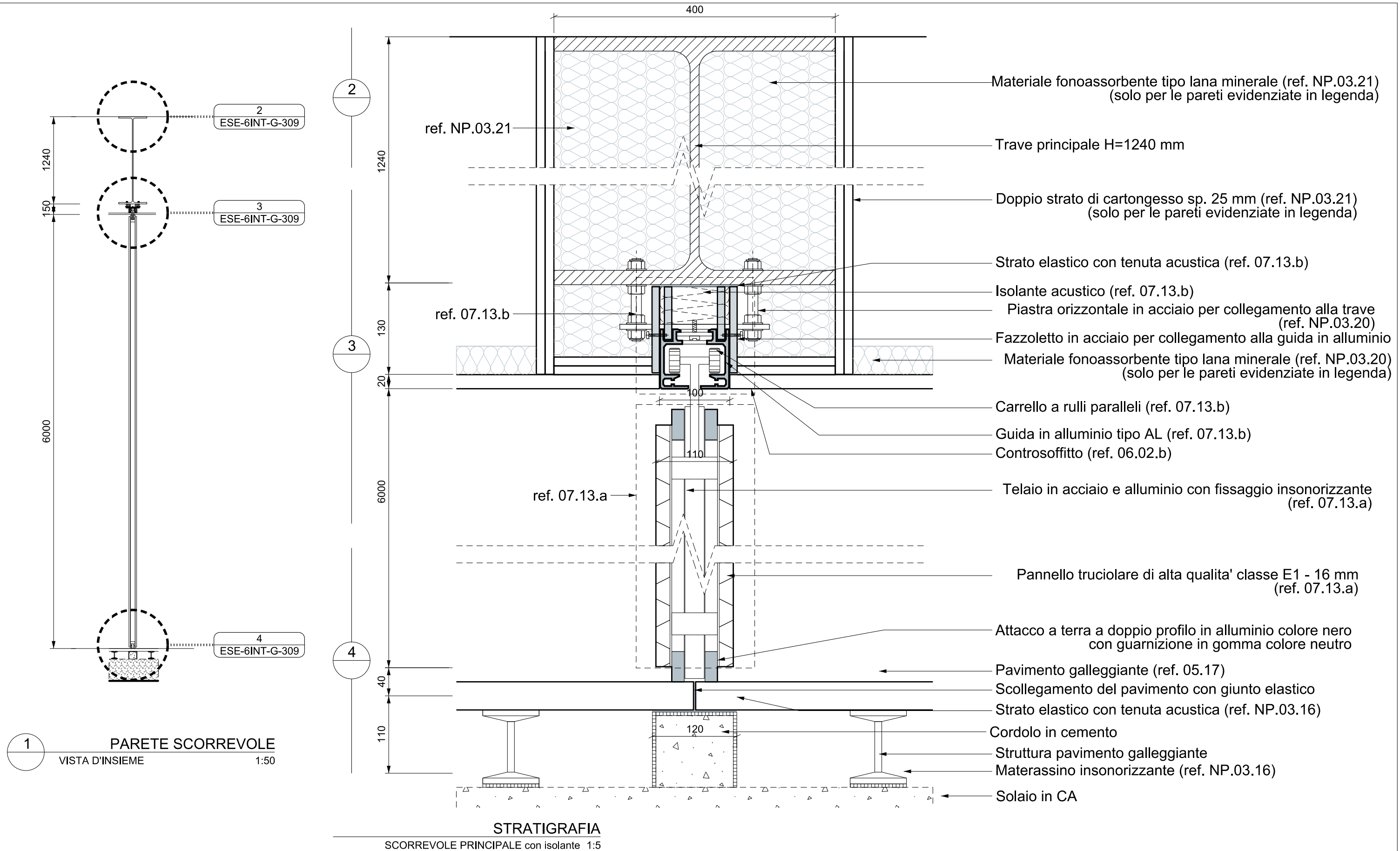
**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto  |            | Titolo   |  |
|---|------------|--|--|
| <b>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO</b>  |            | <b>Edificio Residenziale Edificio Direzionale Edificio Culturale</b> |  |
| <b>Progettista</b><br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA<br>tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: j3485@rsh-p.com www.rsh-p.com<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |            | Scala @ A3<br><b>1:5</b>   | Numero disegno<br><b>3485-ESE-6INT-G-308</b> |
| Data  | 31.07.2009 | Data revisione   | 10.12.2009                                   |
| Revisione   |            | Revisione  | <b>B</b>                                     |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



1 PARETE SCORREVOLE  
VISTA D'INSIEME 1:50

STRATIGRAFIA  
SCORREVOLE PRINCIPALE con isolante 1:5

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

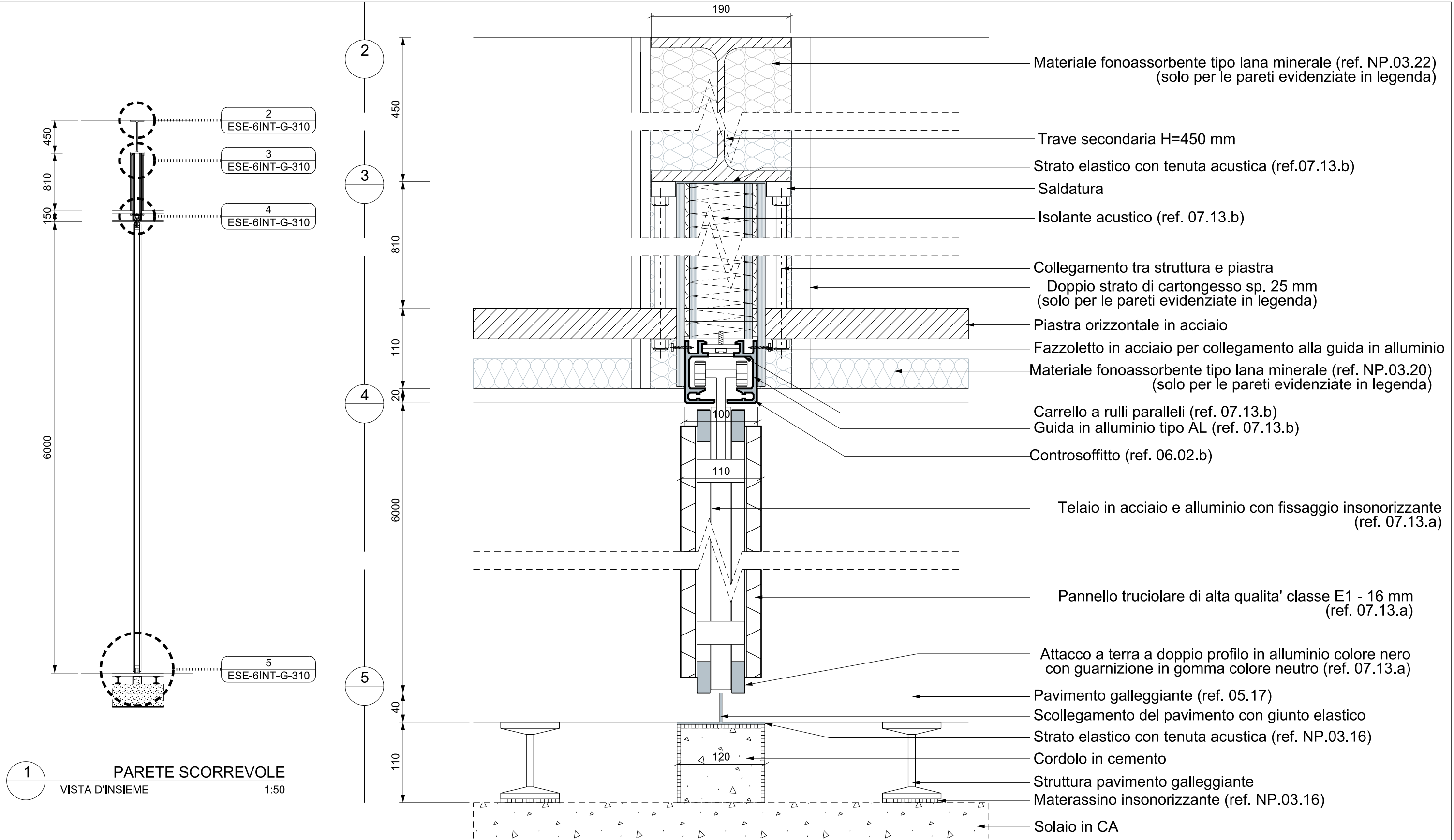
In rosso la parte di struttura con isolante acustico a cui si riferisce il dettaglio.

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S1

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto  | Titolo   |                    |                                       |
|---|--|--------------------|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   | Edificio Culturale                                 |                    |                                       |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Stratigrafia<br>Partizione mobile tipo Estfeller 1 |                    | Numero disegno<br>3485-ESE-6INT-G-309 |
|   | Scala @ A3<br>1:5                                  | Data<br>31.07.2009 | Data revisione<br>10.12.2009          |
|   |  | Revisione          | B                                     |



1 PARETE SCORREVOLE  
VISTA D'INSIEME 1:50

STRATIGRAFIA  
SCORREVOLE SECONDARIA con isolante 1:5

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Legenda

In rosso la parte di struttura con isolante acustico a cui si riferisce il dettaglio.

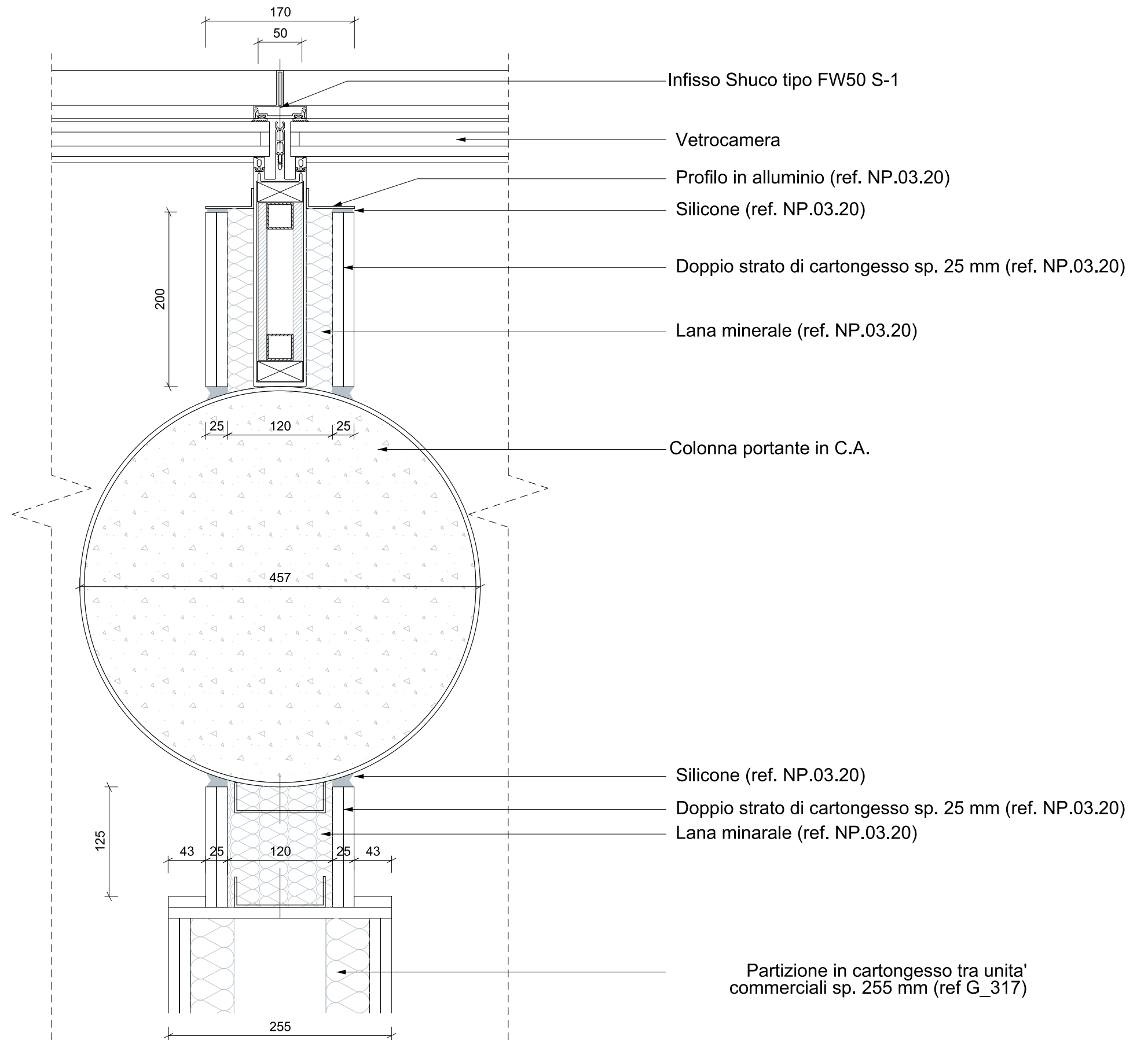
COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

|             |  |  |            |                |                     |
|-------------|--|--|------------|----------------|---------------------|
| Progetto    | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO  |  | Titolo     |                | Edificio Culturale  |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |  | Scala @ A3 | Numero disegno | 3485-ESE-6INT-G-310 |
|             |  |  | 1:5        | Data           | 31.07.2009          |
|             |  |  |            | Data revisione | 10.12.2009          |
|             |  |  |            | Revisione      | B                   |

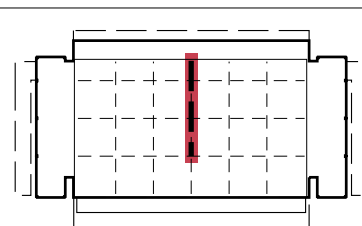
Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



1 **ATTACCO VETRO-COLONNA**  
PIANTA DETTAGLIO 1:5

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |

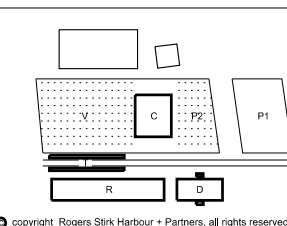
Legenda



COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11



Project Financing "Nuovo Centro Civico e  
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

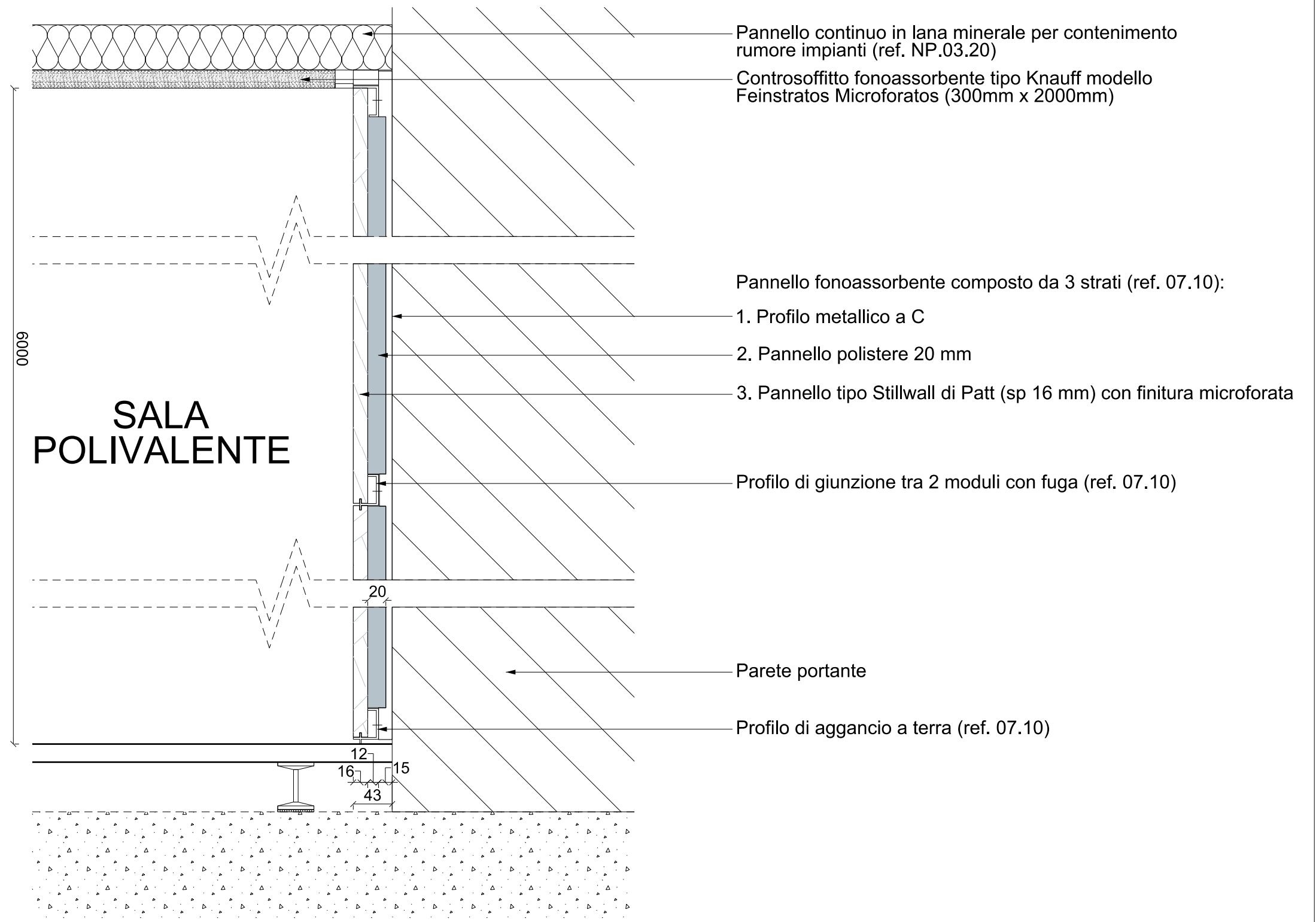


| Progetto  |                              | Titolo                           |                                       |
|---|------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |                              | Edificio Culturale               |                                       |
| Stratigrafia  |                              | Partizione tra Unità Commerciali |                                       |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                              | Scala @ A3<br>1:5                | Numero disegno<br>3485-ESE-6INT-G-315 |
| Data<br>31.07.2009  | Data revisione<br>10.12.2009 | Revisione<br>B                   |                                       |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

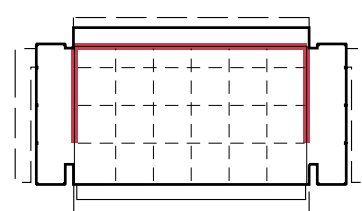




1 SEZIONE  
PARETE ACUSTICA TIPO STILLWALL 1:5

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

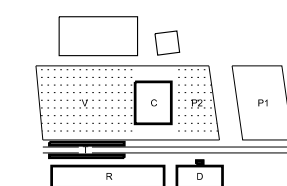
Legenda



COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S1



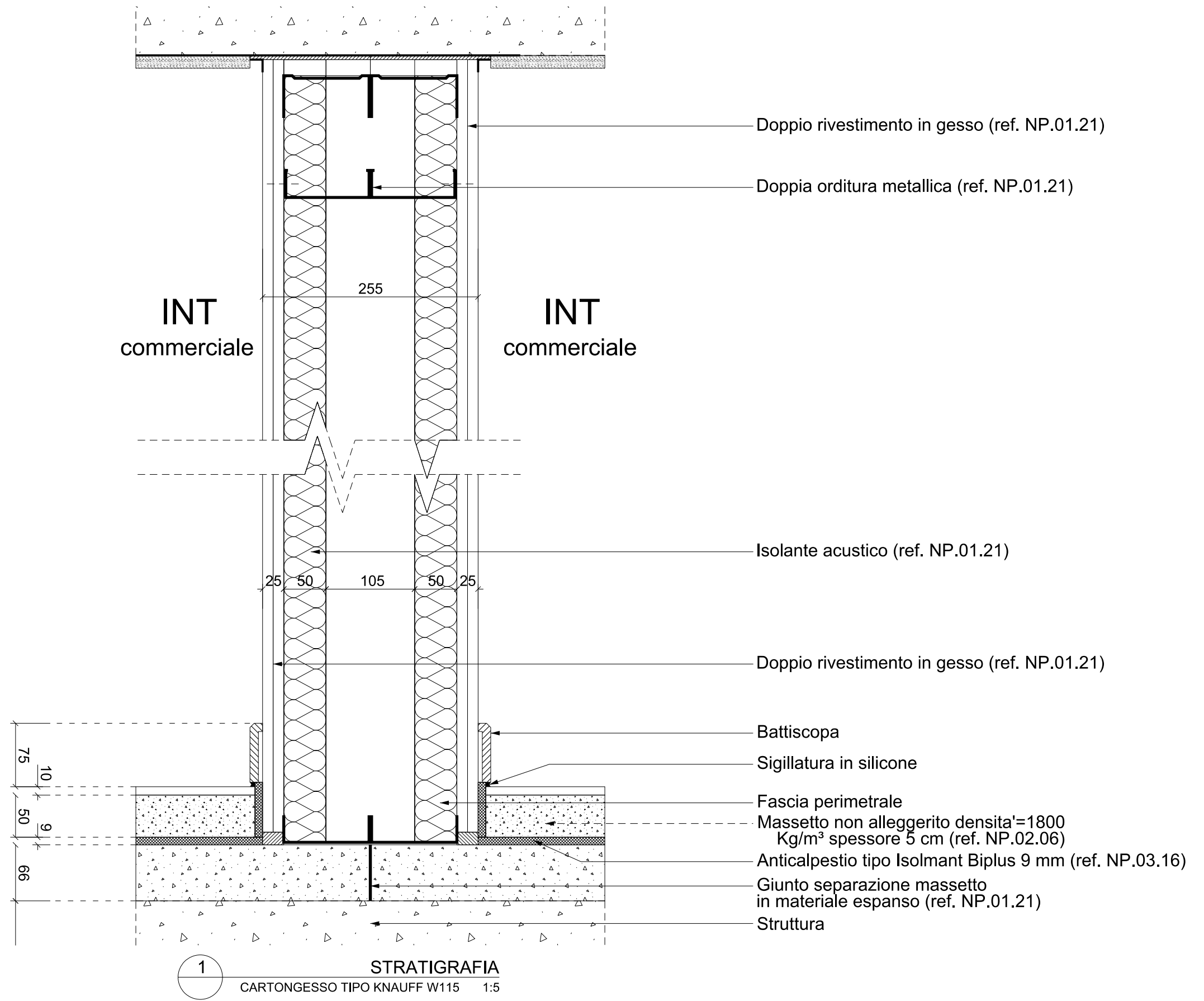
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto  |                | Titolo             |                                       |
|---|----------------|--------------------|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |                | Edificio Culturale |                                       |
| Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                | Scala @ A3<br>1:5  | Numero disegno<br>3485-ESE-6INT-G-316 |
| Data  | Data revisione | Revisione          |                                       |
| 24.03.2009  | 10.12.2009     | B                  |                                       |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

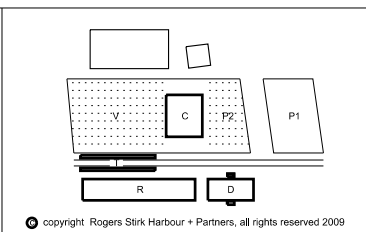


| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

| Legenda |  |
|---------|--|
|         |  |
|         |  |
|         |  |

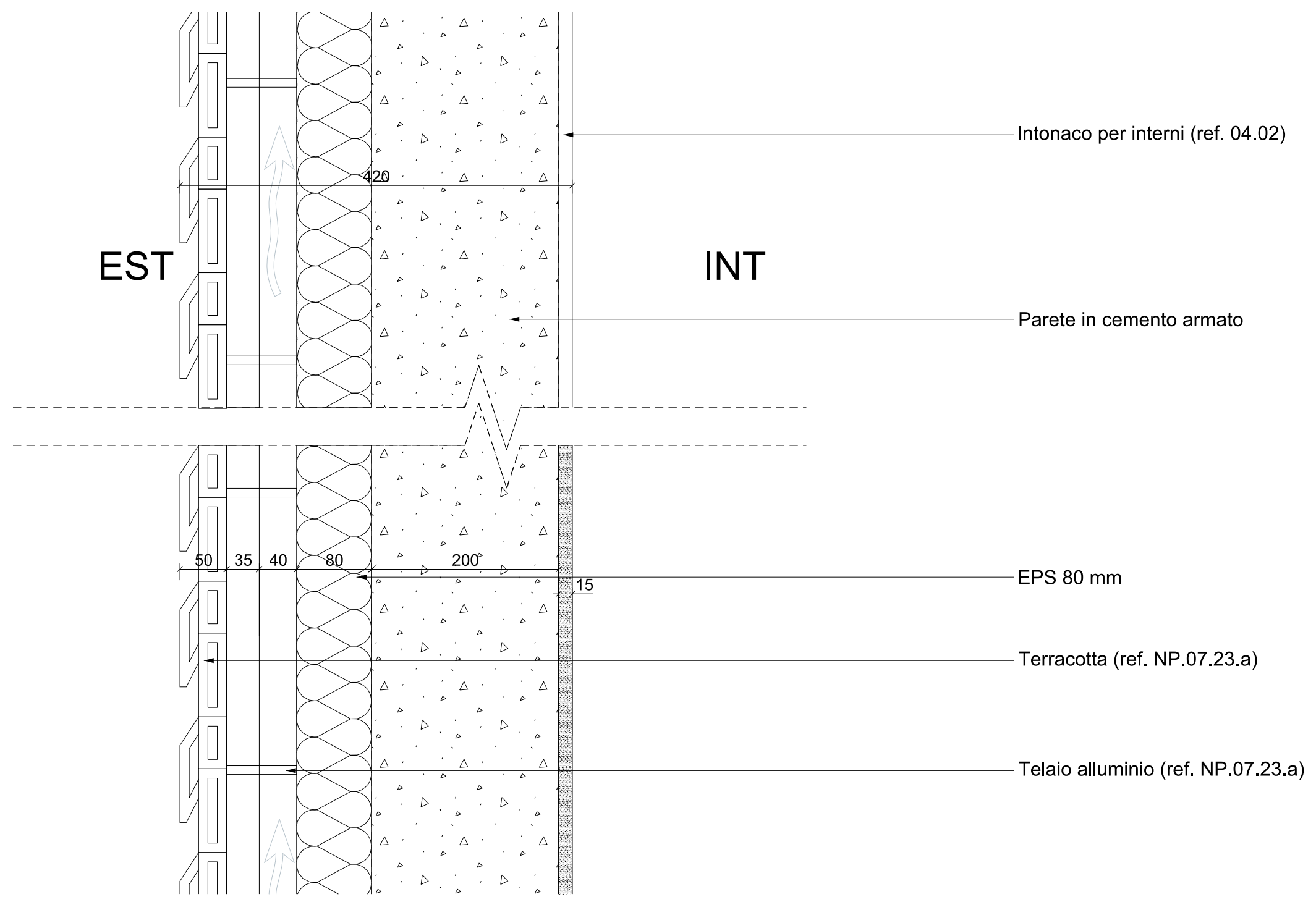
**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto   |                              | Titolo             |                                       |
|--|------------------------------|--------------------|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO  |                              | Edificio Culturale |                                       |
| Stratigrafia Parete cartongesso 255  |                              |                    |                                       |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA<br>tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: j3485@rsh-p.com www.rsh-p.com<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                              | Scala @ A3<br>1:5  | Numero disegno<br>3485-ESE-6INT-G-317 |
| Data<br>31.07.2009   | Data revisione<br>10.12.2009 | Revisione<br>B     |                                       |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



1 **STRATIGRAFIA**  
FACCIATA ESTERNA VENTILATA 1:5

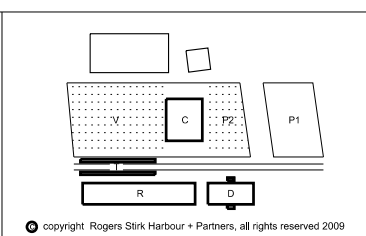
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO Srl

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

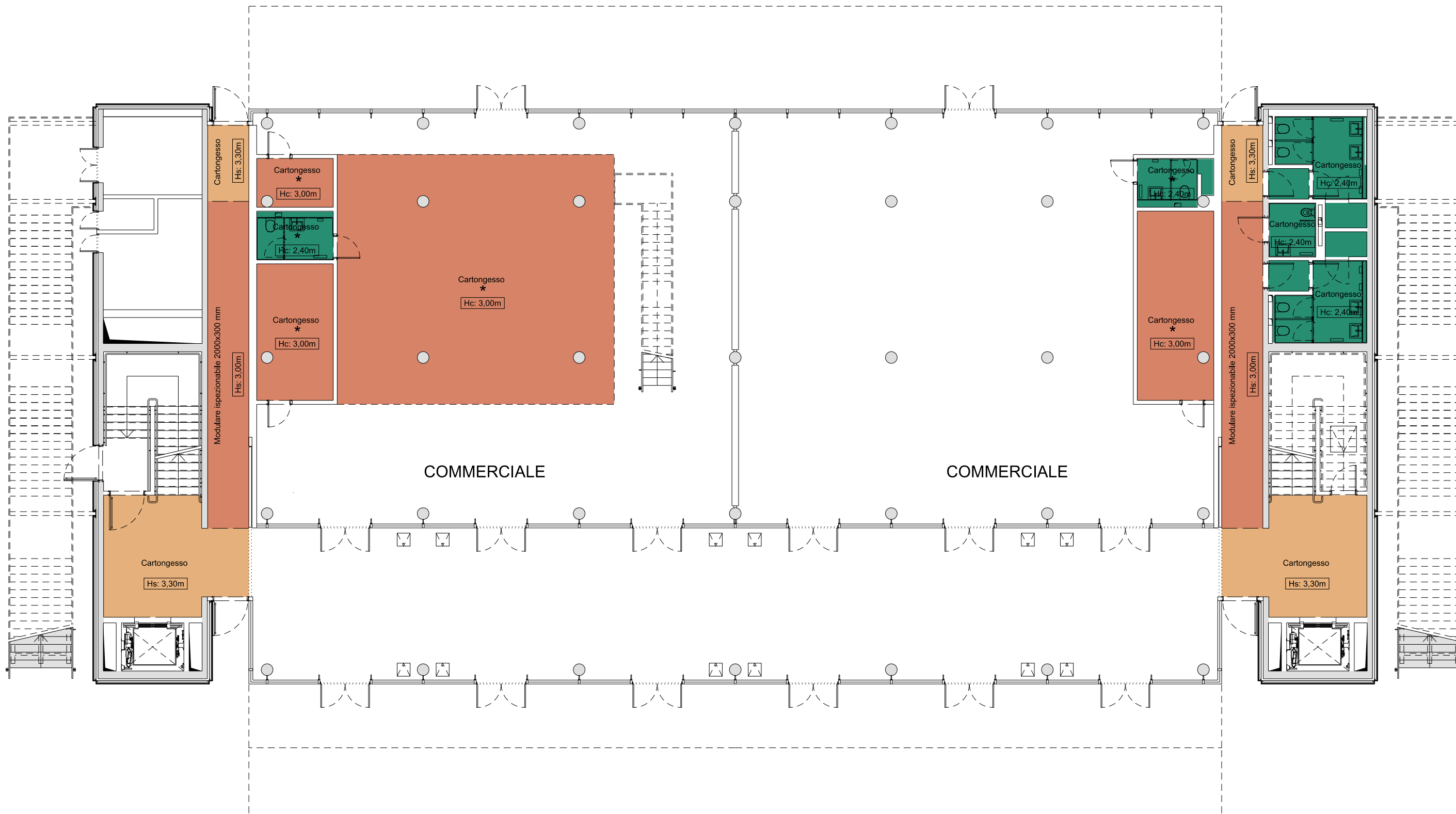


|             |   |  |                |            |                    |                |                     |
|-------------|---|--|----------------|------------|--------------------|----------------|---------------------|
| Progetto    | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |  |                | Titolo     | Edificio Culturale |                |                     |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |  |                | Scala @ A3 | 1:5                | Numero disegno | 3485-ESE-6INT-G-318 |
| Data        | 31.07.2009  |  | Data revisione | 10.12.2009 |                    | Revisione      | B                   |

  copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

**INTERNI**  
**Soffitti e controsoffitti**

---



1 PIANTA  
CONTROSOFFITTI 1:150

\* Finitura a carico del gestore

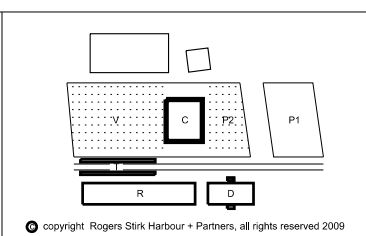
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

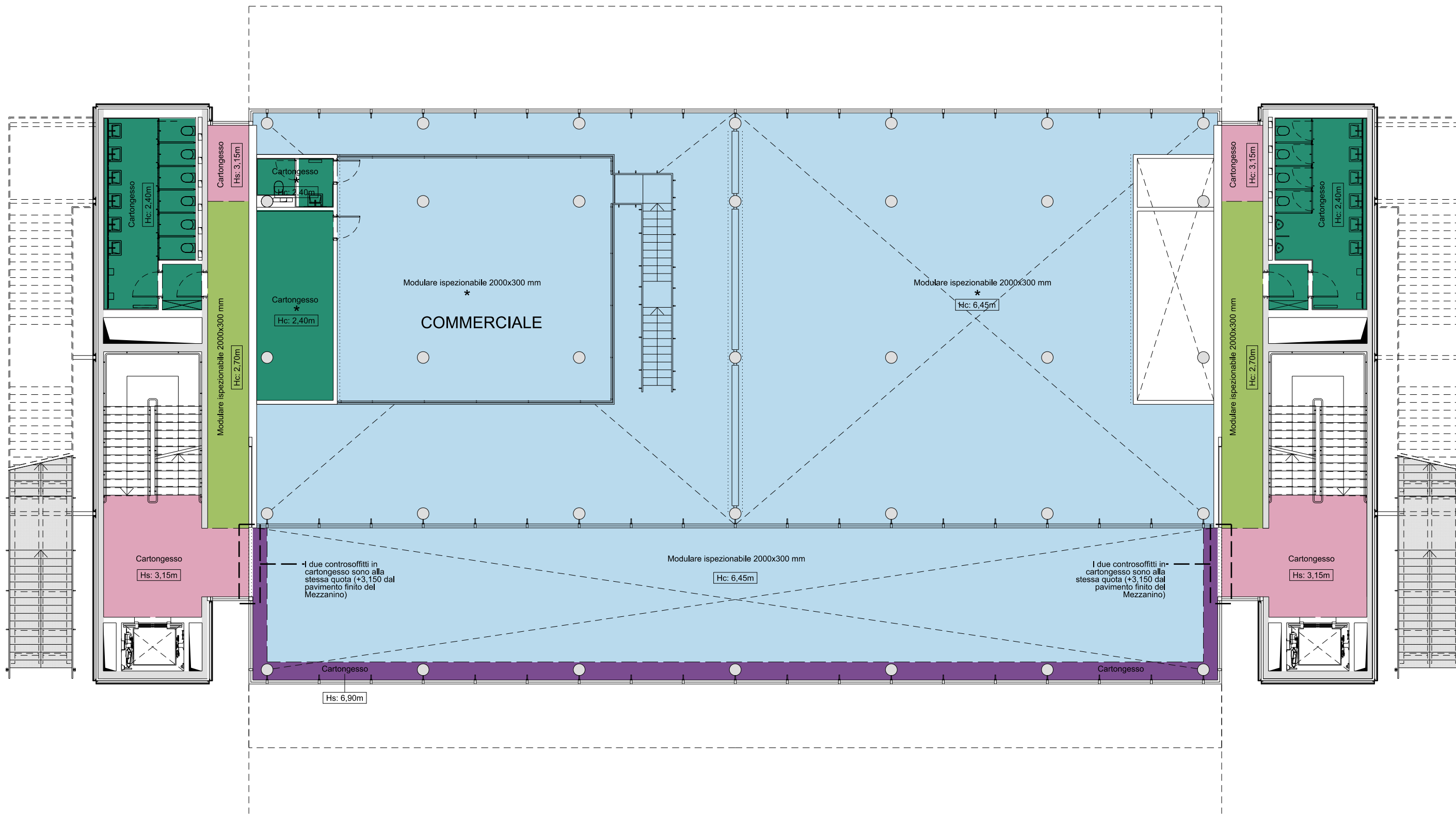
**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



|             |  |  |            |                |                     |
|-------------|--|--|------------|----------------|---------------------|
| Progetto    | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO  |  | Titolo     |                | Edificio Culturale  |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |  | Scala @ A3 | Numero disegno | 3485-ESE-6INT-C-501 |
|             |  |  | 1:150      |                |                     |
|             |  |  | Data       | Data revisione | Revisione           |
|             |  |  | 31.07.2009 | 10.12.2009     | B                   |

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



1 PIANTA  
CONTROSOFFITTI - MEZZANINO 1:150

\* Finitura a carico del gestore

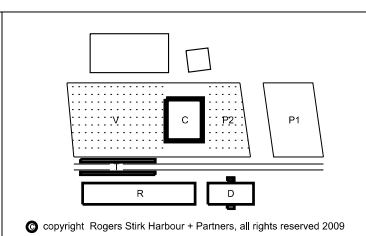
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente è accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

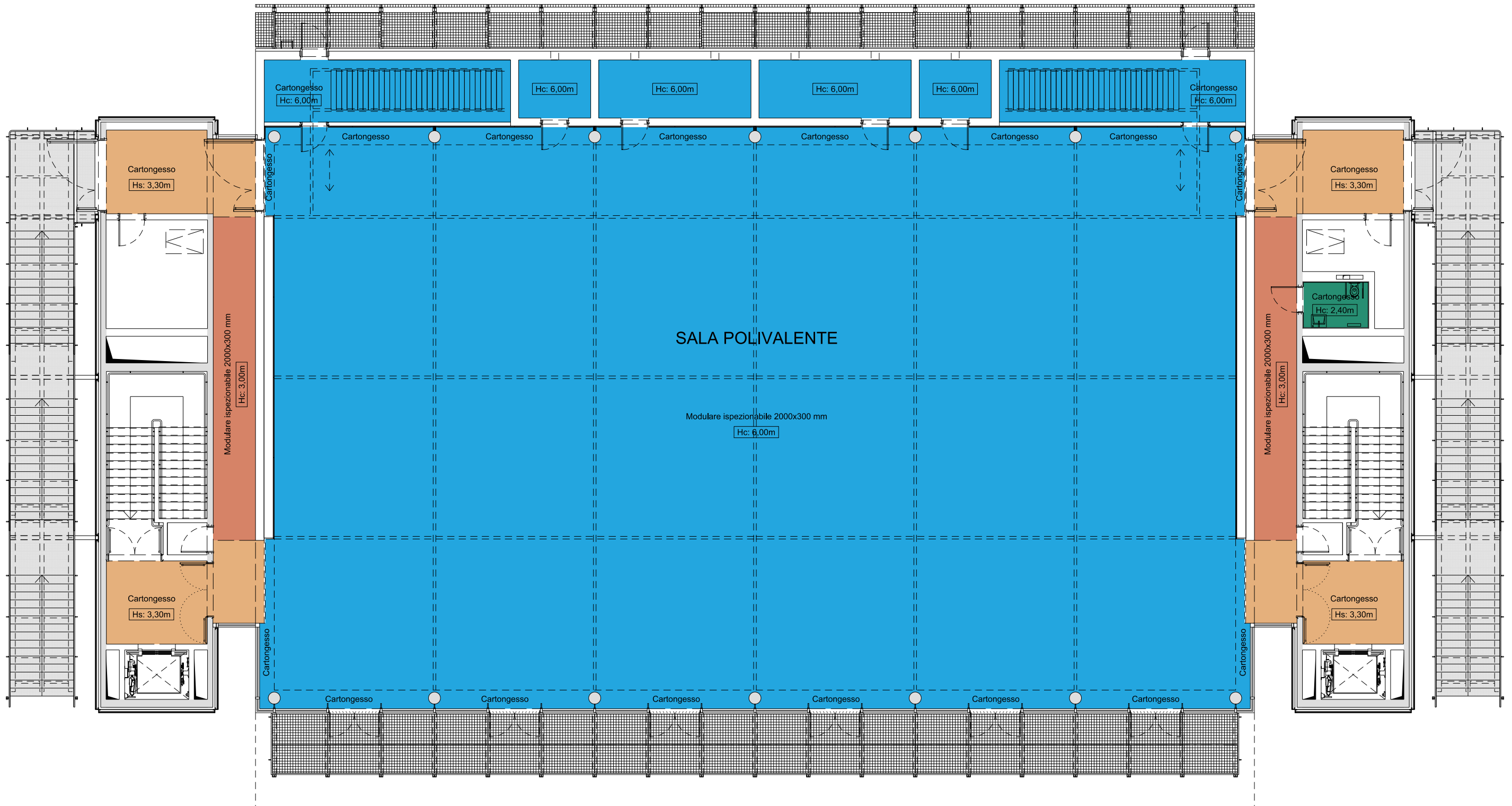
| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



|             |  |  |            |                |                     |
|-------------|--|--|------------|----------------|---------------------|
| Progetto    | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO  |  | Titolo     |                | Edificio Culturale  |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |  | Scala @ A3 | Numero disegno | 3485-ESE-6INT-C-502 |
|             |  |  | 1:150      |                |                     |
|             |  |  | Data       | Data revisione | Revisione           |
|             |  |  | 31.07.2009 | 10.12.2009     | B                   |



1 PIANA  
CONTROSOFFITTI 1:150

\* Finitura a carico del gestore

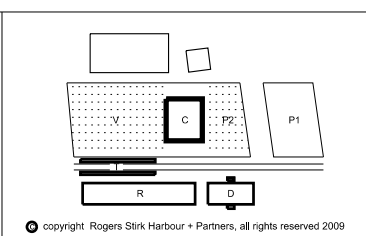
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



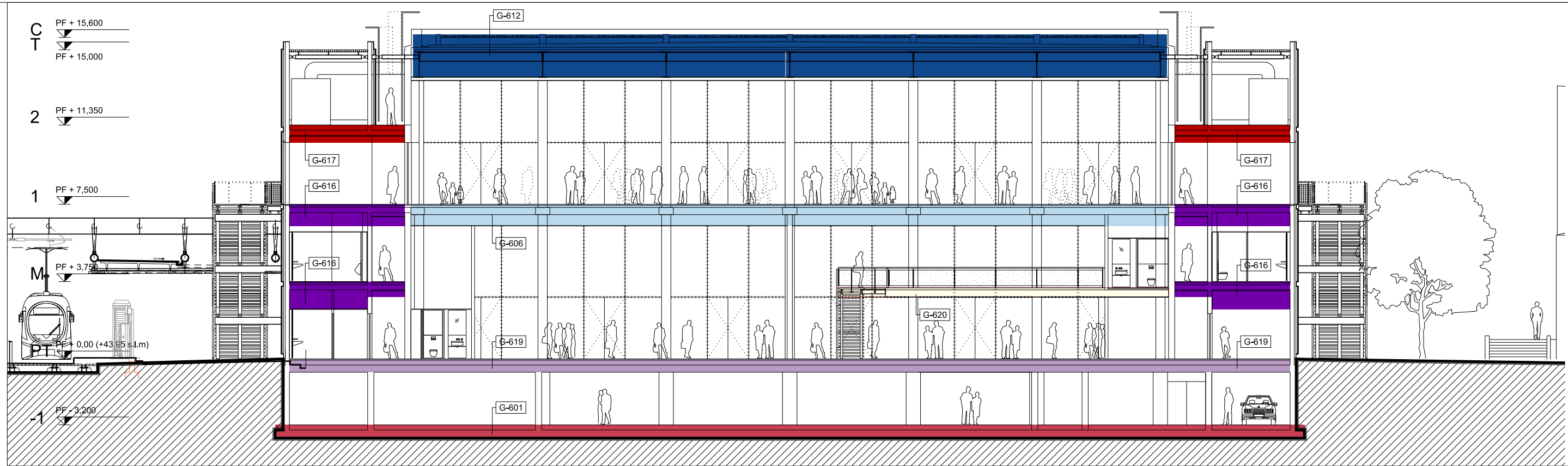
|             |  |                |                            |             |
|-------------|--|----------------|----------------------------|-------------|
| Progetto    | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO  |                | Edificio Culturale         |             |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                | Controsoffitti Primo Piano |             |
| Scala @ A3  | 1:150  | Numero disegno | 3485-ESE-6INT-C-503        |             |
| Data        | 31.07.2009   | Data revisione | 10.12.2009                 | Revisione B |

copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

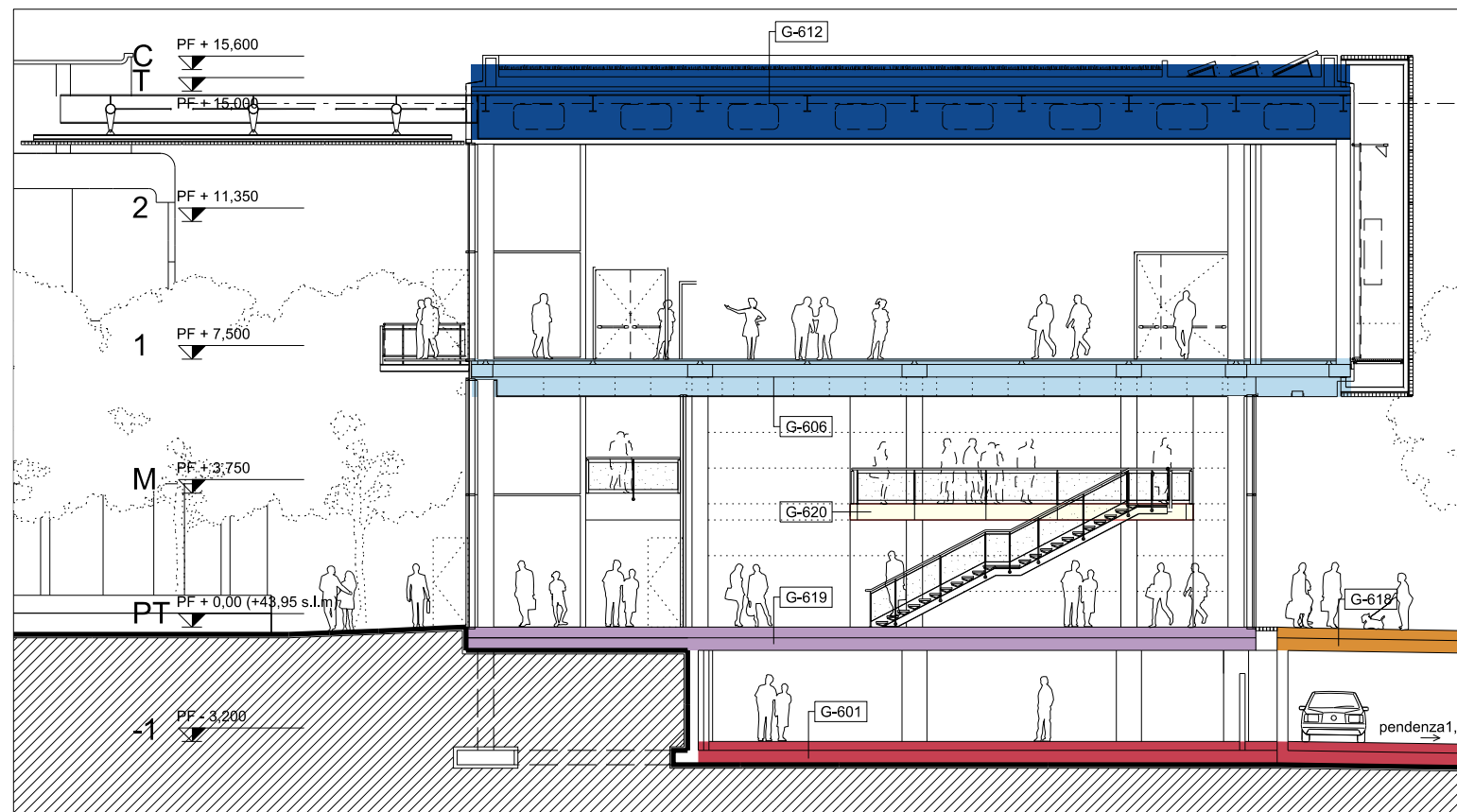
**INTERNI**  
**Stratigrafie orizzontali**

---





2 SEZIONE NN  
SOLAI - CULTURALE 1:200



1 SEZIONE OO  
SOLAI - CULTURALE 1:200

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

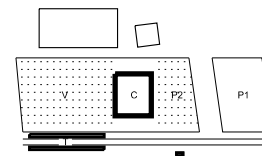
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S1

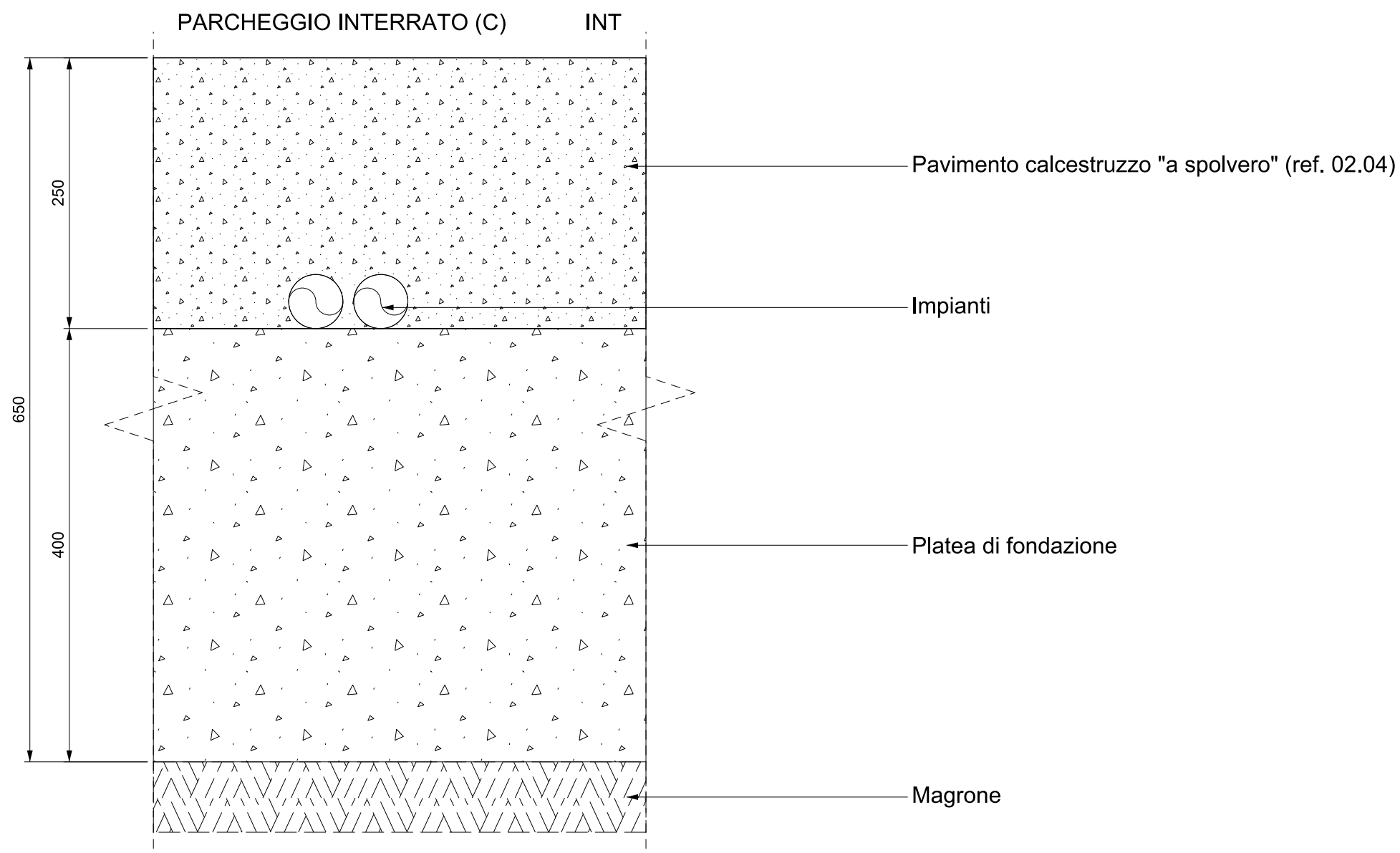


Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto  |                                       | Titolo   |                              |
|---|---------------------------------------|--|------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |                                       | Edificio Culturale                                 |                              |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                                       | Schema riferimenti EPU<br>Stratigrafie orizzontali |                              |
| Scala @ A3<br>1:200   | Numero disegno<br>3485-ESE-6INT-C-601 | Data<br>31.07.2009                                 | Data revisione<br>10.12.2009 |
|   |                                       | Revisione<br>B                                     |                              |



1 STRATIGRAFIA  
SOLAIO PARCHEGGIO (C) 1:5

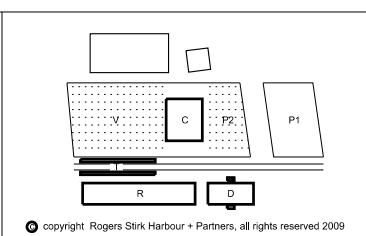
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

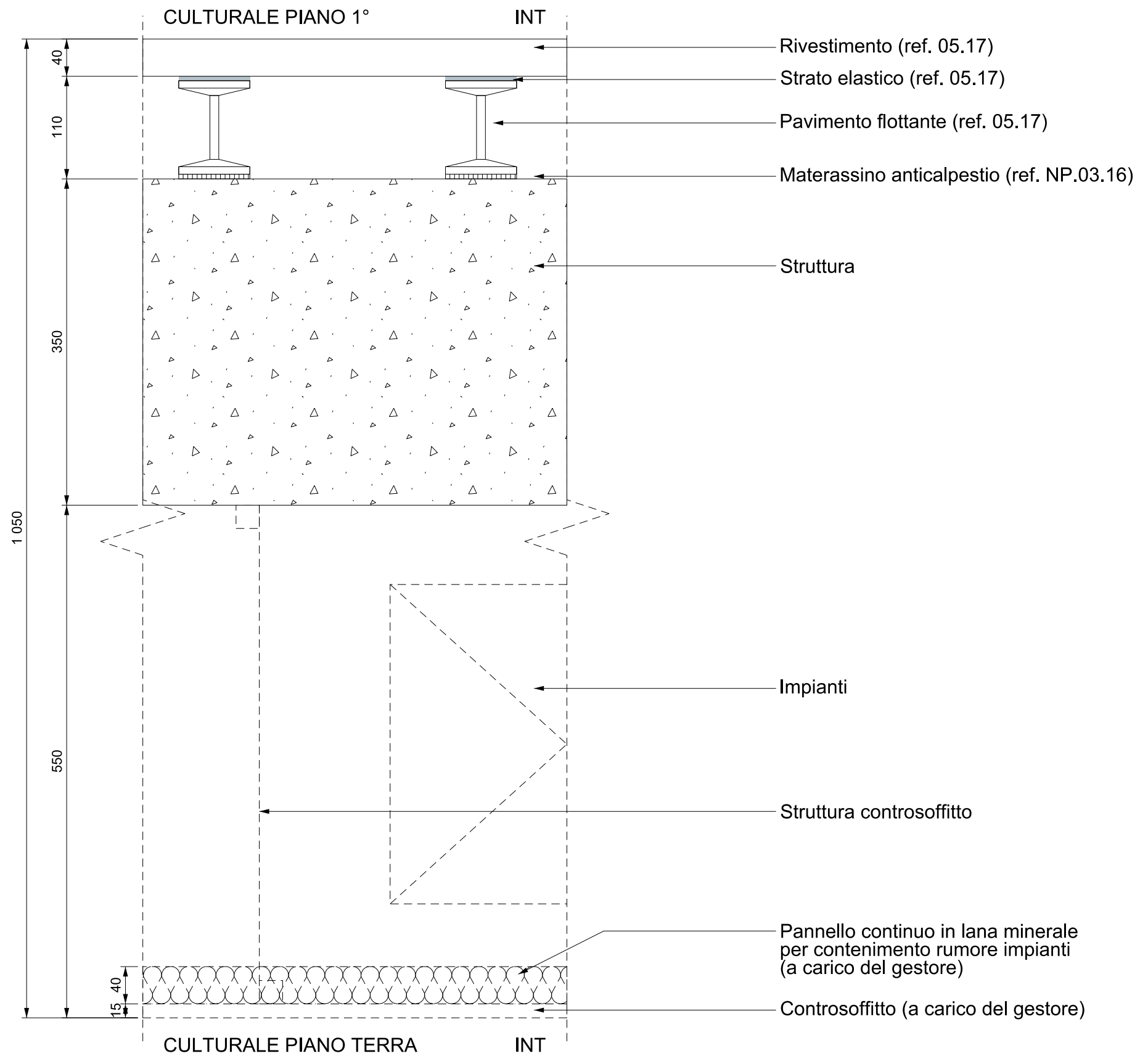
Legenda

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



|   |  |                                     |                                     |
|---|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Progetto<br><b>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO</b>  |  | Titolo<br><b>Edificio Culturale</b> |                                     |
| Progettista<br><b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b><br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |  | Stratigrafia<br>Solaio parcheggio   |                                     |
| Scala @ A3<br><b>1:5</b>  | Numero disegno<br><b>3485-ESE-6INT-G-601</b> | Data<br><b>31.07.2009</b>           | Data revisione<br><b>10.12.2009</b> |
|   |  | Revisione<br><b>B</b>               |                                     |



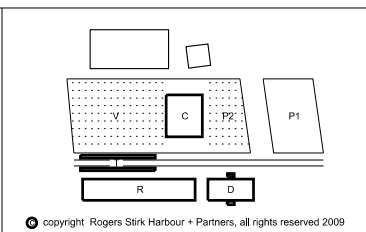
1 STRATIGRAFIA  
SOLAIO TIPO CULTURALE 1:5

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Legenda

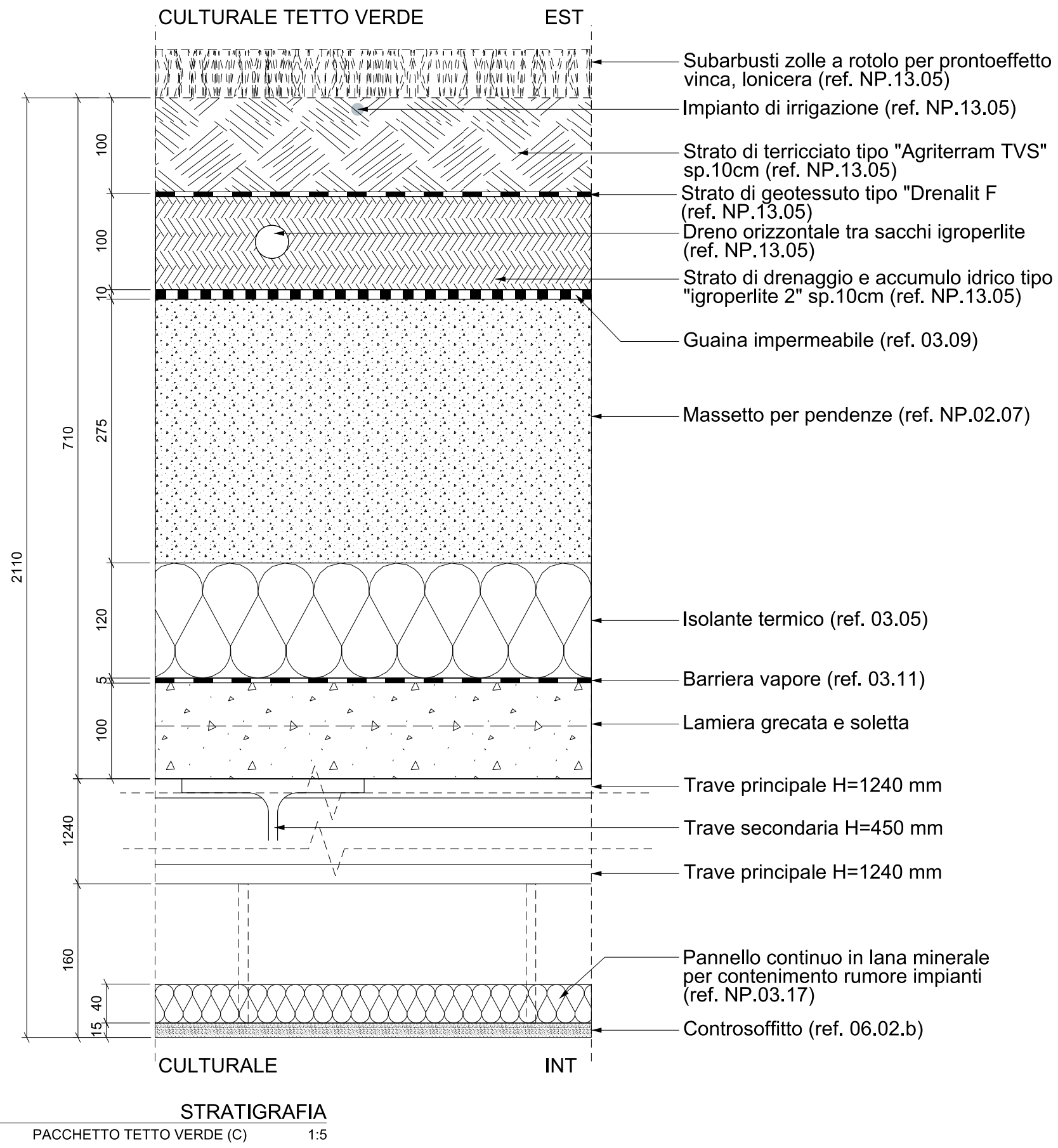
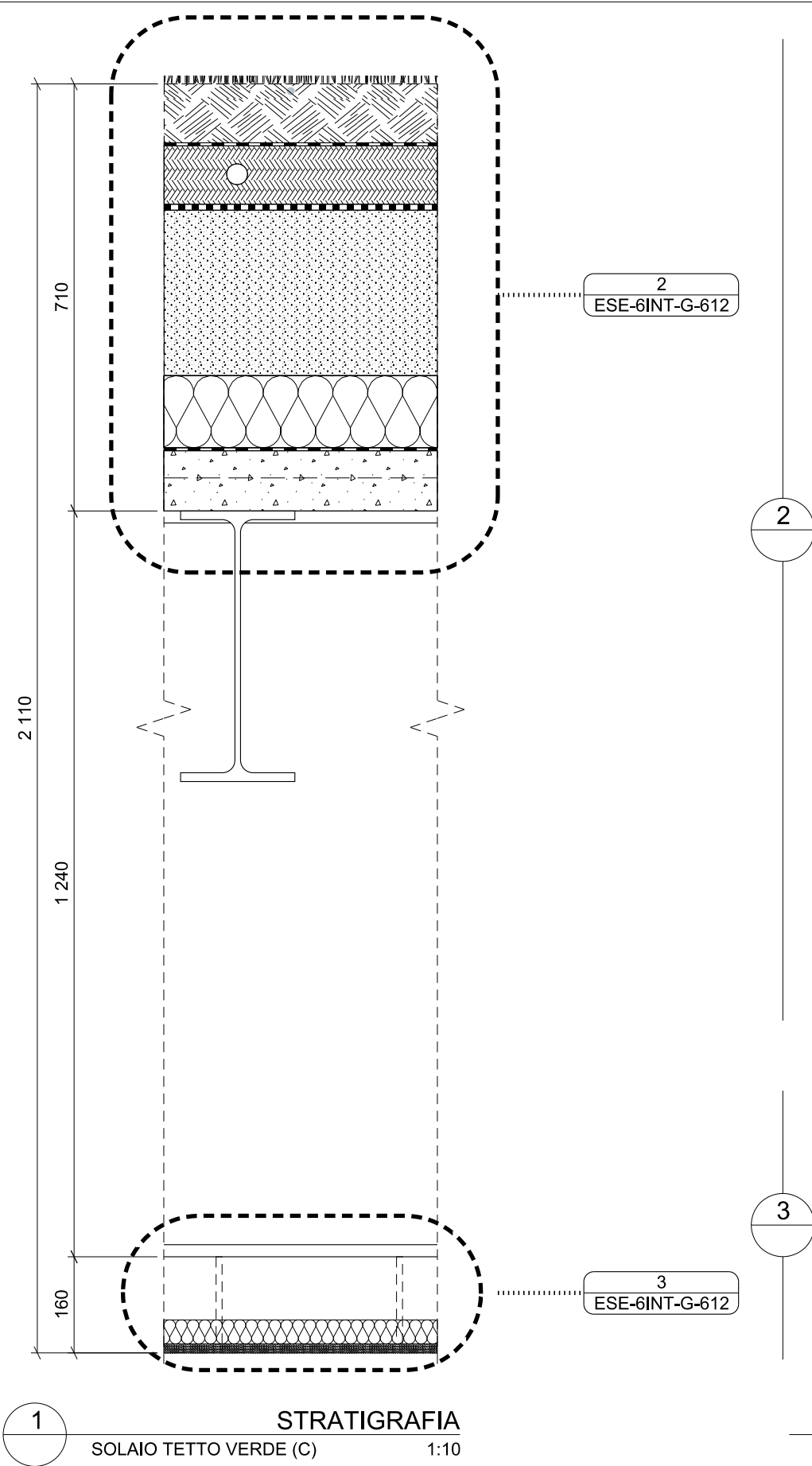
COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



|             |   |                |            |                                    |   |
|-------------|---|----------------|------------|------------------------------------|---|
| Progetto    | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |                |            | Titolo Edificio Culturale          |   |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London W6 9HA<br>tel: 020 7385 1235<br>fax: 020 7385 8409<br>email: rsh@rsh-p.com<br>www.rsh-p.com |                |            | Stratigrafia<br>Solaio piano primo |   |
| Scala       | @ A3  | Numero disegno | 1:5        | 3485-ESE-6INT-G-606                |   |
| Data        | 31.07.2009  | Data revisione | 10.12.2009 | Revisione                          | B |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



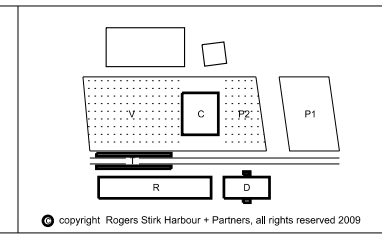
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

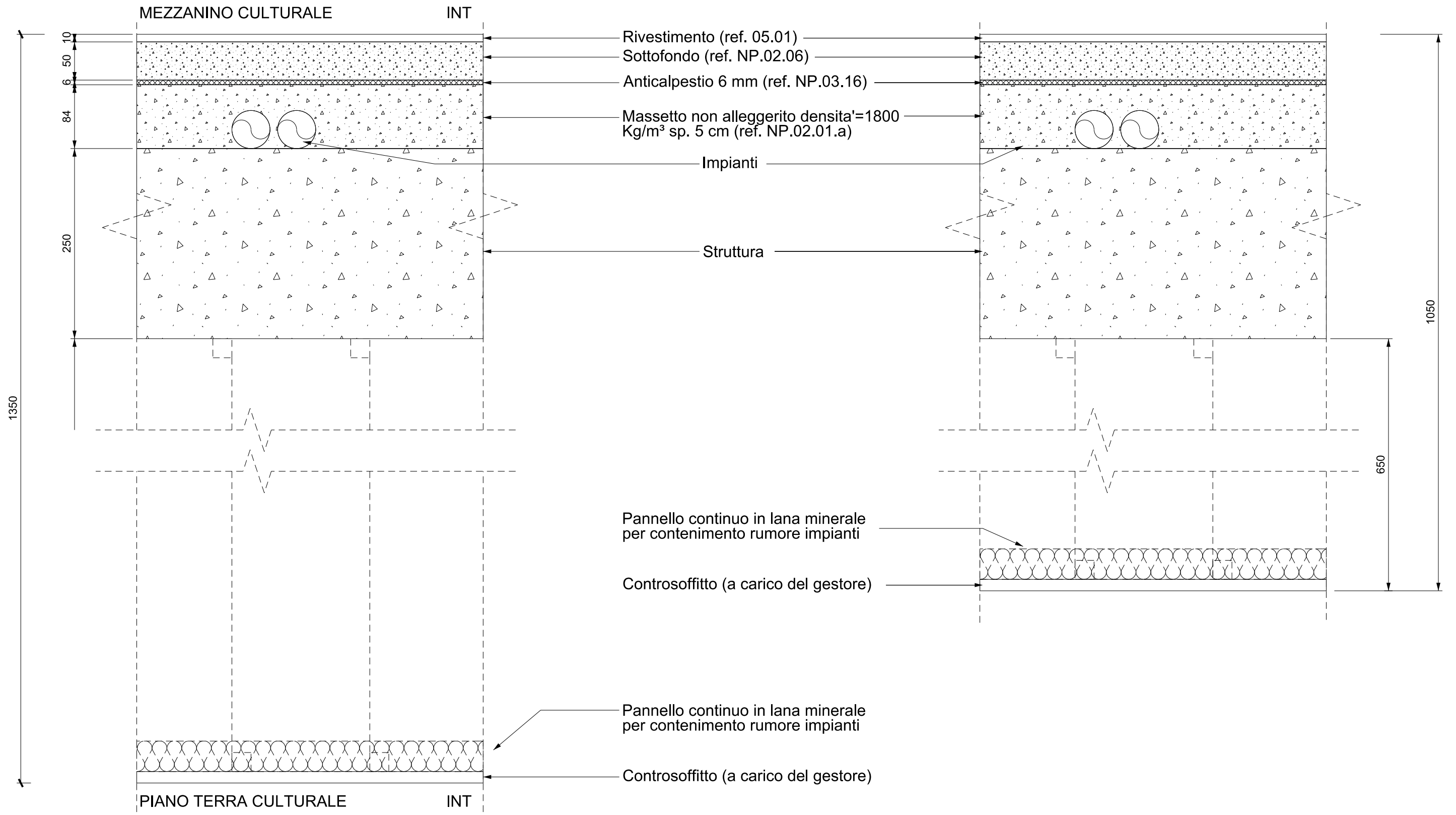
| Legenda |  |
|---------|--|
|         |  |
|         |  |
|         |  |
|         |  |
|         |  |

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto   |                | Titolo              |  |
|--|----------------|---------------------|--|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO  |                | Edificio Culturale  |  |
| Stratigrafia Solaietto verde   |                |                     |  |
| Progettista  | Scala @ A3     | Numero disegno      |  |
| Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | 1:5 & 1:10     | 3485-ESE-6INT-G-612 |  |
| Data   | Data revisione | Revisione           |  |
| 31.07.2009   | 10.12.2009     | B                   |  |



**1** **STRATIGRAFIA**  
SOLAIO INTERNO VANO SCALE MEZZ 1:10

**2** **STRATIGRAFIA**  
SOLAIO INTERNO VANO SCALE P1 1:10

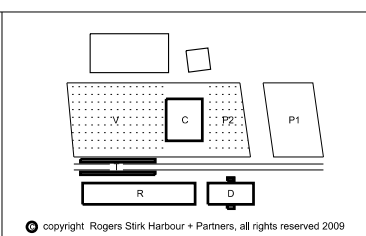
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

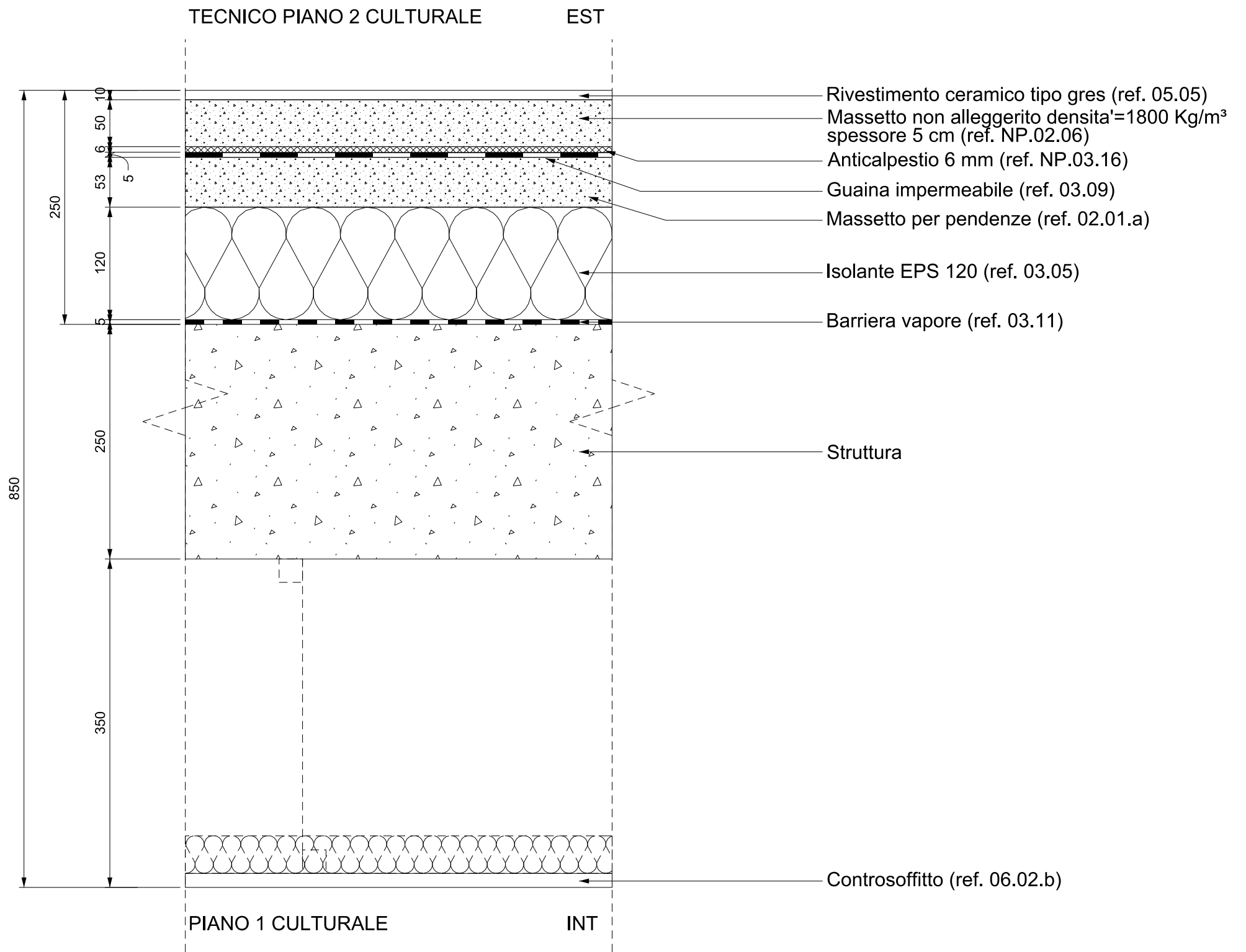
Legenda

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



|   |            |                                     |  |
|---|------------|-------------------------------------|--|
| Progetto<br><b>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO</b>  |            | Titolo<br><b>Edificio Culturale</b> |  |
| Progettista<br><b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b><br>Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA<br>tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: 33485@rsh-p.com www.rsh-p.com<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |            | Scala @ A3<br><b>1:5 &amp; 1:10</b> | Numero disegno<br><b>3485-ESE-6INT-G-616</b> |
| Data  | 31.07.2009 | Data revisione                      | 10.12.2009                                   |
| Revisione   |            | Revisione                           | <b>B</b>                                     |



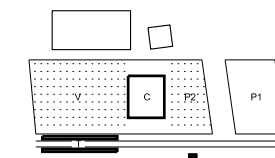
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Legenda

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S1



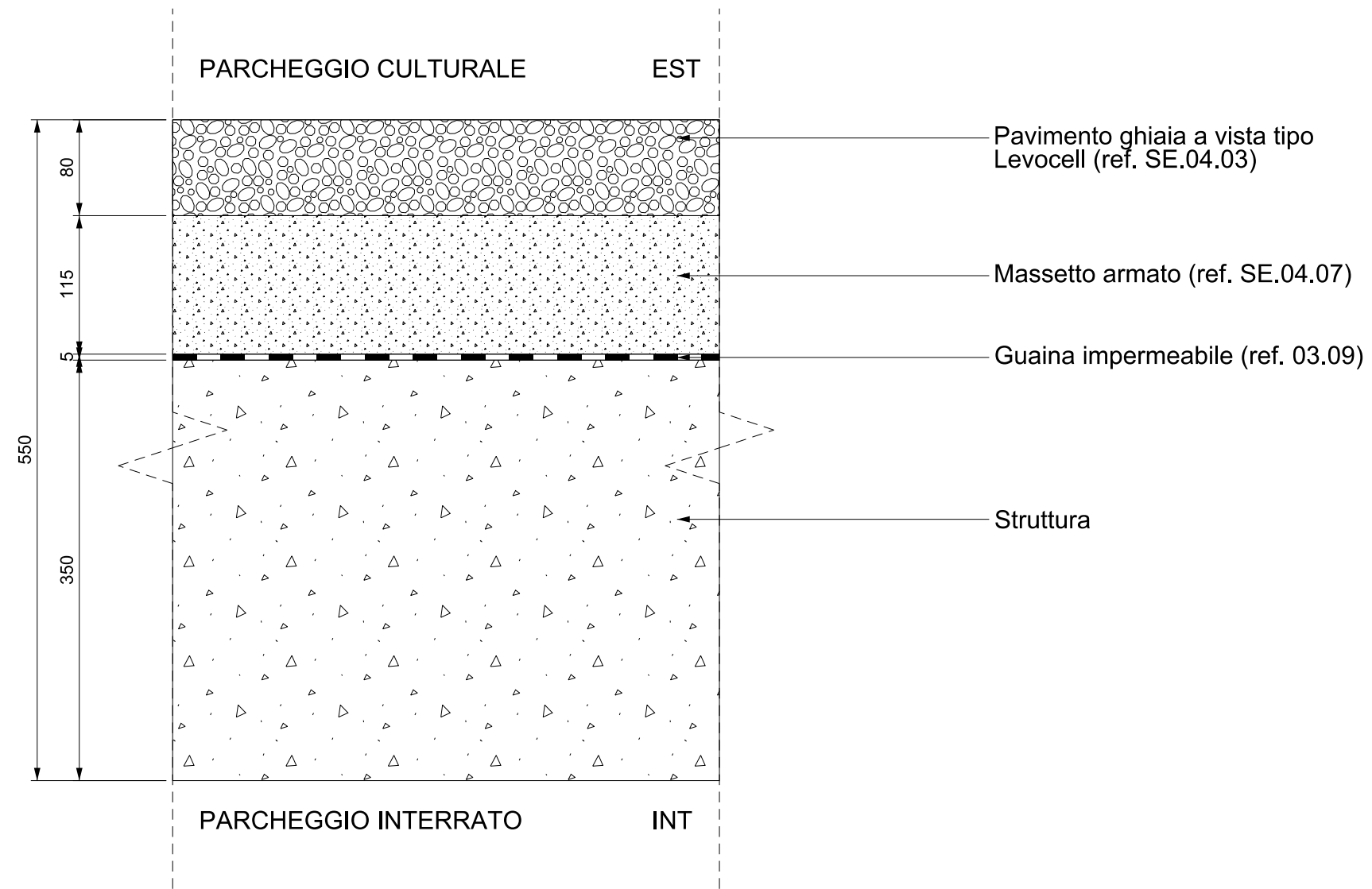
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

|             |   |                |            |            |                    |                |                     |
|-------------|---|----------------|------------|------------|--------------------|----------------|---------------------|
| Progetto    | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |                |            | Titolo     | Edificio Culturale |                |                     |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA<br>tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: rsh@rsh-p.com www.rsh-p.com<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                |            | Scala @ A3 | 1:5                | Numero disegno | 3485-ESE-6INT-G-617 |
| Data        | 31.07.2009  | Data revisione | 10.12.2009 | Revisione  | B                  |                |                     |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



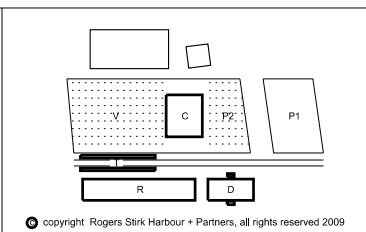
**1** STRATIGRAFIA  
SOLAIO EST PARCHEGGIO CULTURALE 1:5

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Legenda

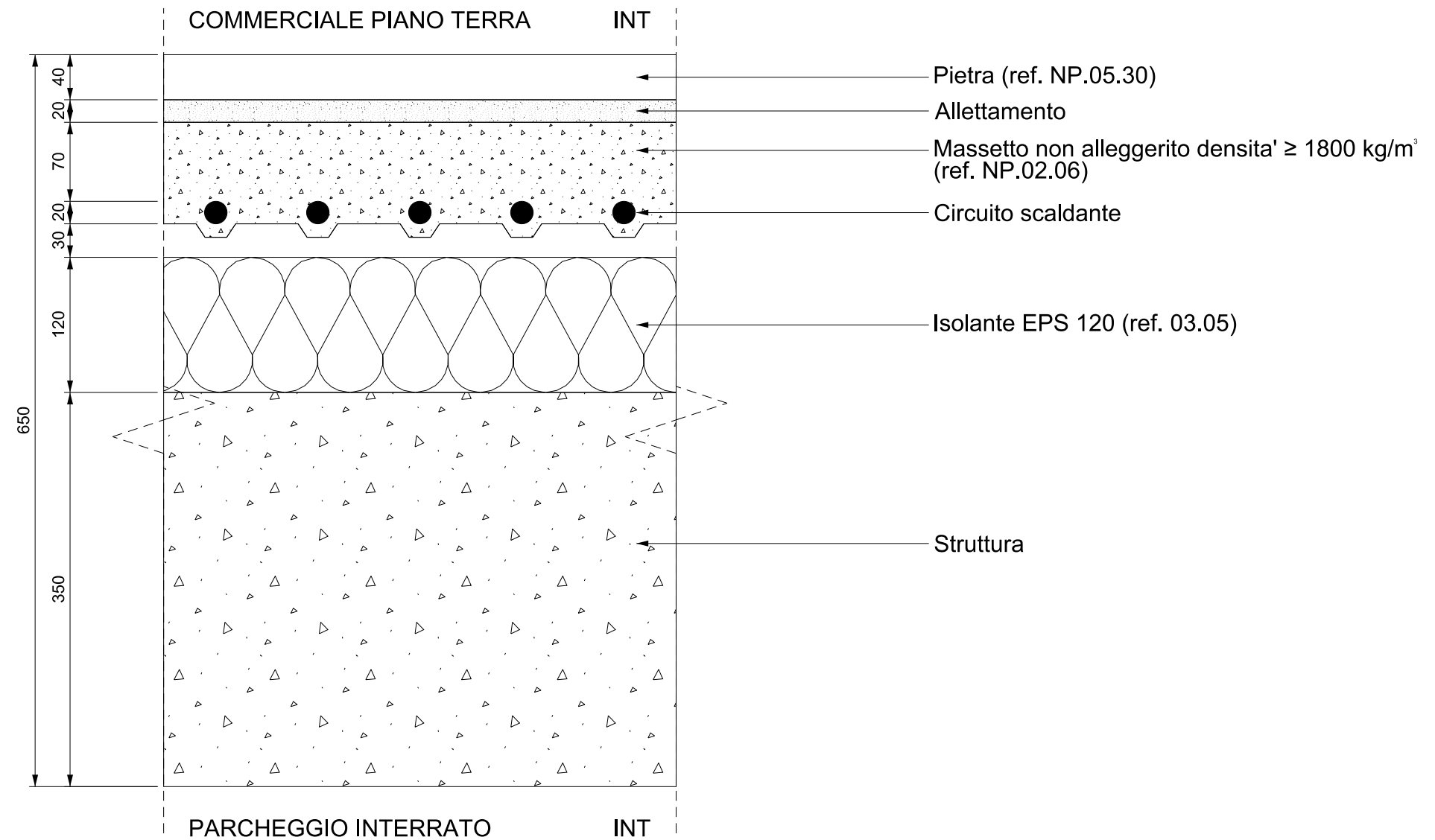
**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



|   |                                     |                                     |  |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Progetto<br><b>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO</b>  |                                     | Titolo<br><b>Edificio Culturale</b> |  |
| Progettista<br><b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b><br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                                     | Scala @ A3<br><b>1:5</b>            | Numero disegno<br><b>3485-ESE-6INT-G-618</b> |
| Data<br><b>31.07.2009</b>   | Data revisione<br><b>10.12.2009</b> | Revisione<br><b>B</b>               |  |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
   Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.



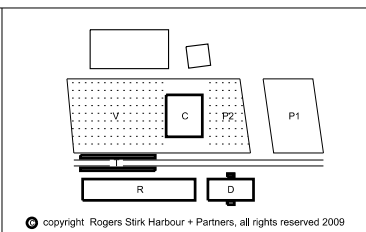
1 STRATIGRAFIA  
SOLAIO COMMERCIALE PIANO TERRA 1:5

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

| Legenda |  |
|---------|--|
|         |  |
|         |  |
|         |  |
|         |  |
|         |  |

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S11

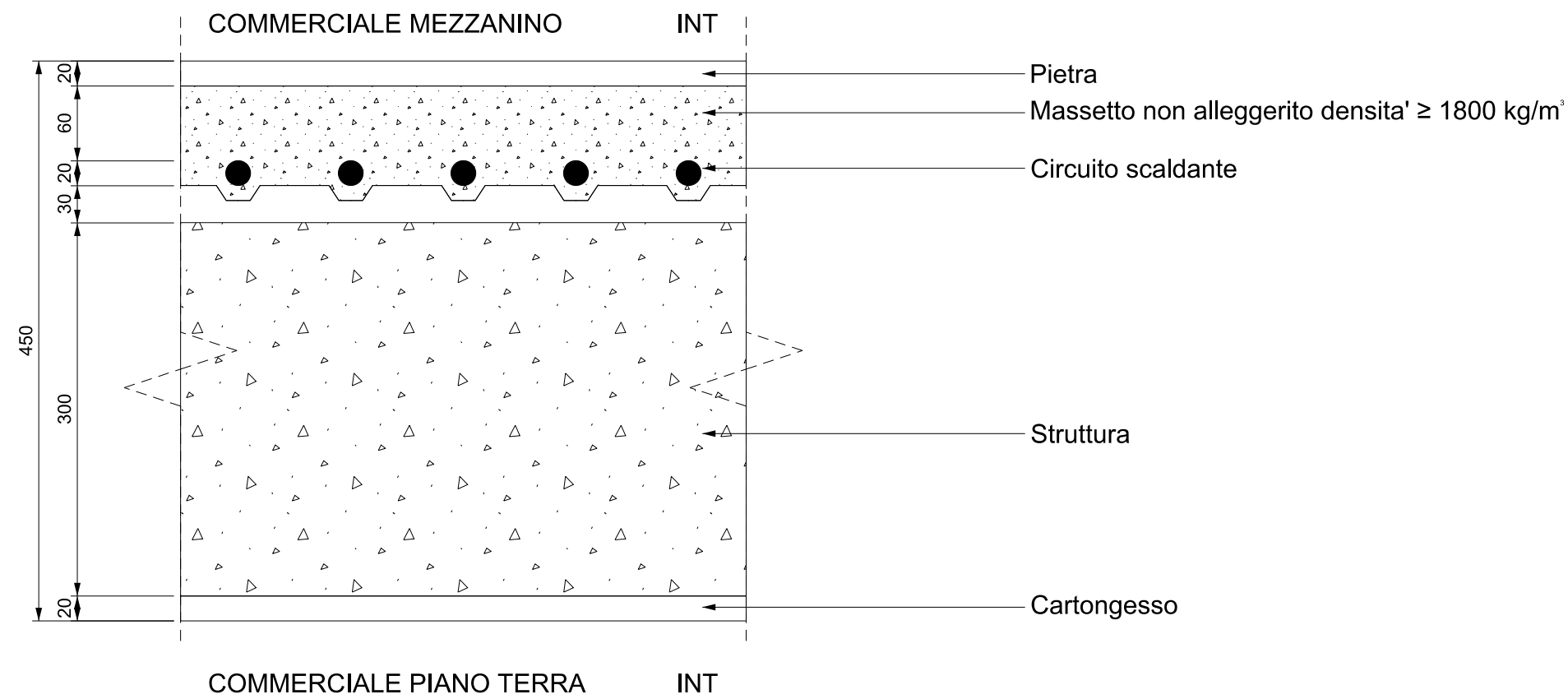
Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



|   |                |                    |                                       |
|---|----------------|--------------------|---------------------------------------|
| Progetto  |                | Titolo             |                                       |
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |                | Edificio Culturale |                                       |
| Progettista   |                | Stratigrafia       |                                       |
| Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                | Scala @ A3<br>1:5  | Numero disegno<br>3485-ESE-6INT-G-619 |
| Data  | Data revisione | Revisione          |                                       |
| 31.07.2009  | 10.12.2009     | B                  |                                       |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
  Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.





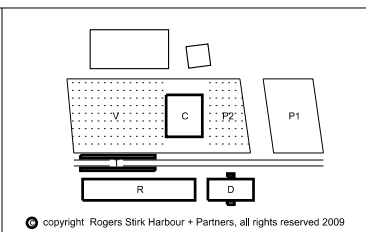
1 STRATIGRAFIA  
SOLAIO COMMERCIALE MEZZANINO 1:5

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e  
Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



|             |   |  |  |                |                    |                     |
|-------------|---|--|--|----------------|--------------------|---------------------|
| Progetto    | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |  |  | Titolo         | Edificio Culturale |                     |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA<br>tel: 020 7385 1235 fax: 020 7385 8409 email: rsh@rsh-p.com www.rsh-p.com<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |  |  | Scala @ A3     | 1:5                | Numero disegno      |
|             |   |  |  | Data           | 31.07.2009         | 3485-ESE-6INT-G-620 |
|             |   |  |  | Data revisione | 10.12.2009         | Revisione           |
|             |   |  |  |                |                    | B                   |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura,   compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
  Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

**INTERNI**  
**Abaco dei serramenti**

---

# Scandicci - Serramenti - Edificio Culturale

J3485 RSHP

| Codice Porta | Descrizione  | Interna / Esterna | Posizione                   | Numeri di porte per piano |      |    |    | Numero totale di porte | Numero Ante | Larghezza Netta | Altezza Netta | Portata REI | Portata Acustica | Note                               |
|--------------|--|-------------------|-----------------------------|---------------------------|------|----|----|------------------------|-------------|-----------------|---------------|-------------|------------------|------------------------------------|
|              |  |                   |                             | PI                        | PT   | ME | 01 |                        |             |                 |               |             |                  |                                    |
| C-A          | Porta vetrata a 2 ante (900+900) su facciata continua (3M) | esterna           | porte esterna               |                           | 8    |    | 6  | 14                     | 2           | 1800            | 2500          |             |                  | con pushbar                        |
| C-B          | Porta vetrata a 2 ante (900+900) su facciata continua (3M) | interna           | porta commerciale / lobby   |                           | 6    |    |    | 6                      | 2           | 1800            | 2500          |             |                  | con pushbar                        |
| C-E          | Porta in ferro a 2 ante (600+600)                          | esterna           | ENEL                        |                           | 1    |    |    | 1                      | 2           | 1200            | 2100          |             |                  |                                    |
| C-F          | Porta in ferro ad 1 anta                                   | esterna           | locale tecnico              |                           | 2    |    |    | 2                      | 1           | 600             | 2100          |             |                  |                                    |
| C-G          | Porta in vetro ad 1 anta (2M)                              | esterna           | uscita emergenza vano sacla |                           | 4    |    |    | 4                      | 1           | 1200            | 2500          |             |                  | con pushbar                        |
| C-I          | Porta in ferro ad 1 anta                                   | esterna           | balcone di servizio         |                           |      |    | 2  | 2                      | 1           | 900             | 2100          |             |                  |                                    |
| C-J          | Porta in pannello sandwich di accesso ai bagni             | interna           | bagni                       |                           | 4+2* | 11 |    | 17                     | 1           |                 |               |             |                  | incluse nei rivestimenti dei bagni |
| C-K          | Botola accesso alle coperture                              | esterna           | copertura                   |                           |      |    | 2  | 2                      |             | 900x1400        |               |             |                  | tipo estfeller                     |
| C-L          | Porta a 2 ante (1800+600)(4M)                              | interna           | sala polivalente            |                           |      |    | 2  | 2                      | 2           | 2400            | 3000          |             |                  | con pushbar                        |
| C-M          | Botola con chiusura a tenuta                               | interna           | cisterna                    |                           | 1    |    |    | 1                      | 1           | 1000            | 1000          |             |                  |                                    |
| C-N          | Porta ad 1 anta  | interna           | porte commerciale           |                           | 5*   |    |    | 5*                     | 1           | 800             | 2100          |             |                  |                                    |
| C-P          | Porta ad 1 anta  | interna           | locale di servizio / bagno  |                           | 3    | 4  |    | 7                      | 1           | 900             | 2100          |             |                  |                                    |
| C-Q          | Portaad 1 anta invisibile                                  | interna           | accesso bagni               |                           | 3    | 2  |    | 5                      | 1           | 900             | 2100          |             |                  | "tipo invisibile"                  |
| C-R          | Pannello apribile con chiave quadrata                      | interna           | bagno mezzanino             |                           | 2    |    |    | 2                      | 1           |                 |               |             |                  |                                    |
| C-S          | Porta ad 1 anta con rivestimento acustico                  | interna           | deposito pannelli mobili    |                           |      |    | 2  | 2                      | 1           | 900             | 6000          |             |                  |                                    |
| C-T          | Porta REI 2 ante (600+600) (2M)                            | interna           | deposito interrato          |                           | 3    |    |    | 3                      | 2           | 1200            | 2100          | REI 120     |                  | con pushbar                        |
| C-U          | Porta REI 2 ante (600+600) (2M)                            | interna           | locale tecnico              |                           | 4    |    |    | 4                      | 2           | 1200            | 2100          | REI 120     |                  |                                    |
| C-V          | Porta REI 1 anta   | interna           | locale di servizio          |                           | 1    |    | 5  | 6                      | 1           | 900             | 2100          | REI 120     |                  |                                    |
| C-W          | Porta REI 1 anta (2M)                                      | interna           | vano scala                  |                           | 2    |    |    | 2                      | 1           | 1200            | 2100          | REI 120     |                  | con pushbar                        |
| C-X          | Porta REI 2 ante (90+90) (3M)                              | interna           | vano scala 2                |                           |      |    | 4  | 4                      | 2           | 1800            | 2500          | REI 120     |                  | con pushbar                        |
| C-Y          | Portellone scorrevole REI                                  | interna           | lobby ingresso              |                           | 2    |    |    | 2                      | /           | 3000            | 6000          | REI 120     |                  |                                    |
| C-Z          | Porta REI 1 anta rivestita acustico tipo StillWall         | interna           | deposito sala polivalente   |                           |      |    | 4  | 4                      | 1           | 900             | 3000          | REI 120     |                  |                                    |
| C-1          | Porta REI 2 ante (180+60) con rivestimento metallico (4M)  | esterna           | scala esterna               |                           |      |    | 2  | 2                      | 2           | 2400            | 2500          | REI 120     |                  | con pushbar                        |

\* le quantità asteriscate sono escluse dall'appalto perché a carico dei gestori

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |

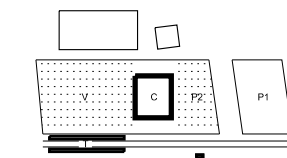
| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

|  |   |
|--|---|
| Progetto<br><b>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO</b>   | Titolo<br><b>Serramenti Abaco</b><br>Edificio Culturale |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf tel: 020 7385 1235<br>Rainville Road fax: 020 7385 8409<br>London email: j3485@rsh-p.com<br>W6 9HA www.rsh-p.com<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3<br>NIS                                       |
| Numero disegno<br><b>3485-ESE-6INT-C-700</b>   | Data<br>31.07.2009                                      |
| Data revisione<br>10.12.2009   | Revisione<br><b>B</b>                                   |



1 PIANTA  
SERRAMENTI - PIANO INTERRATO 1:150

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

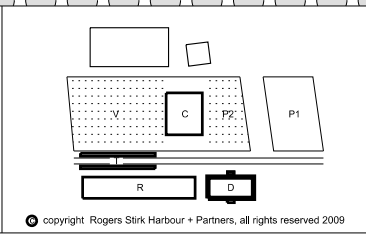
Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

**Legenda**

- Porta Tagliafuoco
- Porta
- Finestra
- Partizione REI 120
- Partizione REI 90

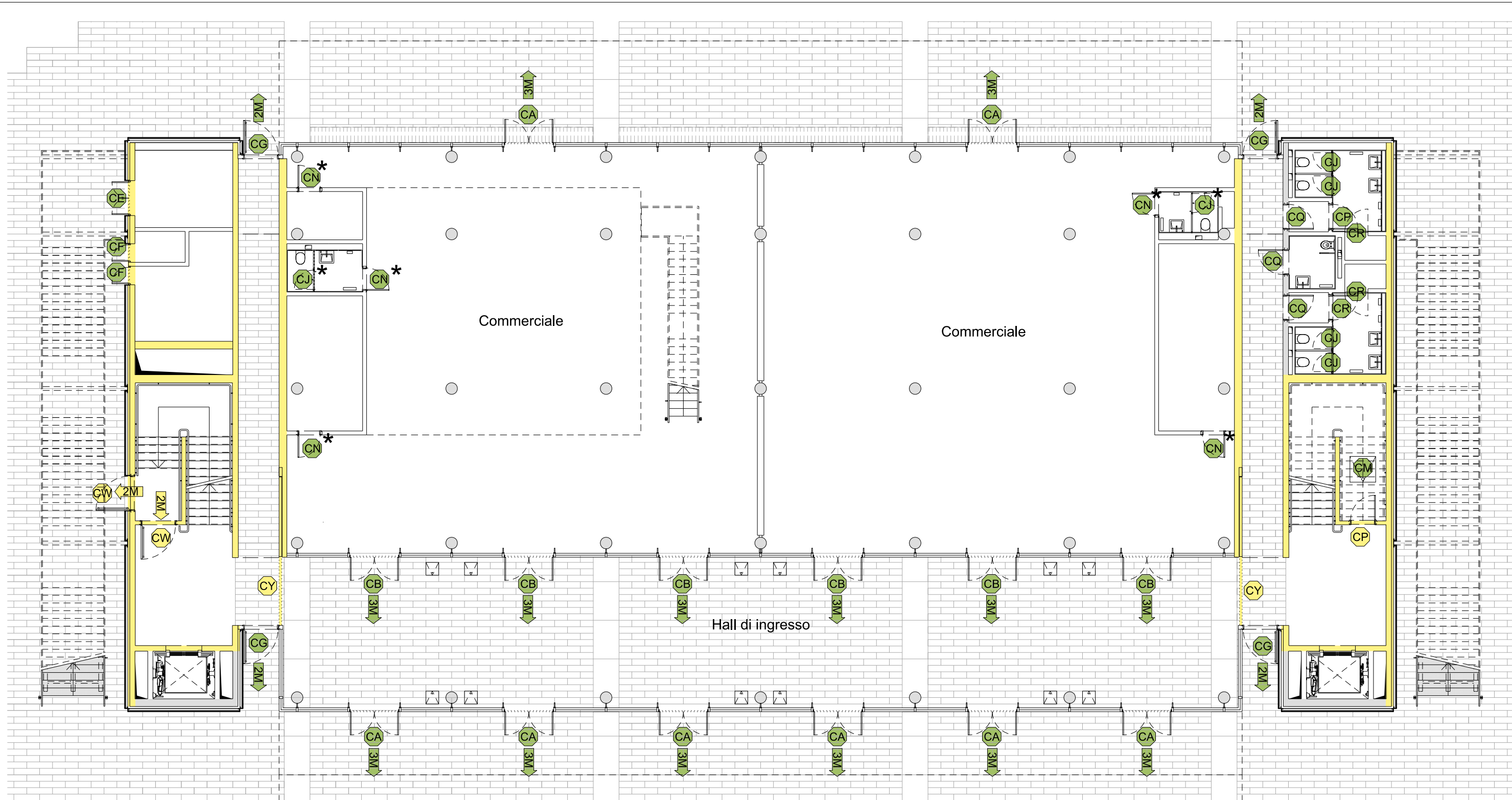
**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



|   |   |  |
|---|---|--|
| Progetto<br><b>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO</b>  | Titolo<br><b>Serramenti Piano Interrato - Key</b><br>Edificio Culturale |  |
| Progettista<br><b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b><br>Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3<br><b>1:150</b>  | Numero disegno<br><b>3485-ESE-6INT-C-701</b> |
| Data<br><b>31.07.2009</b>   | Data revisione<br><b>10.12.2009</b>                                     | Revisione<br><b>A</b>                        |

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009



1 PIANTA  
SERRAMENTI - PIANO TERRA 1:150

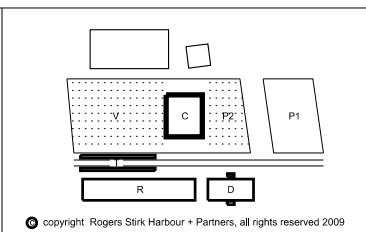
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

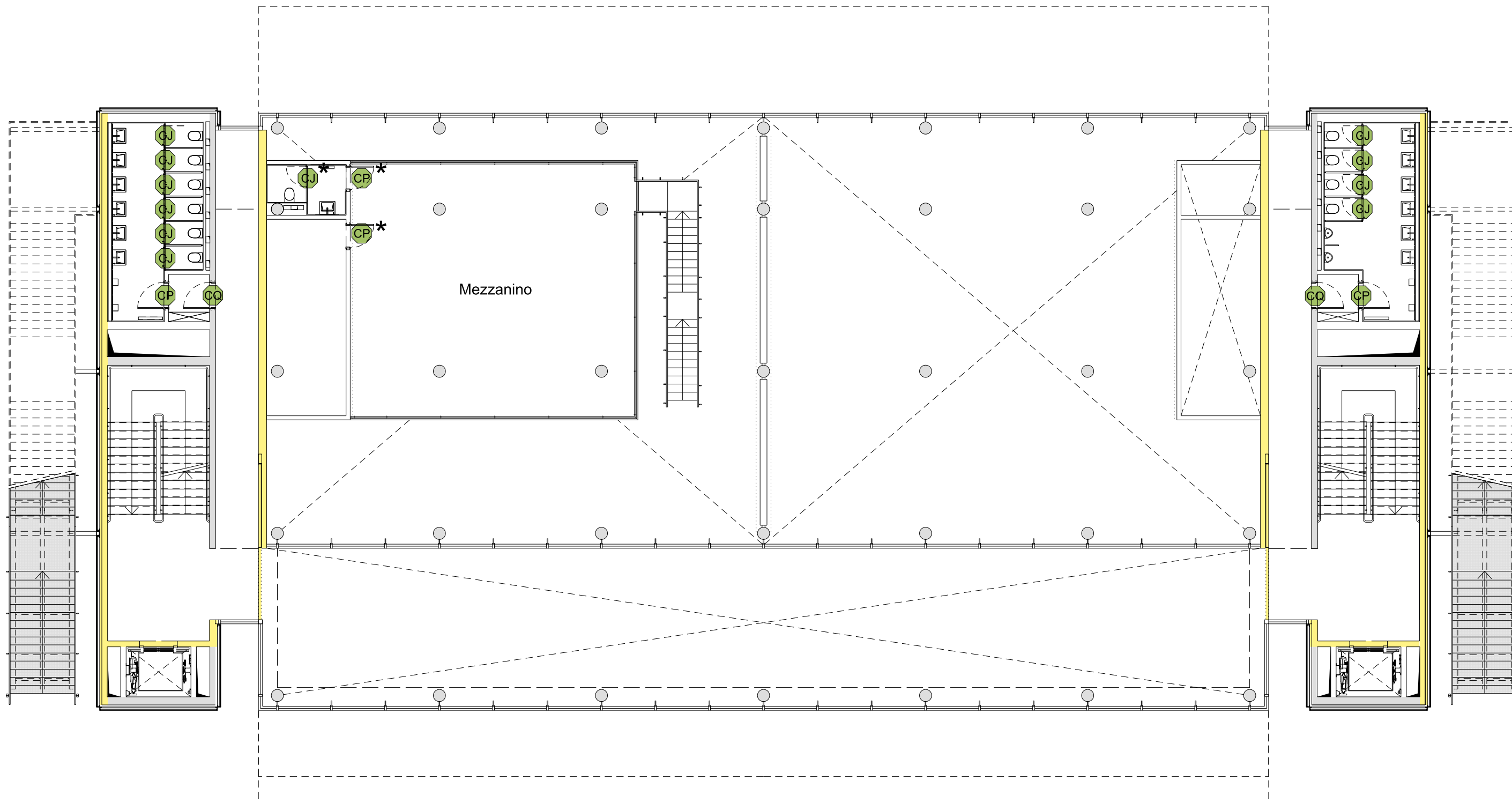
| Legenda           |                    |
|-------------------|--------------------|
| Porta Tagliafuoco | Partizione REI 120 |
| Porta             | Partizione REI 90  |
| Finestra          |                    |

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto   |                     | Titolo                                |  |
|--|---------------------|---------------------------------------|--|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO  |                     | Edificio Culturale                    |  |
| Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                     | Serramenti Piano Terra - Key          |  |
| Progettista  | Scala @ A3<br>1:150 | Numero disegno<br>3485-ESE-6INT-C-702 |  |
| Data   | Data revisione      | Revisione                             |  |
| 31.07.2009   | 10.12.2009          | B                                     |  |



1

**PIANTA**  
SERRAMENTI - MEZZANINO 1:150

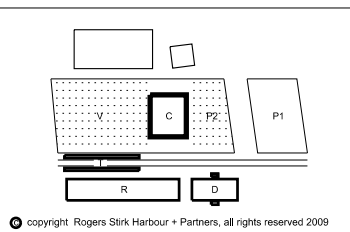
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

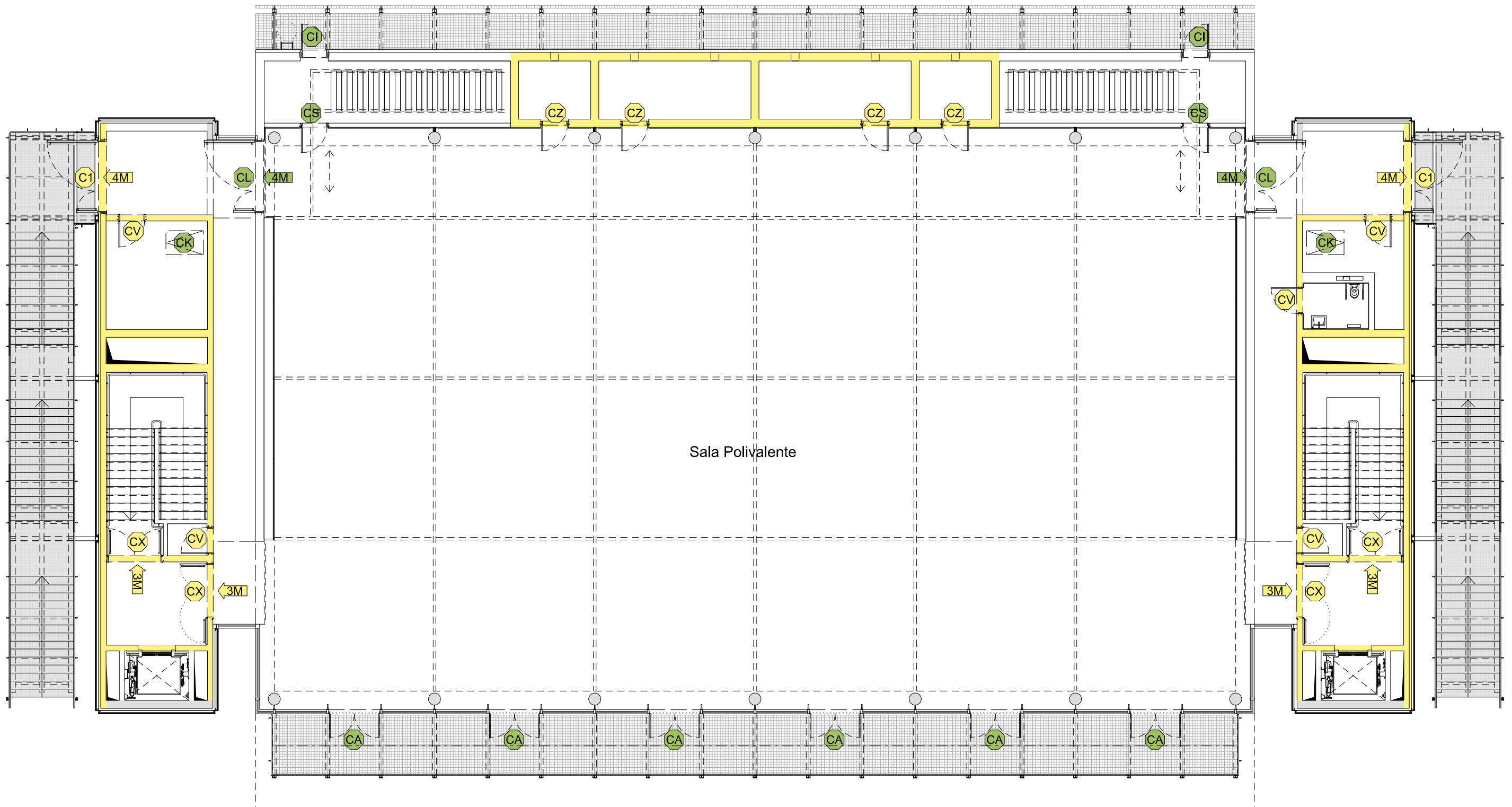
| Legenda |                    |
|---------|--------------------|
|         | Porta Tagliafuoco  |
|         | Porta              |
|         | Finestra           |
|         | Partizione REI 120 |
|         | Partizione REI 90  |

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto  |                              | Titolo              |                                       |
|---|------------------------------|---------------------|---------------------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |                              | Edificio Culturale  |                                       |
| Serramenti Piano Mezzanino - Key  |                              | -                   |                                       |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                              | Scala @ A3<br>1:150 | Numero disegno<br>3485-ESE-6INT-C-703 |
| Data<br>31.07.2009  | Data revisione<br>10.12.2009 | Revisione<br>B      |                                       |



1 PIANA  
SERRAMENTI - PIANO PRIMO 1:150

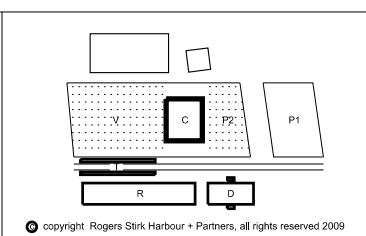
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

| Legenda |                    |
|---------|--------------------|
| XX      | Porta Tagliafuoco  |
| XX      | Porta              |
| XX      | Finestra           |
| ■       | Partizione REI 120 |
| ■       | Partizione REI 90  |

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S11

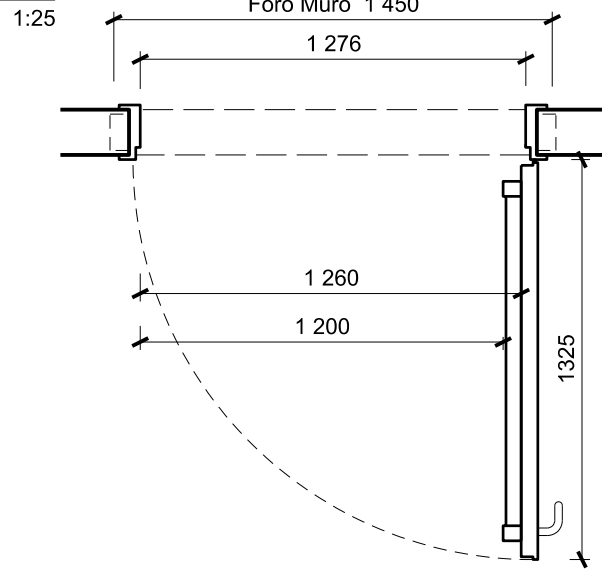
Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



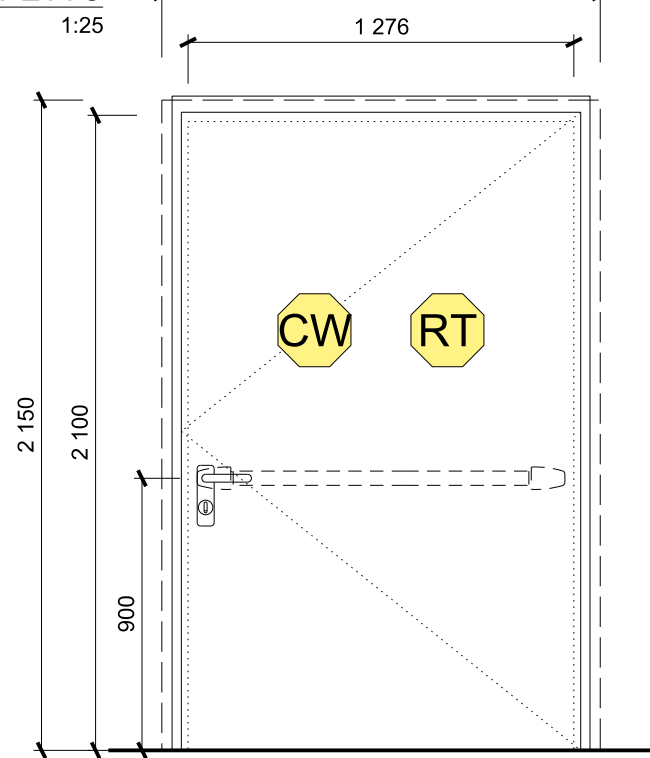
|             |   |                |                                 |           |
|-------------|---|----------------|---------------------------------|-----------|
| Progetto    | PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   |                | Edificio Culturale              |           |
| Progettista | Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini |                | Serramenti<br>Primo Piano - Key |           |
| Scala @ A3  | 1:150   | Numero disegno | 3485-ESE-6INT-C-704             |           |
| Data        | 31.07.2009  | Data revisione | 10.12.2009                      | Revisione |
|             |   |                |                                 | B         |

copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

**PIANTA**

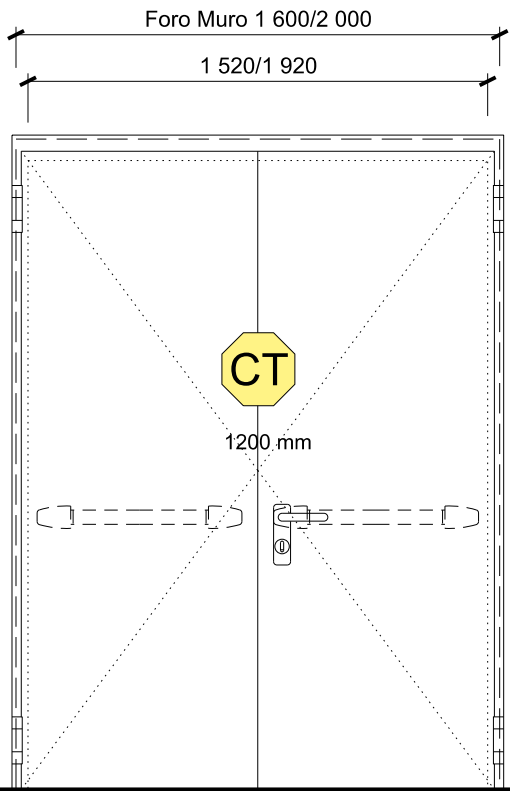
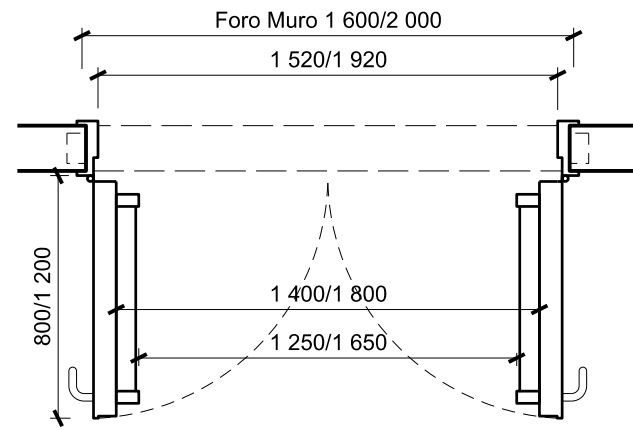


**PROSPETTO**



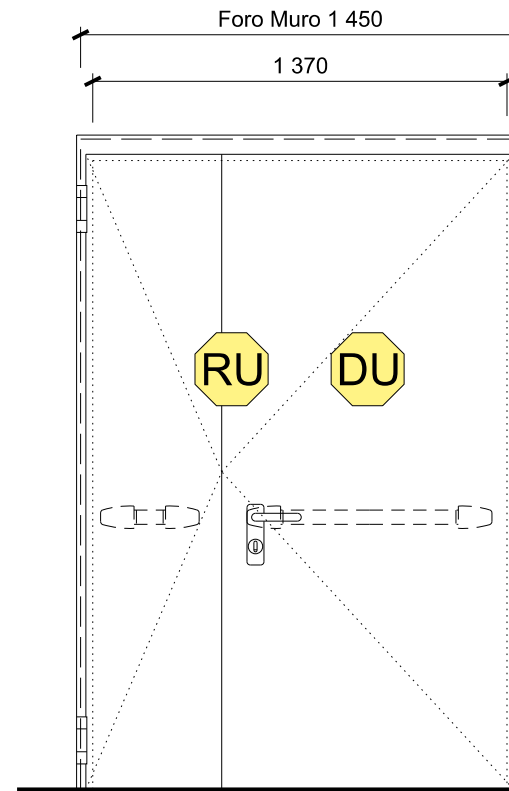
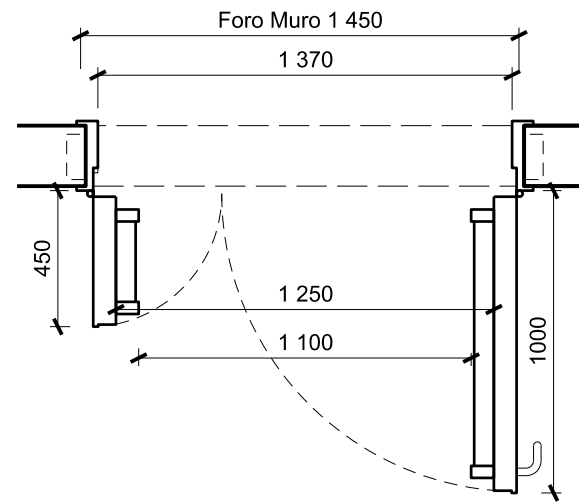
Porta Tagliafuoco REI 90/120 ad un'anta  
Passaggio netto 1200 mm

Anta reversibile tamburata in lamiera zincata, coibentazione con materiali isolanti, spessore totale 50 mm.  
Telaio angolare reversibile, assemblato, con battuta inferiore.  
Senso di apertura reversibile per le versioni standard, semistandard e su misura.  
Serratura con foro cilindro ed inserto per chiave tipo patent, compresa.  
Maniglia antinfortunistica colore nero con anima in acciaio e completa di placche con foro cilindro ed inserti per chiave tipo patent.



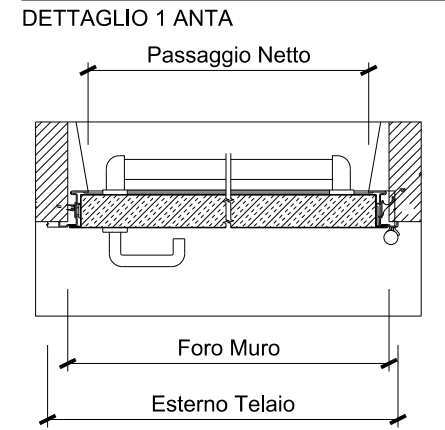
Porta Tagliafuoco REI 90/120 a due ante  
Passaggio netto 1200 o 1800 mm

Nr. 2 cerniere di cui una a molla per l'autochiusura ed una dotata di sfere reggispinta e viti per la registrazione verticale.  
Rinforzi interni nell'anta quale predisposizione per l'eventuale montaggio di chiudiporta e maniglione antipanico.  
Guarnizione termoespandente inserita in apposito canale sul telaio.  
Targhetta di contrassegno con elementi di riferimento, applicata in battuta dell'anta  
Verniciatura in tinta RAL 9003 o 9016 eseguita mezzo verniciatura con polveri epossipoliestere termoindurite, finitura liscia.  
Peso della porta ca. 33 kg/m2 di foro muro.

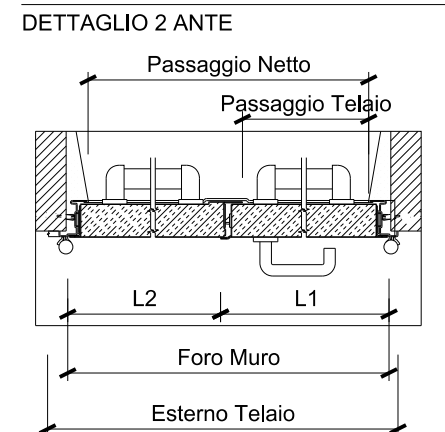


Porta Tagliafuoco REI 90/120 a due ante  
Passaggio netto 1200 MM

**PIANTA**

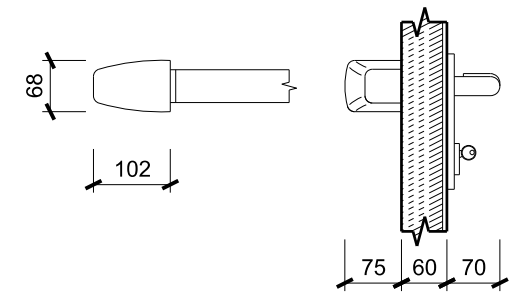


**PIANTA**



**PIANTA SEZIONE**

**DETTAGLIO MANIGLIE**



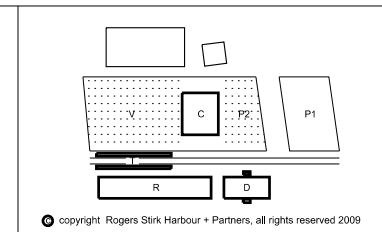
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

Legenda

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S11

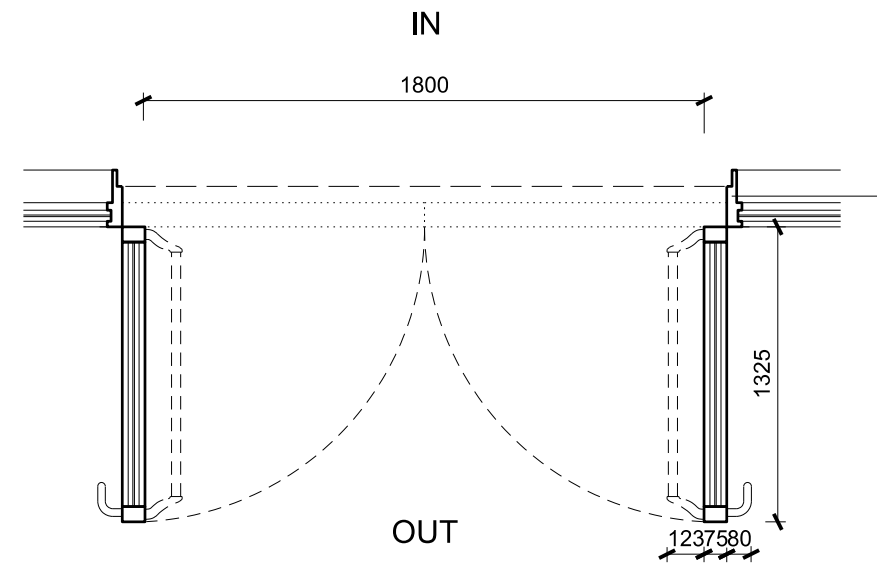
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



|   |   |                     |  |
|---|---|---------------------|--|
| Progetto  | Edificio Residenziale<br>Edificio Direzionale<br>Edificio Culturale |                     |  |
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   | Abaco Serramenti<br>Porte Tagliafuoco REI                           |                     |  |
| Progettista   | Scala @ A3  | Numero disegno      |  |
| Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf tel: 020 7385 1235<br>Rainville Road fax: 020 7385 8409<br>London email: 33485@rsh-p.com<br>W6 9HA www.rsh-p.com<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | 1:5   | 3485-ESE-6INT-G-704 |  |
| Data  | Data revisione  | Revisione           |  |
| 31.07.2009  | 10.12.2009  | B                   |  |

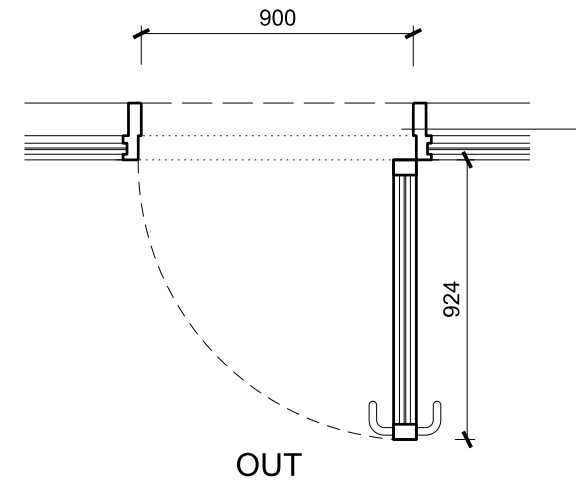


**PIANTA**  
1:25



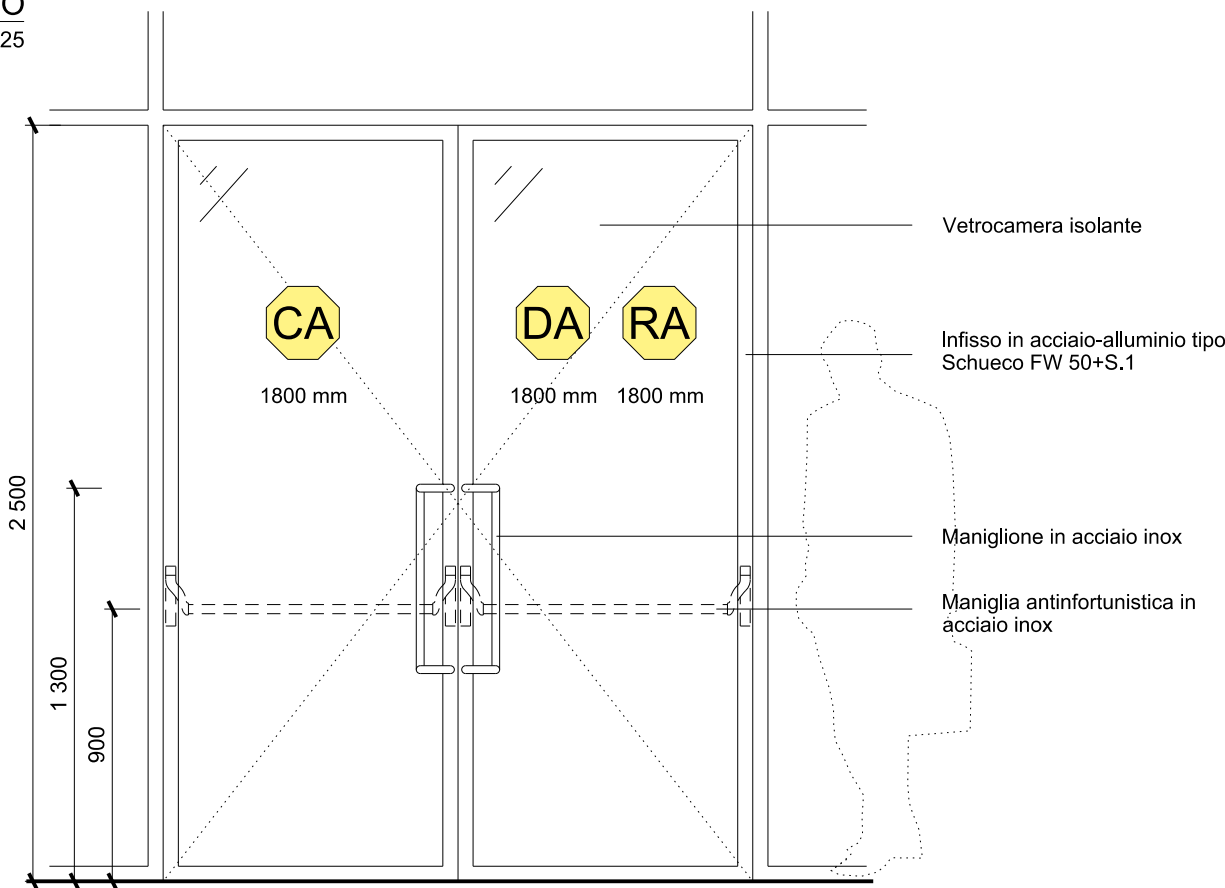
Infisso in acciaio-alluminio tipo Schueco FW 50+S.1 (montante con apertura)

**IN**



Infisso in acciaio-alluminio tipo Schueco FW 50+S.1 (montante con apertura)

**PROSPETTO**  
1:25

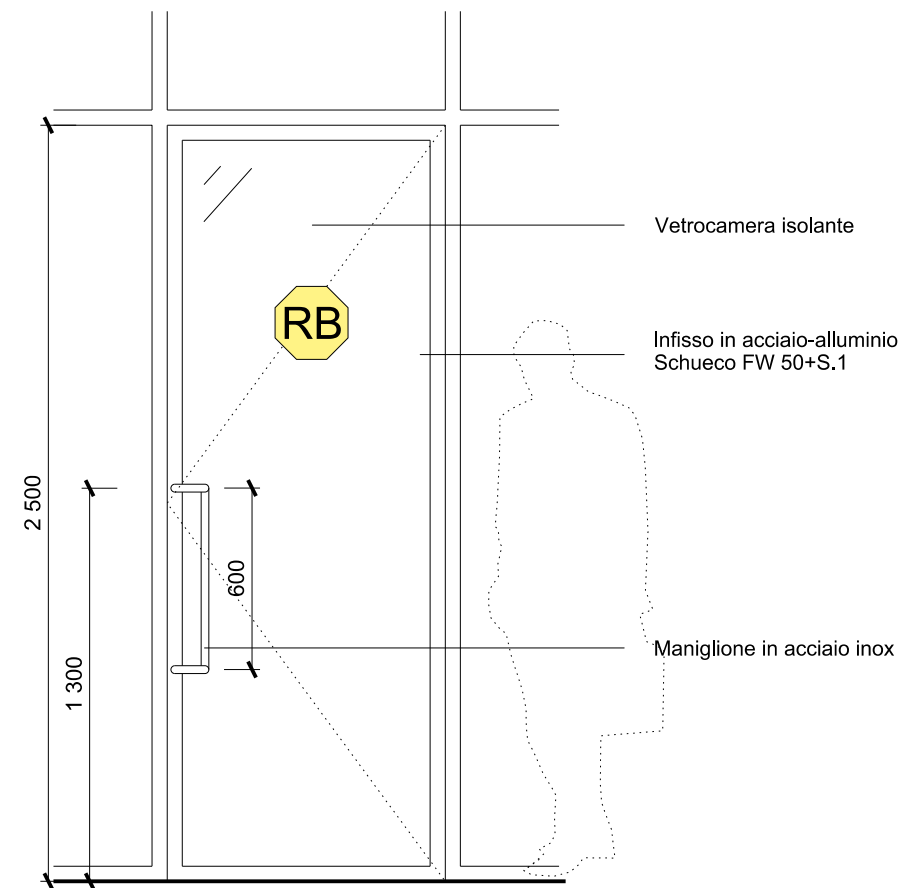


Vetrocamera isolante

Infisso in acciaio-alluminio tipo Schueco FW 50+S.1

Maniglione in acciaio inox

Maniglia antinfortunistica in acciaio inox



Vetrocamera isolante

Infisso in acciaio-alluminio tipo Schueco FW 50+S.1

Maniglione in acciaio inox

Porta vetrata in alluminio a due ante con maniglia antipanico per accesso locali commerciali (edifici D-R-C)  
Passaggio netto 1800 mm

Porta vetrata in alluminio ad un anta per accesso locali commerciali edificio R  
Passaggio netto 900 mm

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |

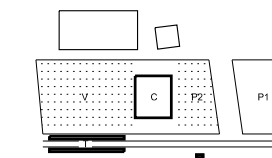
Legenda

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S11



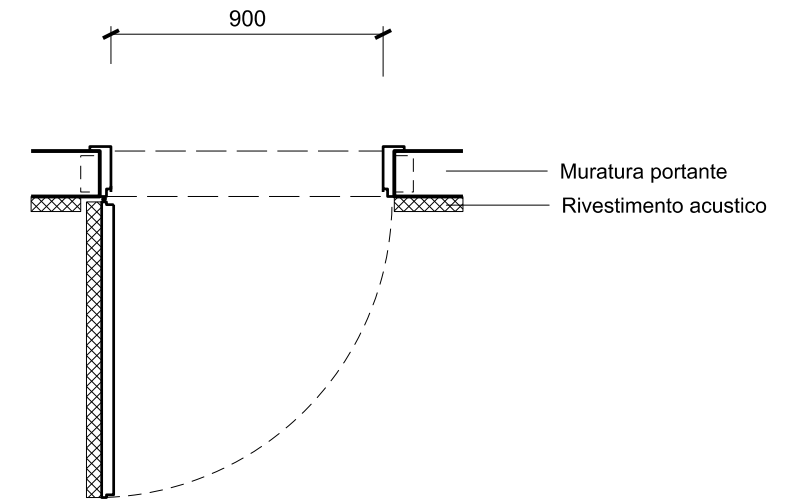
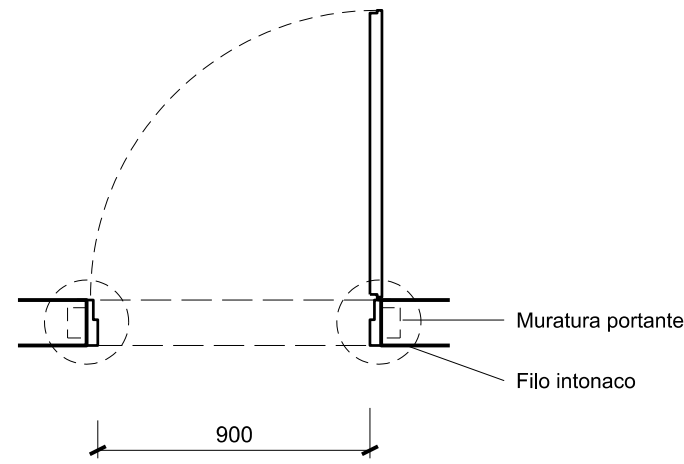
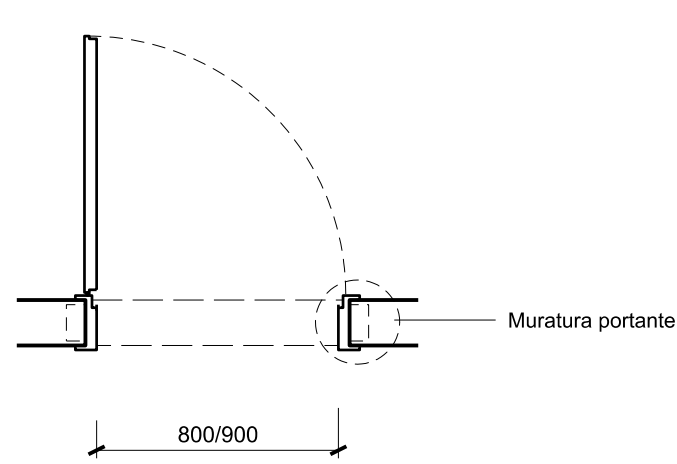
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci



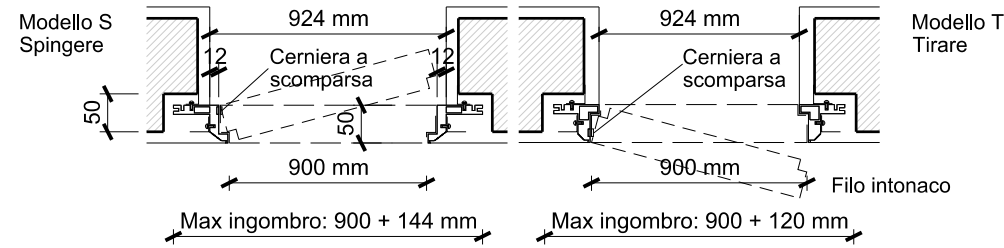
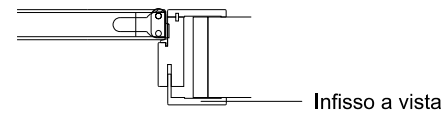
copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, all rights reserved 2009

| Progetto  | Titolo  |                                     |  |
|---|---|-------------------------------------|--|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   | Edificio Residenziale Edificio Direzionale Edificio Culturale |                                     |  |
| Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Abaco Serramenti  | Portoni Ingresso Locali Commerciali |  |
| Progettista   | Scala @ A3  | Numero disegno                      |  |
|   | 1:5   | 3485-ESE-6INT-G-705                 |  |
| Data  | Data revisione  | Revisione                           |  |
| 31.07.2009  | 10.12.2009  | B                                   |  |

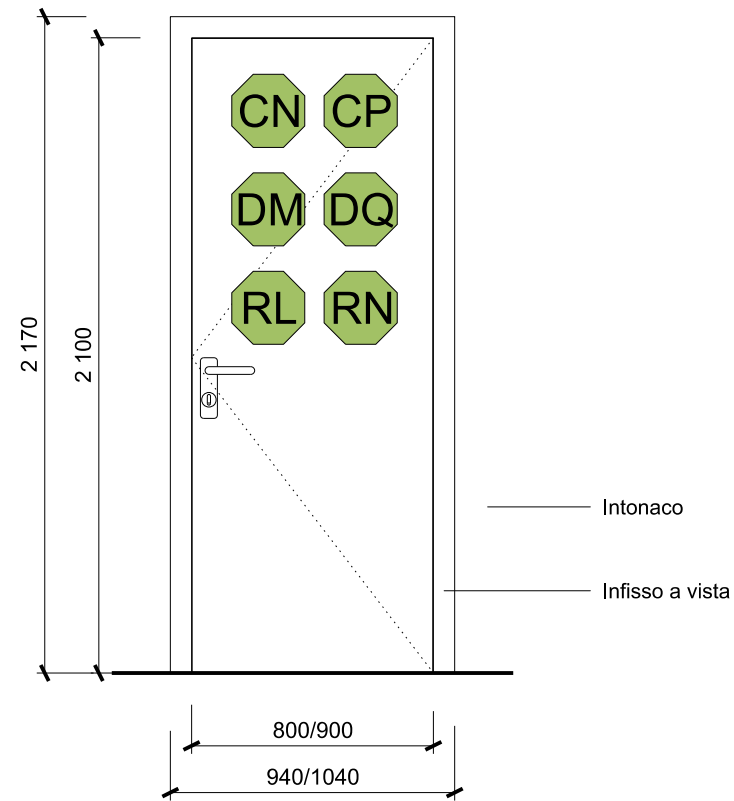
PIANTA  
1:25



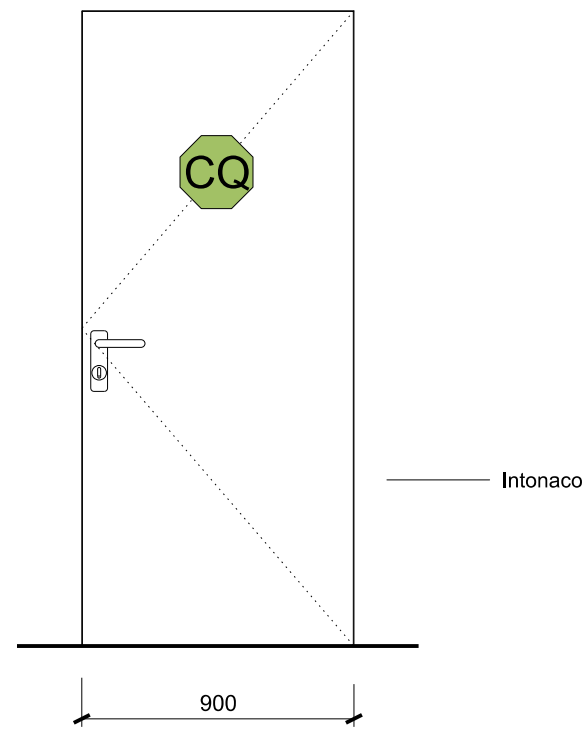
PIANTA  
1:10



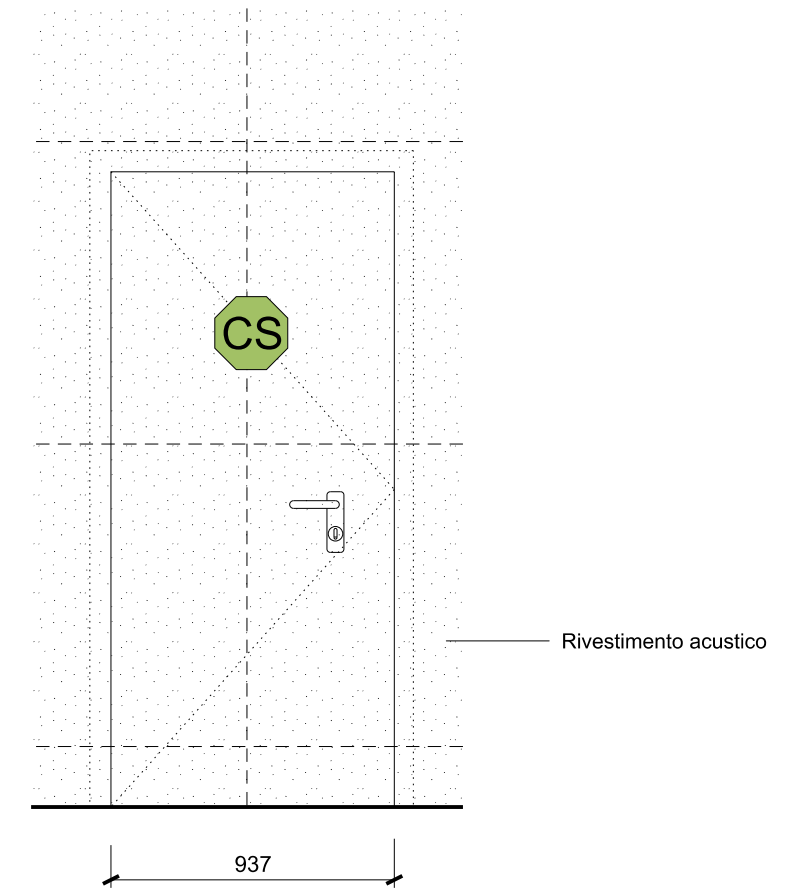
PROSPETTO  
1:25



PORTA INTERNA  
Porta ad un anta



PORTA INTERNA TIPO INVISIBILE  
Porta ad un anta



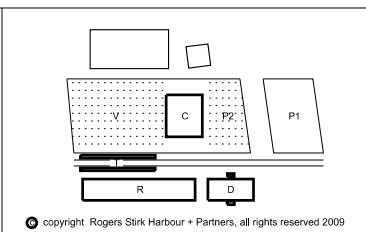
PORTA INTERNA RIVESTITA  
Porta ad un anta

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 31.07.2009 | -         | Progetto Esecutivo      |
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |

Legenda

COMUNE DI SCANDICCI  
SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

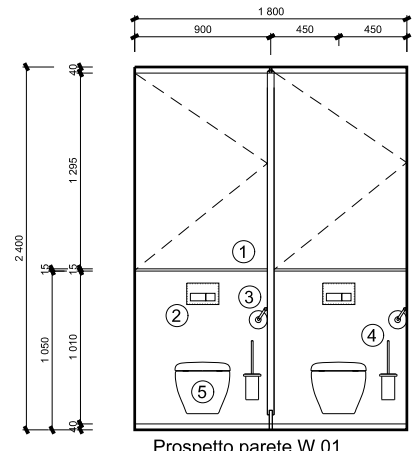


|   |   |                                       |  |
|---|---|---------------------------------------|--|
| Progetto<br>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   | Titolo<br>Edificio Residenziale<br>Edificio Direzionale<br>Edificio Culturale |                                       |  |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3<br>1:5   | Numero disegno<br>3485-ESE-6INT-G-707 |  |
| Data<br>31.07.2009  | Data revisione<br>10.12.2009  | Revisione<br>B                        |  |

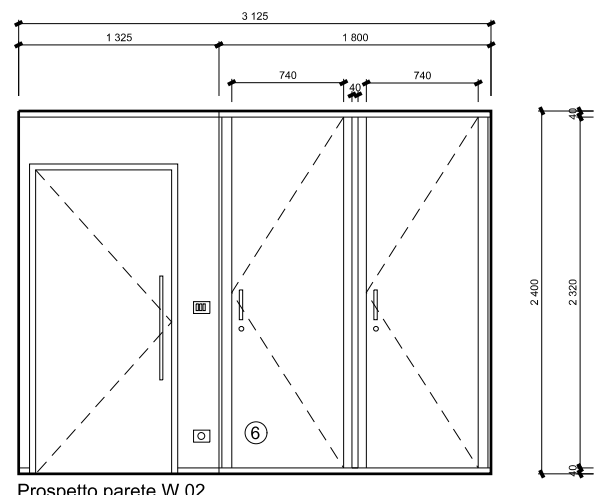
Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilit  per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo'essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

**ARREDI**  
**Layout servizi igienici**

---

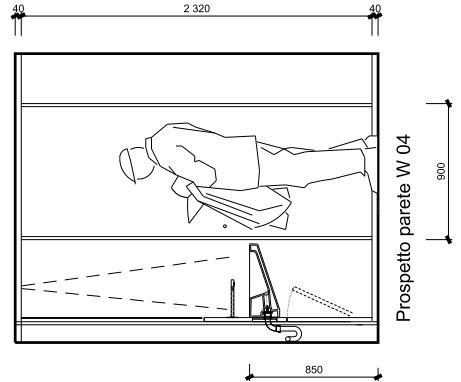


Prospetto parete W 01

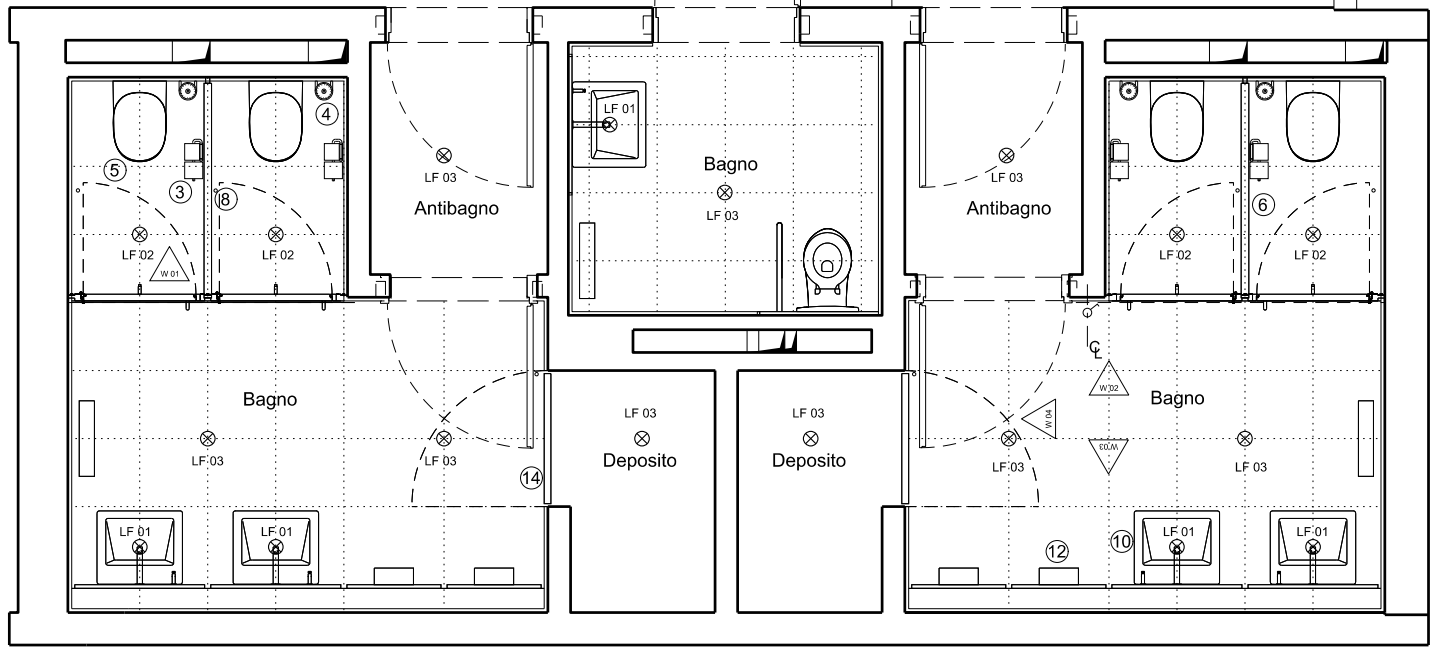


Prospetto parete W 02

③ ④ A CARICO DEL GESTORE

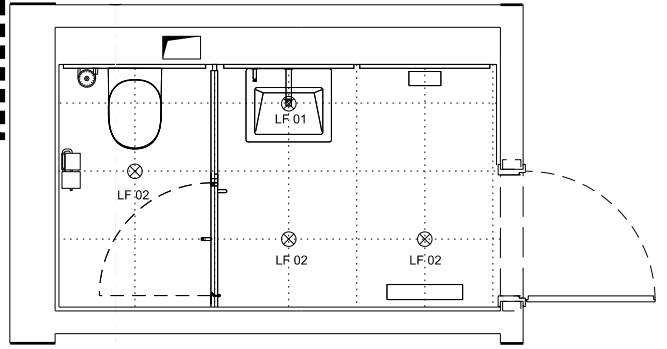


Prospetto parete W 04



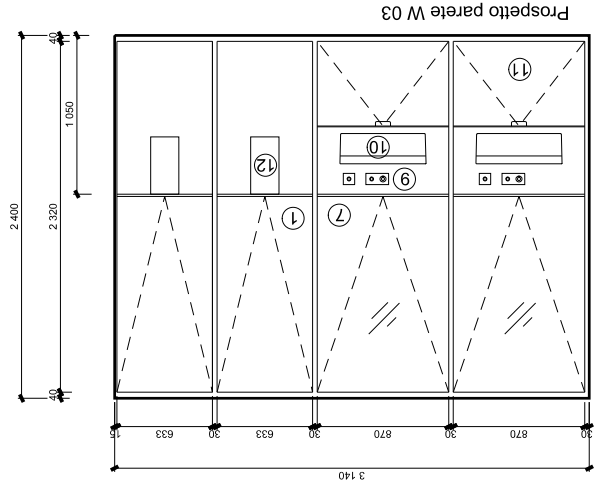
Pianta tipo C\_01

- ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨
- ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ LF01,LF02,LF03
- SANITARY E ARREDI
- A CARICO DEL GESTORE



Pianta tipo C\_02

③ ④ A CARICO DEL GESTORE



Prospetto parete W 03

- LEGENDA**
- ① Lastra in vetro colorata sulla faccia posteriore, applicata su MDF 20mm con fuga di 15 mm, sportello d'ispezione incernierato, dove necessario, con meccanismo di apertura invisibile
  - ② Placca con doppio comando in acciaio inox spazzolato tipo IDEAL STANDARD modello da confermare con il progettista
  - ③ Porta rotolo doppio, tipo ALLGOOD, da confermare con il progettista
  - ④ Porta scopino in acciaio inossidabile montato a muro; tutti gli attacchi, se non altrimenti specificato, tipo ALLGOOD, prodotto esatto da confermare con il progettista
  - ⑤ Set WC sospeso con cassetta incassata, sedile tipo TONIC, IDEAL STANDARD
  - ⑥ Porta e pareti del cubicolo con finitura in acciaio inox spazzolato
  - ⑦ Specchio montato su MDF 20mm, con fuga di 15mm, sportello d'ispezione incernierato, dove indicato, con meccanismo di apertura invisibile
  - ⑧ Ferma porta, tipo ALLGOOD, modello da concordare con il progettista
  - ⑨ Miscelatore a parete con dispenser per sapone e sensore a infrarossi, montato a parete con placca in acciaio inox lucidato 75/75mm, vedi modello tipo "Leadenhall Basin" di IDEAL STANDARD
  - ⑩ Lavabo a parete, tipo IDEAL STANDARD, disegnato da RSHP, compreso attacchi e staffe di fissaggio, paraschizzi in acciaio inox satinato. Compresso doppia parete con intercapedine per contenere il sifone di scarico. Se non indicato nei disegni, il muro pieno deve essere affiancato da un telaio su cui montare il lavabo e lo scarico. Lavabo tipo IDEAL STANDARD Leadenhall 55cm, scarico posteriore, S208201 Senza foro per miscelatore
  - ⑪ Finitura in acciaio inox satinato su MDF 20mm, con fuga 15mm sportello d'ispezione incernierato, dove indicato, con fessura per apertura
  - ⑫ Asciugamani ad aria tipo Dyson Airblade
  - ⑬ Mobile con 6 ripiani, ante a tutta altezza, con ferramenta tipo ALLGOOD, MDF 25mm verniciato 3 mani, colore RAL da decidere con il progettista
  - ⑭ Porte ripostiglio, a tutta altezza a filo muro con meccanismo di apertura invisibile, ferramenta tipo ALLGOOD, MDF 25mm verniciato 3 mani, colore RAL da decidere con il progettista
  - ⑮ Urinatoio con sensore a infrarossi, tipo IDEAL STANDARD
  - ⊗ Faretto alogeno NP.IE.845
  - LF 01 Apparecchio illuminante da incasso circolare per lampade fluorescenti compatte: Marca/che di riferimento: Reggiani/Targetti/Guzzini Caratteristiche tecniche: corpo in alluminio , Gardo di protezione IP 43, Isolamento: classe I; Ottica: decorativa; Lampada: fluorescente compatta 1x35W, Dia 71mm
  - ⊗ Faretto con lampada fluorescente NP.IE.842
  - LF 02 Apparecchio illuminante da incasso circolare per lampade fluorescenti compatte: Marca/che di riferimento: Reggiani/Targetti/Guzzini Caratteristiche tecniche: corpo in alluminio , Gardo di protezione IP 43, Isolamento: classe I; Ottica: decorativa; Lampada: fluorescente compatta 1x18W, Dia 230mm
  - ⊗ Faretto con lampada fluorescente NP.IE.841
  - LF 03 Apparecchio illuminante da incasso circolare per lampade fluorescenti compatte: Marca/che di riferimento: Reggiani/Targetti/Guzzini Caratteristiche tecniche: corpo in alluminio , Gardo di protezione IP 43, Isolamento: classe I; Ottica: decorativa; Lampada: fluorescente compatta 1x26W, Dia 230mm
- Termosifone, per dimensioni, finiture, colore, vedere specifiche progetto impianti

**NOTE GENERALI**

Forometrie dei solai per passaggio impianti come da progetto strutturale  
 Maniglie, accessori, fermaporte, ganci appendiabiti, ferramenta ecc. tipo ALLGOOD Prodotto esatto da concordare con il progettista  
 Nei bagni per disabili, dimensioni e posizionamento maniglie, accessori e attacchi devono essere conformi alla normativa per l'abbattimento delle barriere architettoniche. Fare riferimento al progetto impianti elettrici per il posizionamento del pulsante di emergenza, tutti gli altri accessori dovranno essere conformi alla normativa vigente.  
 L'altezza d'installazione degli arredi dovrà essere conforme alle dimensioni raccomandate dal produttore.  
 Eventuali dimensioni che differiscono da quelle ripostate nei disegni dovranno essere segnalate e concordate con il progettista.

Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica). Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.

Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dagli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.

Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

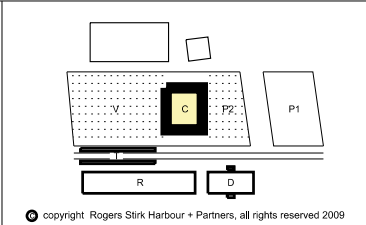
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dagli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

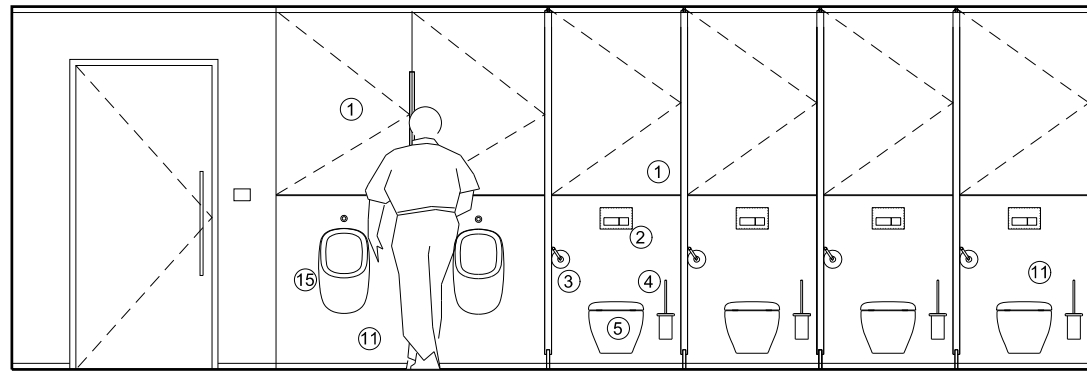
| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

**COMUNE DI SCANDICCI**  
 SCANDICCI CENTRO S11

Scandicci Centro  
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

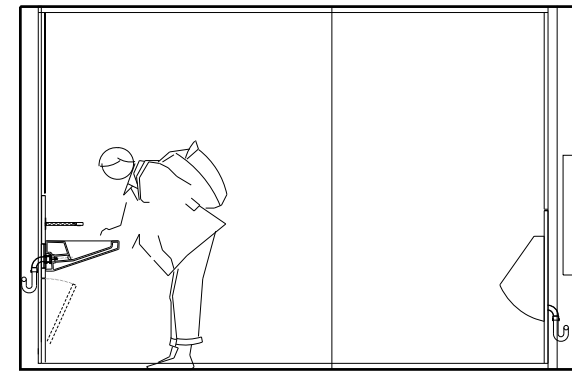


| Progetto  | Titolo   |                    |           |
|---|--|--------------------|-----------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   | Edificio Culturale                             |                    |           |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Layout servizi igienici pubblici - Piano Terra |                    |           |
| Scala @ A3  | Numero disegno                                 | 3485-ESE-7ARR-C-01 |           |
| 1:50  | Data   | Data revisione     | Revisione |
| 31.07.2009  | 10.12.2009                                     | B                  |           |

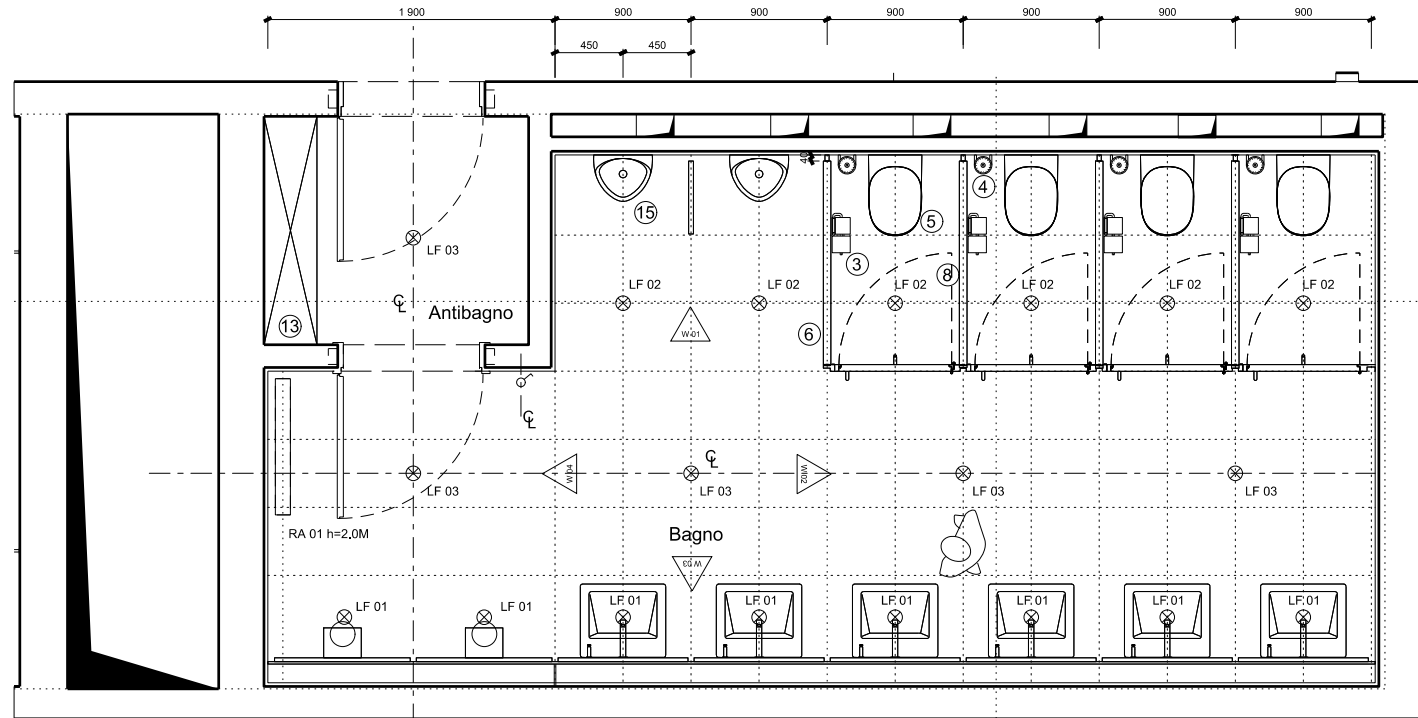


Prospetto parete W 01

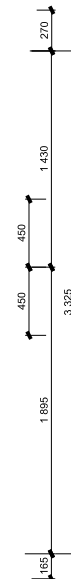
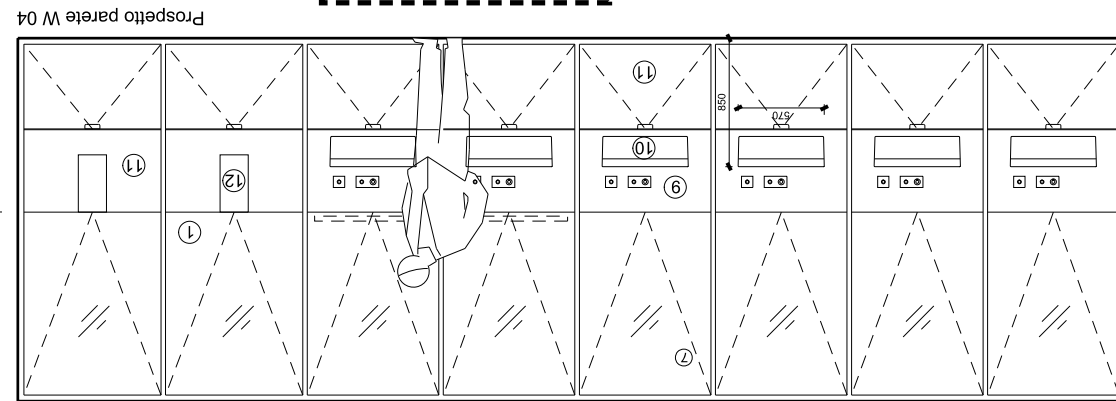
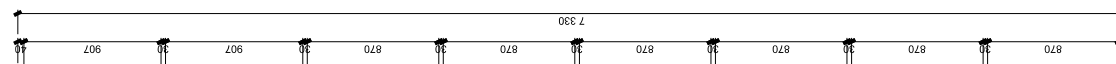
3 4 A CARICO DEL GESTORE



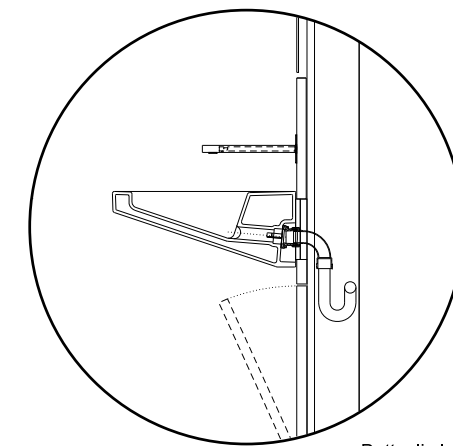
Prospetto parete W 02



Pianta tipo C\_03



Prospetto parete W 03



Dettaglio lavabo

- LEGENDA**
- 1 Lastra in vetro colorata sulla faccia posteriore, applicata su MDF 20mm con fuga di 15 mm, sportello d'ispezione incernierato, dove necessario, con meccanismo di apertura invisibile
  - 2 Placca con doppio comando in acciaio inox spazzolato tipo IDEAL STANDARD modello da confermare con il progettista
  - 3 Porta rotolo doppio, tipo ALLGOOD, da confermare con il progettista
  - 4 Porta scopino in acciaio inossidabile montato a muro; tutti gli attacchi, se non altrimenti specificato, tipo ALLGOOD, prodotto esatto da confermare con il progettista
  - 5 Set WC sospeso con cassetta incassata, sedile tipo TONIC, IDEAL STANDARD
  - 6 Porta e pareti del cubicolo con finitura in acciaio inox spazzolato
  - 7 Specchio montato su MDF 20mm, con fuga di 15mm, sportello d'ispezione incernierato, dove indicato, con meccanismo di apertura invisibile
  - 8 Ferma porta, tipo ALLGOOD, modello da concordare con il progettista
  - 9 Miscelatore a parete con dispenser per sapone e sensore a infrarossi, montato a parete con placca in acciaio inox lucidato 75/75mm, vedi modello tipo "Leadenhall Basin" di IDEAL STANDARD
  - 10 Lavabo a parete, tipo IDEAL STANDARD, disegnato da RSHP, compreso attacchi e staffe di fissaggio, paraschizzi in acciaio inox satinato. Compresso doppia parete con intercapedine per contenere il sifone di scarico. Se non indicato nei disegni, il muro pieno deve essere affiancato da un telaio su cui montare il lavabo e lo scarico. Lavabo tipo IDEAL STANDARD Leadenhall 55cm, scarico posteriore, S208201 Senza foro per miscelatore  
 Attacchi: scarico posteriore S875067, sifone, paraschizzi. Staffe e mensola S911267, Sensore di flusso 21 230mm A4184AA con sensore separato, multi scatola
  - 11 Finitura in acciaio inox satinato su MDF 20mm, con fuga 15mm sportello d'ispezione incernierato, dove indicato, con fessura per apertura
  - 12 Asciugamani ad aria tipo Dyson Airblade
  - 13 Mobile con 6 ripiani, ante a tutta altezza, con ferramenta tipo ALLGOOD, MDF 25mm verniciato 3 mani, colore RAL da decidere con il progettista
  - 14 Porte ripostiglio, a tutta altezza a filo muro con meccanismo di apertura invisibile, ferramenta tipo ALLGOOD, MDF 25mm verniciato 3 mani, colore RAL da decidere con il progettista
  - 15 Urinatoio con sensore a infrarossi, tipo IDEAL STANDARD
- ⊗ Faretto alogeno NP.IE.845  
 LF 01 Apparecchio illuminante da incasso circolare per lampade fluorescenti compatte: Marca/che di riferimento: Reggiani/Targetti/Guzzini  
 Caratteristiche tecniche: corpo in alluminio, Gardo di protezione IP 43, Isolamento: classe I; Ottica: decorativa; Lampada: fluorescente compatta 1x35W, Dia 71mm
- ⊗ Faretto con lampada fluorescente NP.IE.842  
 LF 02 Apparecchio illuminante da incasso circolare per lampade fluorescenti compatte: Marca/che di riferimento: Reggiani/Targetti/Guzzini  
 Caratteristiche tecniche: corpo in alluminio, Gardo di protezione IP 43, Isolamento: classe I; Ottica: decorativa; Lampada: fluorescente compatta 1x18W, Dia 230mm
- ⊗ Faretto con lampada fluorescente NP.IE.841  
 LF 03 Apparecchio illuminante da incasso circolare per lampade fluorescenti compatte: Marca/che di riferimento: Reggiani/Targetti/Guzzini  
 Caratteristiche tecniche: corpo in alluminio, Gardo di protezione IP 43, Isolamento: classe I; Ottica: decorativa; Lampada: fluorescente compatta 1x26W, Dia 230mm
- Termosifone, per dimensioni, finiture, colore, vedere specifiche progetto impianti

**NOTE GENERALI**

Forometrie dei solai per passaggio impianti come da progetto strutturale Maniglie, accessori, fermaporte, ganci appendiabiti, ferramenta ecc. tipo ALLGOOD Prodotto esatto da concordare con il progettista

Nei bagni per disabili, dimensioni e posizionamento maniglie, accessori e attacchi devono essere conformi alla normativa per l'abbattimento delle barriere architettoniche. Fare riferimento al progetto impianti elettrici per il posizionamento del pulsante di emergenza, tutti gli altri accessori dovranno essere conformi alla normativa vigente.

L'altezza d'installazione degli arredi dovrà essere conforme alle dimensioni raccomandate dal produttore.

Eventuali dimensioni che differiscono da quelle ripostate nei disegni dovranno essere segnalate e concordate con il progettista.

Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).

Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.

Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere.

Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

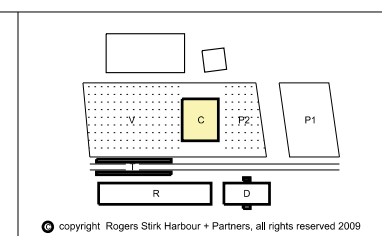
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici. Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

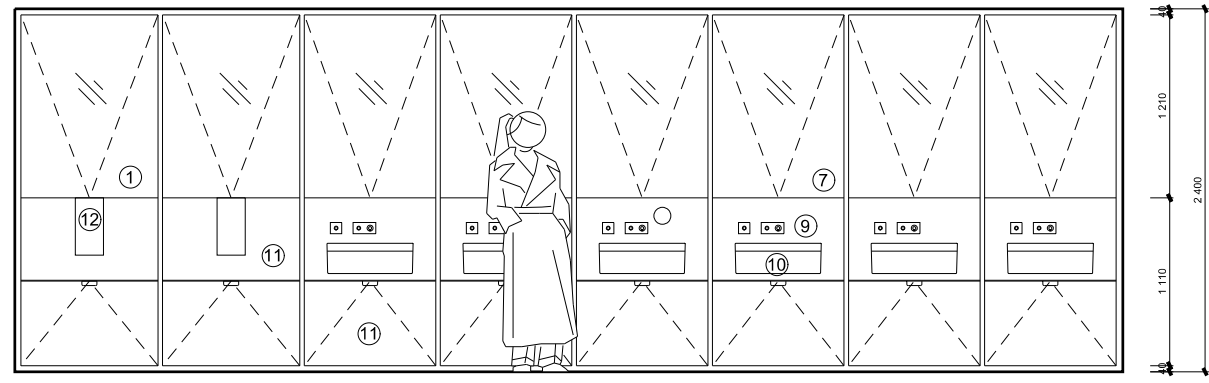
| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

**COMUNE DI SCANDICCI**  
 SCANDICCI CENTRO S1

Scandicci Centro  
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"

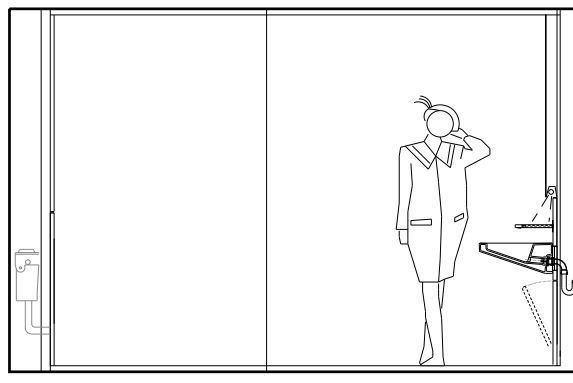


| Progetto  | Titolo  |                                       |  |
|---|---|---------------------------------------|--|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO   | Edificio Culturale  |                                       |  |
|   | Layout servizi igienici pubblici (Uomini) - Piano Mezzanino |                                       |  |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3<br>1:50  | Numero disegno<br>3485-ESE-7ARR-C-402 |  |
| Data<br>31.07.2009  | Data revisione<br>10.12.2009                                | Revisione<br>B                        |  |

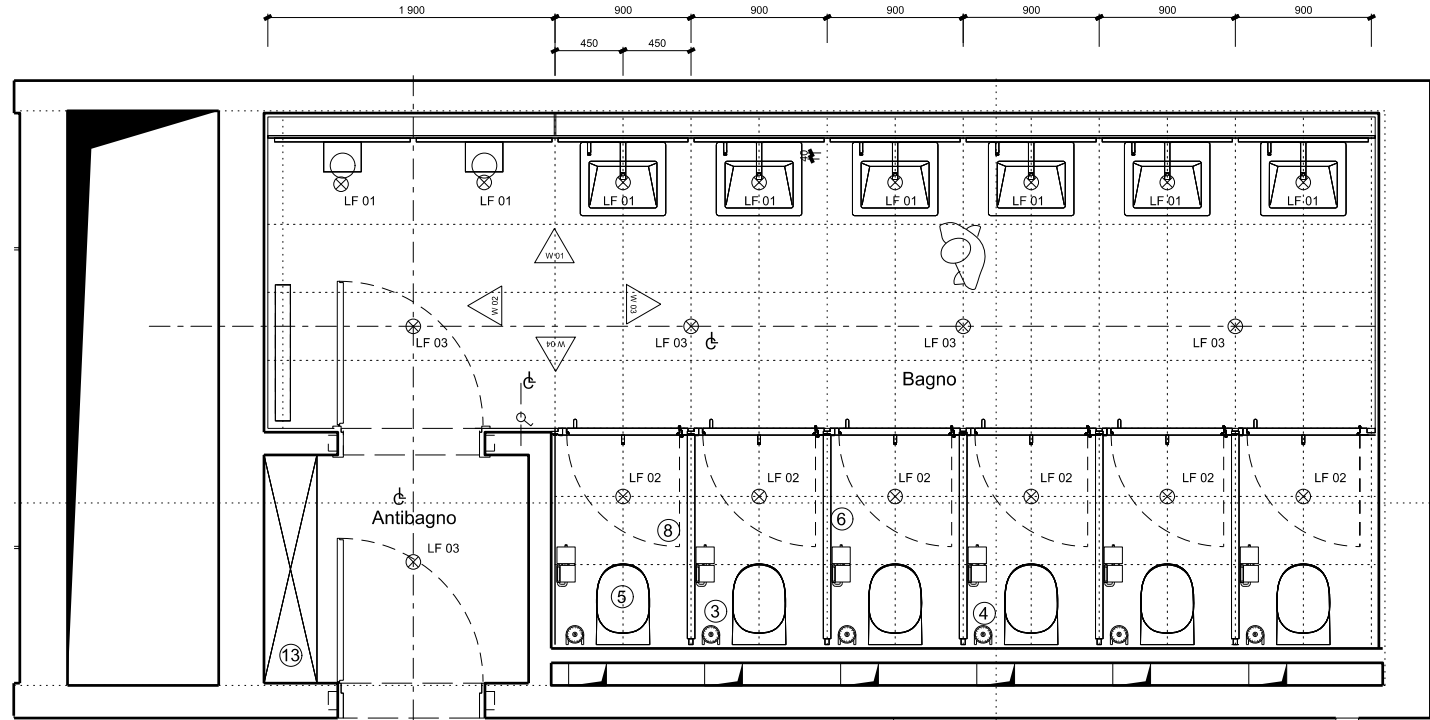


Prospetto parete W 01

**(3) (4) A CARICO DEL GESTORE**

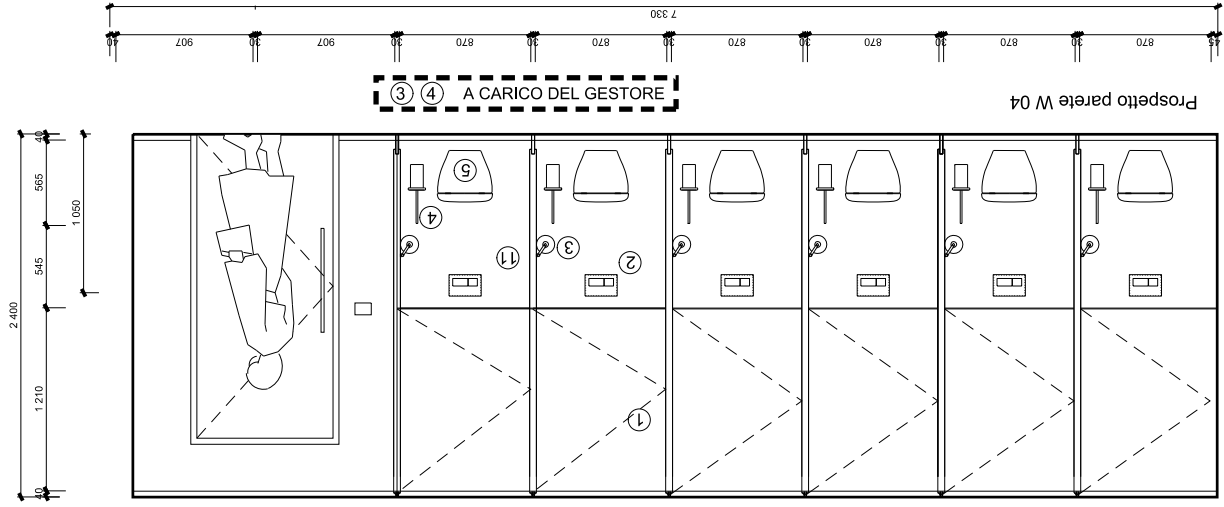


Prospetto parete W 02

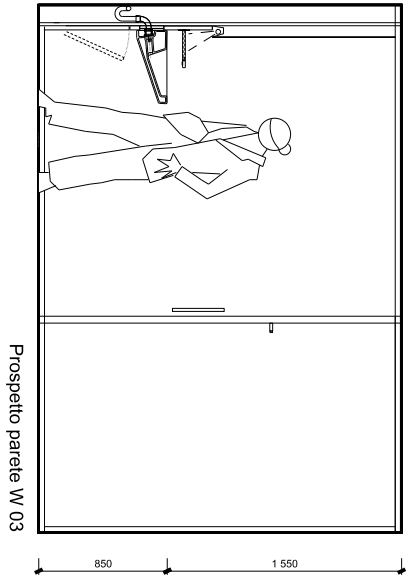


Pianta tipo C\_04

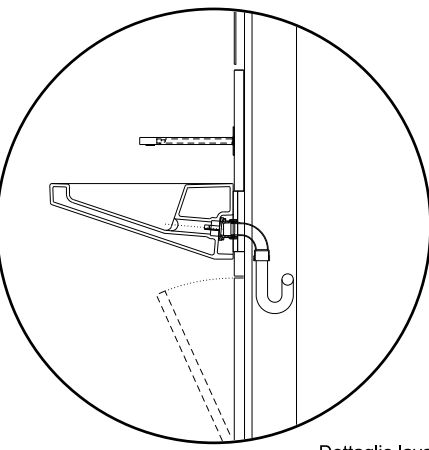
**(3) (4) A CARICO DEL GESTORE**



Prospetto parete W 04



Prospetto parete W 03



Dettaglio lavabo

- LEGENDA**
- ① Lastra in vetro colorata sulla faccia posteriore, applicata su MDF 20mm con fuga di 15 mm, sportello d'ispezione incernierato, dove necessario, con meccanismo di apertura invisibile
  - ② Placca con doppio comando in acciaio inox spazzolato tipo IDEAL STANDARD modello da confermare con il progettista
  - ③ Porta rotolo doppio, tipo ALLGOOD, da confermare con il progettista
  - ④ Porta scopino in acciaio inossidabile montato a muro; tutti gli attacchi, se non altrimenti specificato, tipo ALLGOOD, prodotto esatto da confermare con il progettista
  - ⑤ Set WC sospeso con cassetta incassata, sedile tipo TONIC, IDEAL STANDARD
  - ⑥ Porta e pareti del cubicolo con finitura in acciaio inox spazzolato
  - ⑦ Specchio montato su MDF 20mm, con fuga di 15mm, sportello d'ispezione incernierato, dove indicato, con meccanismo di apertura invisibile
  - ⑧ Ferma porta, tipo ALLGOOD, modello da concordare con il progettista
  - ⑨ Miscelatore a parete con dispenser per sapone e sensore a infrarossi, montato a parete con placca in acciaio inox lucidato 75/75mm, vedi modello tipo "Leadenhall Basin" di IDEAL STANDARD
  - ⑩ Lavabo a parete, tipo IDEAL STANDARD, disegnato da RSHP, compreso attacchi e staffe di fissaggio, paraschizzi in acciaio inox satinato. Compresso doppia parete con intercapedine per contenere il sifone di scarico. Se non indicato nei disegni, il muro pieno deve essere affiancato da un telaio su cui montare il lavabo e lo scarico. Lavabo tipo IDEAL STANDARD Leadenhall 55cm, scarico posteriore, S208201 Senza foro per miscelatore
  - ⑪ Finitura in acciaio inox satinato su MDF 20mm, con fuga 15mm sportello d'ispezione incernierato, dove indicato, con fessura per apertura
  - ⑫ Asciugamani ad aria tipo Dyson Airblade
  - ⑬ Mobile con 6 ripiani, ante a tutta altezza, con ferramenta tipo ALLGOOD, MDF 25mm verniciato 3 mani, colore RAL da decidere con il progettista
  - ⑭ Porte ripostiglio, a tutta altezza a filo muro con meccanismo di apertura invisibile, ferramenta tipo ALLGOOD, MDF 25mm verniciato 3 mani, colore RAL da decidere con il progettista
  - ⑮ Urinatoio con sensore a infrarossi, tipo IDEAL STANDARD
- ⊗ Faretto alogeno NP.IE.845
  - LF 01 Apparecchio illuminante da incasso circolare per lampade fluorescenti compatte: Marca/che di riferimento: Reggiani/Targetti/Guzzini Caratteristiche tecniche: corpo in alluminio, Gardo di protezione IP 43, Isolamento: classe I; Ottica: decorativa; Lampada: fluorescente compatta 1x35W, Dia 71mm
  - ⊗ Faretto con lampada fluorescente NP.IE.842
  - LF 02 Apparecchio illuminante da incasso circolare per lampade fluorescenti compatte: Marca/che di riferimento: Reggiani/Targetti/Guzzini Caratteristiche tecniche: corpo in alluminio, Gardo di protezione IP 43, Isolamento: classe I; Ottica: decorativa; Lampada: fluorescente compatta 1x18W, Dia 230mm
  - ⊗ Faretto con lampada fluorescente NP.IE.841
  - LF 03 Apparecchio illuminante da incasso circolare per lampade fluorescenti compatte: Marca/che di riferimento: Reggiani/Targetti/Guzzini Caratteristiche tecniche: corpo in alluminio, Gardo di protezione IP 43, Isolamento: classe I; Ottica: decorativa; Lampada: fluorescente compatta 1x26W, Dia 230mm
- Termosifone, per dimensioni, finiture, colore, vedere specifiche progetto impianti

**NOTE GENERALI**

Forometrie dei solai per passaggio impianti come da progetto strutturale Maniglie, accessori, fermapporte, ganci appendiabiti, ferramenta ecc. tipo ALLGOOD Prodotto esatto da concordare con il progettista

Nei bagni per disabili, dimensioni e posizionamento maniglie, accessori e attacchi devono essere conformi alla normativa per l'abbattimento delle barriere architettoniche. Fare riferimento al progetto impianti elettrici per il posizionamento del pulsante di emergenza, tutti gli altri accessori dovranno essere conformi alla normativa vigente

L'altezza d'installazione degli arredi dovrà essere conforme alle dimensioni raccomandate dal produttore.

Eventuali dimensioni che differiscono da quelle ripostate nei disegni dovranno essere segnalate e concordate con il progettista.

Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).

Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.

Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere.

Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

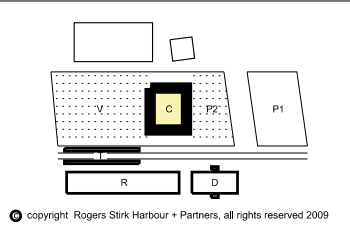
Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

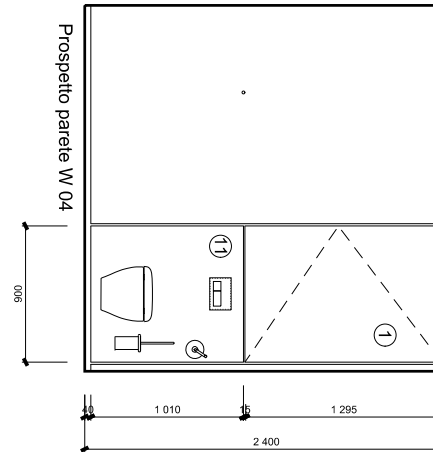
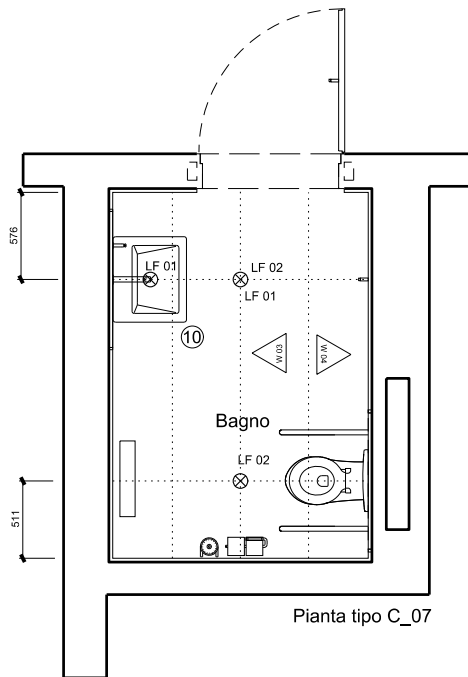
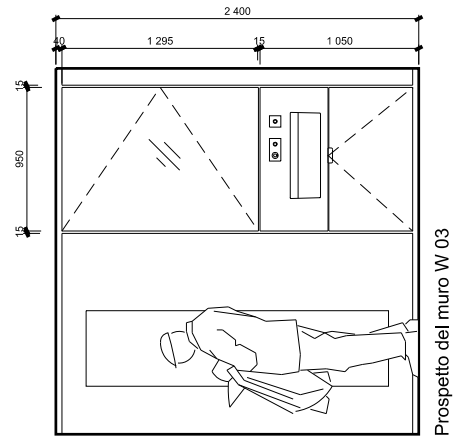
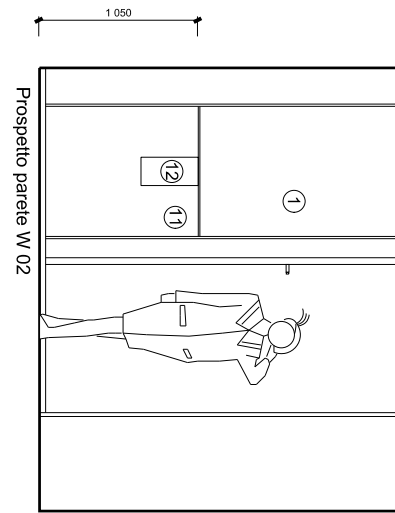
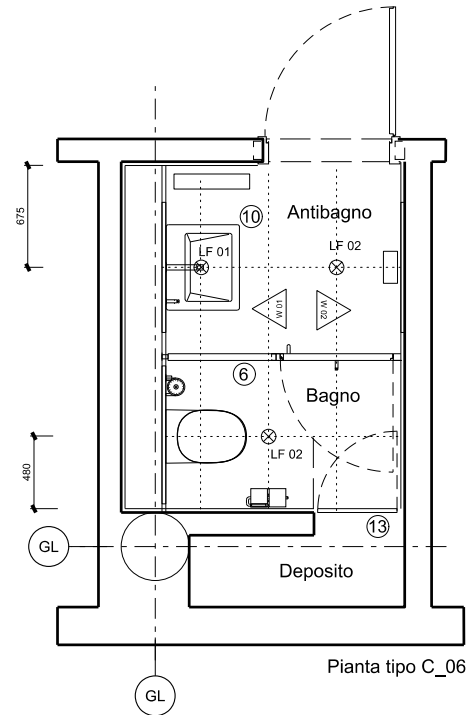
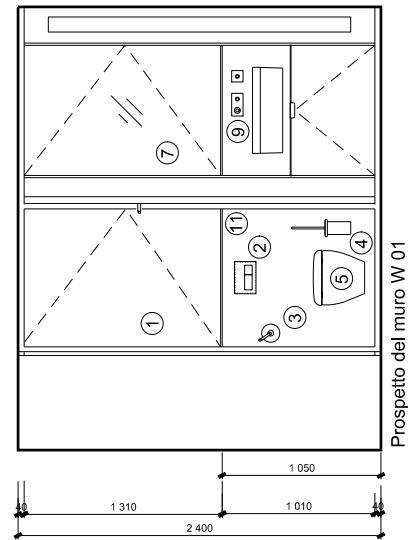
**COMUNE DI SCANDICCI**  
SCANDICCI CENTRO S4

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



|  |  |                           |  |
|--|--|---------------------------|--|
| <b>PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO</b> | <b>Edificio Culturale</b>  |                           |  |
|  | <b>Layout servizi igienici pubblici (Donne) - Piano Mezzanino</b>  |                           |  |
|  | Progettista<br><b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b><br>Thames Wharf<br>Rainville Road<br>London<br>W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Scala @ A3<br><b>1:50</b> | Numero disegno<br><b>3485-ESE-7ARR-C-403</b> |
| Data                                     | Data revisione   | Revisione                 | <b>B</b>                                     |
| <b>31.07.2009</b>                        | <b>10.12.2009</b>  |                           |  |

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ LF01, LF02, LF03 A CARICO DEL GESTORE



③ ④ A CARICO DEL GESTORE

LEGENDA

- ① Lastra in vetro colorata sulla faccia posteriore, applicata su MDF 20mm con fuga di 15 mm, sportello d'ispezione incernierato, dove necessario, con meccanismo di apertura invisibile
- ② Placca con doppio comando in acciaio inox spazzolato tipo IDEAL STANDARD modello da confermare con il progettista
- ③ Porta rotolo doppio, tipo ALLGOOD, da confermare con il progettista
- ④ Porta scopino in acciaio inossidabile montato a muro; tutti gli attacchi, se non altrimenti specificato, tipo ALLGOOD, prodotto esatto da confermare con il progettista
- ⑤ Set WC sospeso con cassetta incassata, sedile tipo TONIC, IDEAL STANDARD
- ⑥ Porta e pareti del cubicolo con finitura in acciaio inox spazzolato
- ⑦ Specchio montato su MDF 20mm, con fuga di 15mm, sportello d'ispezione incernierato, dove indicato, con meccanismo di apertura invisibile
- ⑧ Ferma porta, tipo ALLGOOD, modello da concordare con il progettista
- ⑨ Miscelatore a parete con dispenser per sapone e sensore a infrarossi, montato a parete con placca in acciaio inox lucidato 75/75mm, vedi modello tipo "Leadenhall Basin" di IDEAL STANDARD
- ⑩ Lavabo a parete, tipo IDEAL STANDARD, disegnato da RSHP, compreso attacchi e staffe di fissaggio, paraschizzi in acciaio inox satinato. Compreso doppia parete con intercapedine per contenere il sifone di scarico. Se non indicato nei disegni, il muro pieno deve essere affiancato da un telaio su cui montare il lavabo e lo scarico. Lavabo tipo IDEAL STANDARD Leadenhall 55cm, scarico posteriore, S208201 Senza foro per miscelatore  
 Attacchi: scarico posteriore S875067, sifone, paraschizzi. Staffe e mensole S911267, Sensore di flusso 21 230mm A4184AA con sensore separato, multi scatola
- ⑪ Finitura in acciaio inox satinato su MDF 20mm, con fuga 15mm sportello d'ispezione incernierato, dove indicato, con fessura per apertura
- ⑫ Asciugamani ad aria tipo Dyson Airblade
- ⑬ Mobile con 6 ripiani, ante a tutta altezza, con ferramenta tipo ALLGOOD, MDF 25mm verniciato 3 mani, colore RAL da decidere con il progettista
- ⑭ Porte ripostiglio, a tutta altezza a filo muro con meccanismo di apertura invisibile, ferramenta tipo ALLGOOD, MDF 25mm verniciato 3 mani, colore RAL da decidere con il progettista
- ⑮ Urinatoio con sensore a infrarossi, tipo IDEAL STANDARD
- ⊗ Faretto alogeno NP.IE.845
- LF 01 Apparecchio illuminante da incasso circolare per lampade fluorescenti compatte: Marca/che di riferimento: Reggiani/Targetti/Guzzini Caratteristiche tecniche: corpo in alluminio, Gardo di protezione IP 43, Isolamento: classe I; Ottica: decorativa; Lampada: fluorescente compatta 1x35W, Dia 71mm
- ⊗ Faretto con lampada fluorescente NP.IE.842
- LF 02 Apparecchio illuminante da incasso circolare per lampade fluorescenti compatte: Marca/che di riferimento: Reggiani/Targetti/Guzzini Caratteristiche tecniche: corpo in alluminio, Gardo di protezione IP 43, Isolamento: classe I; Ottica: decorativa; Lampada: fluorescente compatta 1x18W, Dia 230mm
- ⊗ Faretto con lampada fluorescente NP.IE.841
- LF 03 Apparecchio illuminante da incasso circolare per lampade fluorescenti compatte: Marca/che di riferimento: Reggiani/Targetti/Guzzini Caratteristiche tecniche: corpo in alluminio, Gardo di protezione IP 43, Isolamento: classe I; Ottica: decorativa; Lampada: fluorescente compatta 1x26W, Dia 230mm
- Termosifone, per dimensioni, finiture, colore, vedere specifiche progetto impianti

NOTE GENERALI

Forometrie dei solai per passaggio impianti come da progetto strutturale  
 Maniglie, accessori, fermaporte, ganci appendiabiti, ferramenta ecc. tipo ALLGOOD Prodotto esatto da concordare con il progettista  
 Nei bagni per disabili, dimensioni e posizionamento maniglie, accessori e attacchi devono essere conformi alla normativa per l'abbattimento delle barriere architettoniche. Fare riferimento al progetto impianti elettrici per il posizionamento del pulsante di emergenza, tutti gli altri accessori dovranno essere conformi alla normativa vigente.  
 L'altezza d'installazione degli arredi dovrà essere conforme alle dimensioni raccomandate dal produttore.  
 Eventuali dimensioni che differiscono da quelle ripostate nei disegni dovranno essere segnalate e concordate con il progettista.  
 Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).  
 Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.  
 Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.  
 Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere.  
 Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

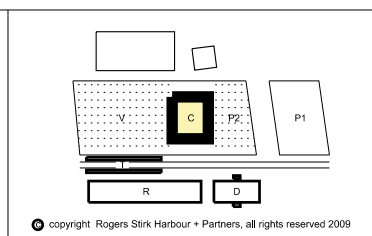
| Data       | Revisione | Descrizione             |
|------------|-----------|-------------------------|
| 22.09.2009 | A         | Progetto Esecutivo (RC) |
| 10.12.2009 | B         | Progetto Esecutivo (RV) |
|            |           |                         |
|            |           |                         |
|            |           |                         |

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dagli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.  
 Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

| Legenda |
|---------|
|         |
|         |
|         |
|         |
|         |

COMUNE DI SCANDICCI  
 SCANDICCI CENTRO S4

Scandicci Centro  
 Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci"



| Progetto   | Titolo  |                    |                         |
|--|---|--------------------|-------------------------|
| PROGETTO ARCHITETTONICO ESECUTIVO  | Edificio Culturale                            |                    |                         |
| Progettista<br>Rogers Stirk Harbour + Partners<br>Thames Wharf Rainville Road London W6 9HA<br>Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini | Layout servizi igienici pubblici - PT/P1 tipo |                    |                         |
| Scala @ A3   | Numero disegno<br>1:50<br>3485-ESE-7ARR-C-404 | Data<br>31.07.2009 | Revisione<br>10.12.2009 |
| Data<br>31.07.2009   | Data revisione<br>10.12.2009                  | Revisione<br>B     |                         |

**Rogers Stirk Harbour and Partners**

Thames Wharf  
Rainville Road  
London W6 9HA  
United Kingdom  
Tel: +44 (0) 20 7385 1235  
Fax: +44 (0) 20 7385 8409  
email enquiries@rsh-p.com

[www.rsh-p.com](http://www.rsh-p.com)